

ARL-300 Hibakód kézikönyv

Kiadja: Dia-Vil Kft.

Kiadás dátuma: 2019

Kézikönyv verzió: v2.5

Hardware verzió: v3.01

Software verzió: v3.06

Ez a kézikönyv útmutatásul készül Arkel típusú eszközzel rendelkező felhasználók számára. A kézikönyvben található dokumentációk a Dia-Vil Kft. tulajdonát képezik, azok továbbterjesztése, újrafelhasználása, publikálása részben, vagy egészben bármilyen formában, annak a kiadó általi előzetes írásos beleegyezése nélkül szigorúan tilos! A gyártó fenntartja a jogot a változtatásra, fejlesztésre bármelyik termékével kapcsolatban.

A termék gyártója és a kiadó semminemű felelősséget nem vállal a leírásban szereplő esetleges hibákból adódó károkért és sérülésekért.

H1 Fail to lock door. 140 signal is missed:

Az ajtó bezárása nem sikerült, a 140-es jel hiányzik.

Ha a vezérlő kiadja az "ajtócsukási" parancsot, azonban a 140-es jel mégsem aktiválódik a "door lock wait" paraméterben meghatározott időn belül, akkor hiba generálódik.

- Ha a "Door lock wait" paraméter értéke túl alacsony, növelje azt.
- Ellenőrizze a biztonsági vonalat

H2 Floor to floor max travel time elapsed:

A két szint közti maximális utazási idő túllépve

Ha a fülke nem tudja elérni a következő szintet a "Max. floor to floor" paraméterben meghatározott időn belül, akkor hiba generálódik.

- Ellenőrizze, és szükség esetén növelje a "Max. floor to floor" paraméter értékét
- Ha a "Max. floor to floor" paraméter értéke megfelelő, akkor ellenőrizze az ML1, ML2 jeleket, hogy aktiválódnak az ajtózónába érkezéskor
- Ha az inverter kijelzője a menüben van és hívás érkezik, akkor egy idő után ez a hiba keletkezik, mivel a vezérlő aktiválja a relét.

H3 Dooris not closed for a long time:

Az ajtó túl rég óta nem csukódott be.

Ha az ajtót nem lehet a "door open error" paraméterben meghatározott időn belül becsukni (140-es jel), akkor keletkezik ez a hiba és a rendszer "üzemen kívül" módba áll

- Növelje a "door open error" paraméter értékét, ha rendszeres a hibaüzenet
- Ha az ajtó csukása ellenére kapja a hibaüzenetet, akkor ellenőrizze a 140-es jelhez tartozó érintkezőket

H4 Max slow speed travel time elapsed

Maximális lassú sebességi utazási idő letelt.

Ha a fülke lassú sebességben több időt mozog, mint a "Max. low speed time" paraméterben meghatározott érték, akkor hiba generálódik.

- Ellenőrizze és szükség esetén növelje a "Max. low speed time" paraméter értékét
- Ha a paraméter értéke megfelelő, akkor ellenőrizze az ML1, ML2 jeleket, hogy aktiválódnak-e az ajtózónában lassú sebességnél.

H5 Both limit switches Up&Down is open

Mindkét végállás kapcsoló Le&Fel nyitott.

Normál esetben egy időben csak egy kapcsoló lehet nyitott (zéró) állapotban, míg a másiknak zárt állapotban (egy) kell lennie. Ha mindkét jel nyitott állapotot mutat egyidőben, akkor hiba generálódik.

- Ellenőrizze a végállás kapcsolókat és a hozzájuk tartozó mágneseket.

H6 Top limit switch cuts off while running down

Felső végállás kapcsoló megszakad, lefele mozgás közben.

- Ellenőrizze a piros és fekete körmágneseket. A 818 mágneskapcsoló használatos a felső végálláshoz és csak akkor kapcsolhat le, ha a fülke a legfelső szinten van, minden más esetben hiba keletkezik.

H7 Bottom limit switch cuts off while running up

Alsó végállás kapcsoló megszakad, felfele mozgás közben.

- Ellenőrizze a piros és fekete körmágneseket. A 817 mágneskapcsoló használatos az alsó végálláshoz és csak akkor kapcsolhat le, ha a fülke a legalsó állomáson van, ellenkező esetben hiba keletkezik.

H8 Motor PTC circuit is open. Motor overheat

Motor PTC áramkör nyitva. Motor túlmelegedés.

Az ARL300 PTC terminálja a motor hőmérsékletét figyeli. A terminálon 24VDC-nek kell jelen lennie, különben hiba generálódik.

- Ellenőrizze a PTC áramkört, hogy jó jelet továbbít-e

H9 System error

Rendszerhiba.

Lépjön kapcsolatba a Technikai személyzettel

H10 Contactor check back error

Kontaktor visszajelzés hiba.

Ellenőrizze az ARL-300 KRC jelét. A fülke megállása közben a terminálnak aktívnak (ON) kell lennie, mozgás közben azonban kikapcsoltnak (OFF). Ellenkező esetben ellenőrizze a kontaktor NC (alapesetben zárt) csatlakozásait.

Még egy lehetőség van erre a funkcióra VVVF inverter esetén. A "Contactor Control" paraméter értéke legyen "ARL300" vagy "ADrive". Ha az "ADrive" érték él, akkor az EN jel használatos a funkció figyelésére (ez nem egy folytonos hiba)

H11 ML1&ML2 signals short circuit to each other

ML1 és ML2 jele rövidre zárja egymást

ML1 és ML2 mágneskapcsolók ki vagy bekapcsolásának késleltetve kell történnie. Az egy időben azonos állapot nem megengedett. Ha a két mágneskapcsoló ugyanabban az állapotban van adott időben, akkor hiba generálódik.

- Ellenőrizze a távolságot a két mágneskapcsoló közt (legalább 5 cm)
- Ellenőrizze, hogy a mágneskapcsoló és az ajtózóna mágnesek közti távolság ne legyen több 1-2 cm-nél
- Ha a fülketetőn REVBA panelt használ, akkor a mágneskapcsolók közösítőjét az ML0-ra kell kötni. (Ez a bemenet akkumulátorról táplált, így áramszünet esetén is aktív marad, így megakadályozva, hogy áramvesztés esetén ez a hiba generálódjon)
- Ellenőrizze ML1 és ML2 helyzetét. Az ML2 kapcsolónak ML1 felett kell lennie. Ezáltal leirányú mozgás esetén először ML1 kapcsolónak kell aktiválódnia (ellenkező esetben hiba generálódik)
- Ha ML1 és ML2 helyzete és csatlakozásaik is megfelelőek, akkor a karbantartási dobozban található 1000-es betápot használja dupla csatlakozásként. Kösse rá a két kapcsolóra egy-egy 1k Ω /2W ellenállással

H12 Door bridging relays SR2 & SR3 Dont pick up

Az ajtóhidáló relék (SR2, SR3) nem húznak meg

- Ellenőrizze ML1, ML2 mágneskapcsolókat

H13 Door bridging relays SR2 or SR3 dont drop

Az ajtóhidáló relék (SR2 vagy SR3) nem ejtenek

- Ellenőrizze ML1, ML2 mágneskapcsolókat

H14 Door bridging relay SR1 check back error

SR1 ajtóhidaló relé visszaellenőrzési hiba

Amikor az ajtóhidalás megszűnik a 140-es jelnek inaktívvá kell válnia (OFF pozícióba vált).

- Győződjön meg róla, hogy nincs hidalás a biztonsági vonalban és a csatlakozások az ARKEL biztonsági áramkör diagramja szerint vannak bekötve

H15 RST mains power supply failure

RST hálózati áramforrás hiba

Az ARL-300 nem érzékeli a 3 fázis jelenlétét L1,L2,L3 terminálokon.

- Mérje meg a feszültségeket a három terminálon. Ha a bemenetek megfelelőek, akkor valószínűleg a vezérlőpanel fázisellenőrző alkatrészei hibásodtak meg

H16 24V (100) supply is under limit:

24V (100) tápfeszültség határérték alatt

100-1000 feszültsége túl alacsony. A tápfeszültségnek 22-24 VDC közt kell lennie normál körülmények közt. Ha a feszültségi értékek megfelelőek, akkor valószínűleg az ARL-300 kondenzátorai meghibásodtak

H17 PTC signal open. Motor over heated

Motor PTC áramkör nyitva. Motor túlmelegedés.

Az ARL300 PTC terminálja a motor hőmérsékletét figyeli. A terminálon 24VDC-nek kell jelen lennie, különben hiba generálódik.

- Ellenőrizze a PTC áramkört, hogy jó jelet továbbít-e

H18 Fault signal from VVVF driver

Hibajel érkezik a VVVF vezérlőből

Hibajel érkezik az inverterből. Ha az inverter hibát jelez, azt a vezérlő érzékeli és ezt a hibát generálja.

- Ellenőrizze az inverter hibakódját. Ha az inverter nem jelez hibát, a vezérlőn mégis a "H18" hiba látható, akkor ellenőrizze a PI terminált a KBK4 panelen (+24VDC-nek kell lennie az értéknek, hogy ne keletkezzen a hiba)

H19 Same group id name used on controllers

Azonos csoportazonosító használatban a vezérlőkön

Csoportba kötött vezérlőknél minden eszköznek egyedi csoportazonosítóval kell rendelkeznie.

- Ellenőrizze a "GROUP ID" paraméterek értékeit, hogy a csoport minden vezérlőjénél eltérő-e

H20 120 (STOP) signal is missing, elevator blocked

A 120-as (Megállási) jel hiányzik, a felvonó blokkolva

A 120-as jel csak okkal szűnik meg. Normális körülmények közt a 120-as jel nem szakadhat meg (még nyitott ajtóknál is aktív marad)

- Ellenőrizze, hogy az izolációs transzformátor kimenetén 220VAC van-e jelen

- Ellenőrizze a biztonsági vonalat

H21 External safety relay check back error

Külső biztonsági relé visszaellenőrzési hiba

Hidraulikus rendszerekben a PI bemenet (KBK4-en) használatos a külső kontaktor visszajelzési jeléhez. Bizonyos esetekben, ahol a szelep blokkolást elektromos rendszer végzi (Pl.: Beringer), ott a szelep blokkolás nem a biztonsági vonalon keresztül történik. A biztonsági vonal két különböző kontaktort aktivál. Ezeknek a kontaktoroknak az NC (alapállapotban zárt) csatlakozása sorosan kapcsolódik a 100-as terminálról a PI bemenetre. A kontaktor beragadások ily módon kerülnek figyelésre.

Ha a hidraulikus rendszerben külső kontaktorokat alkalmaz, akkor a PI bemenetet kell használni a le- és felirányú szelepek figyelésére. Ez a bemenet úgy működik, mint a KRC jel a köteles felvonóknál. A fülke megállása alatt a terminálnak aktívnek kell lennie. Mozgás alatt azonban nem.

- Ellenőrizze a külső kontaktorokat és azok csatlakozásait

H22 Service time overflow

Szervizidő túlhaladás

A "Service time" paraméter értéke a következő karbantartás időpontját határozza meg. Karbantartás alkalmával ezt a paramétert át kell állítani a következő esedékesség dátumára. Ha az aktuális dátum a "Service time" paraméterben meghatározott utáni, és az "End of service time" paraméter értéke "Stop", akkor keletkezik ez a hiba.

- Állítsa a "Service time" paraméter értékét a következő karbantartás dátumára

- Állítsa az "End of service time" paraméter értékét "Continue working"-re, így a dátum lejártá után a felvonó tovább üzemel.

H23 A3 HDU valve test error:

A3 HDU szelep teszt hiba

Az ARL-300 menüjében valószínűleg az "UCM safety valve" (Nemkívánatos fülkemozgás biztonsági szelep) paraméter értéke "Double valve chck" (Dupla szelep ellenőrzés) értékre lett állítva. Ez az opció akkor használható, ha két elektromos vezérlésű hidraulikus szelep van sorba kötve. Mivel az A3 biztonsági szelep és a leirányú utazási szelep egy időben energizálódik, ezért szükséges az önellenőrzés. Ez a hiba pedig arra utal, hogy ennél az öntesztnél az ARL-300 hibát észlelt.

H24 UCM Detection error

UCM azonosítási hiba

- Ellenőrizze az ajtózóna mágneskapcsolók távolságát. Az ML1 és ML2 közti távolság nagyjából 5 cm legyen
- Kapcsolja ki az ajtó előnyitást (Door Preopening) és az újraszintezést (Re-levelling) az ARL-300 menüjében

H25 Contactor checkback error:

Kontaktor visszaellenőrzési hiba

Ha a "H10"-es hiba háromszor megismétlődik, akkor a rendszer a hibát állandónak kezeli és "H25"-ös hibával blokkolja a felvonót.

- A rendszer újraindításához törölje a hibalisát (fault list)
- Ellenőrizze a kontaktorokat és azok NC (alapállapotban zárt) csatlakozásait (a fülke megállítása közben jelnek kell rajtuk lenni, míg mozgás közben nem)
- Ha nem használ A3 szelepet, ellenőrizze, hogy az a menü minden pontjában kikapcsolásra (Disabled) került.

H26 Motor brake monitoring

Motor fék figyelés

Direkt hajtású motorok fékei mikrokapcsolójának figyelésére a 805-ös bemeneten keresztül közvetlen van lehetőség az ARL-300 vezérlővel (akkor és csak akkor, ha FX-SERI panelt használ, és nem egy tűzoltó felvonóról van szó)

- A fék figyelés (Brake monitoring) paramétert engedélyezni kell a menüben. A fülke megállása alatt a bemenetnek aktívnek (ON - 24VDC) kell lennie, a fülke mozgása alatt azonban inaktívnek. Ha ez a feltétel nem teljesül hiba generálódik. Ez nem folyamatos hiba.

H27 Motor brake monitoring (permanent)

Motor fék figyelés (folyamatos)

Ha a "H26"-os hiba kétszer jelentkezik egymás után, akkor a rendszer folyamatosnak veszi a hibajelenséget és "H27"-es hibát generál.

- Ha ez a hibaüzenet megjelenik, akkor törölni kell a hibalistát (fault list), hogy a felvonó újra normál módba álljon.
- Ha a vezérlőt használja figyelésre, akkor a fék mikrokapcsolóknak és a csatlakozásoknak ellenőrizve kell lenniük (A fülke megállása alatt mindegyiknek jelet kell adnia, míg mozgás közben nem)
- Ha az invertert használja figyelésre, akkor az ARL-300 menüjében ki kell kapcsolnia (Disabled) a figyelési paramétert

H28 Door bridged error

Ajtó hidalási hiba

Amikor a felvonó megáll a szinten és az "ajtó nyitás" aktiválódik, ha a biztonsági vonal (130-140) nem szakad meg, akkor hiba generálódik. A vezérlő egy belső számlálót tartalmaz, és ha ez a probléma 5-6 alkalommal jelentkezik, akkor a hiba folyamatossá válik és a "H28" hibaüzenet jelenik meg a képernyőn.

- Törölje a hibalistát (fault list) és ellenőrizze a biztonsági vonal csatlakozásait. Figyelje meg, hogy az ajtók nyitásánál a biztonsági vonal rendben megszakad-e