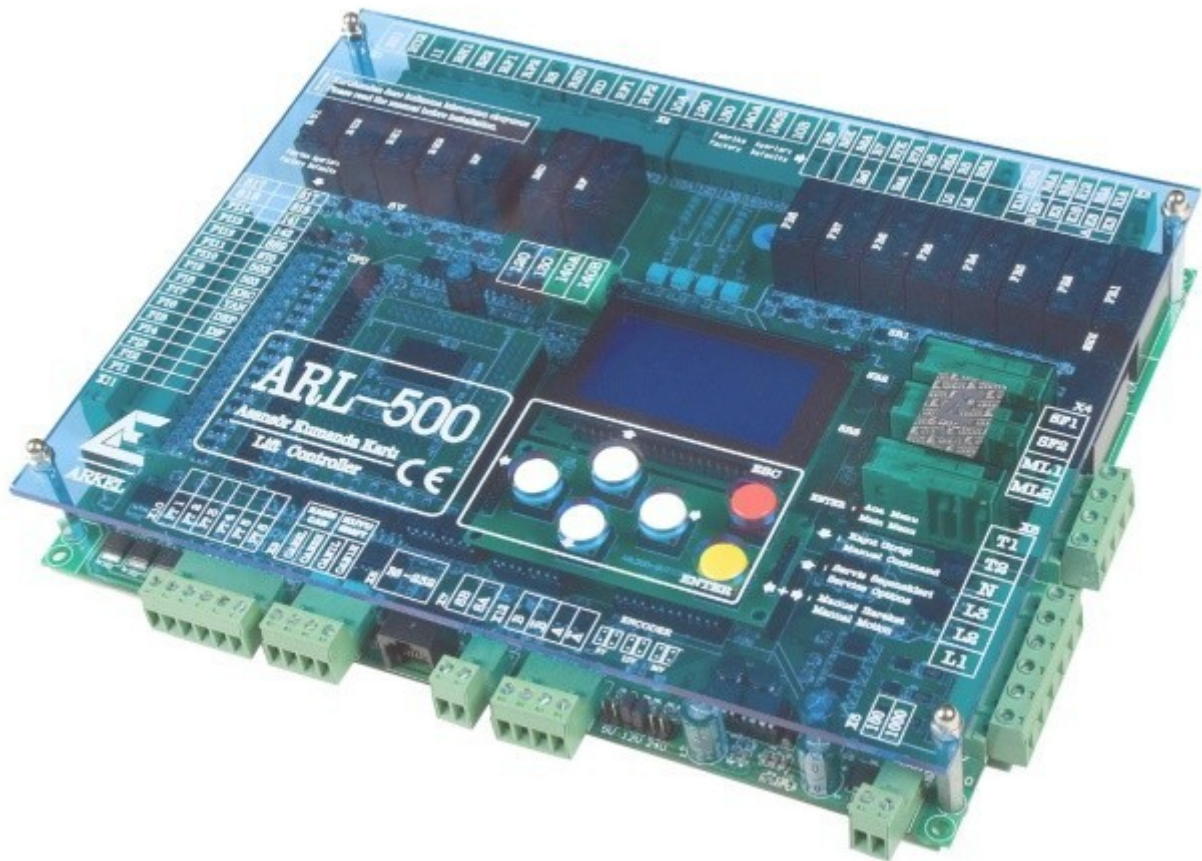


ARL-500



Programozási kézikönyv

Kiadja: Dia-Vil Kft.
Kiadás dátuma: 2019
Kézikönyv verzió: v2.2
Hardware verzió: V2.1A
Software verzió: V20R109

Ez a kézikönyv útmutatásul készül Arkel típusú eszközzel rendelkező felhasználók számára. A kézikönyvben található dokumentációk a Dia-Vil Kft. tulajdonát képezik, azok továbbterjesztése, újrafelhasználása, publikálása részben, vagy egészben bármilyen formában, annak a kiadó általi előzetes írásos beleegyezése nélkül szigorúan tilos! A gyártó fenntartja a jogot a változtatásra, fejlesztésre bármelyik termékével kapcsolatban.

A termék gyártója és a kiadó semminemű felelősséget nem vállal a leírásban szereplő esetleges hibákból adódó károkért és sérülésekért.

Tartalomjegyzék

1. Általános.....	6
1.1. Szabvány megfelelés.....	6
1.2. Elektromágneses kompatibilitás (EMC).....	6
1.3. Kezelési leírás.....	7
1.3.1. A kézikönyv által érintett részek.....	7
1.3.2. Kézikönyv által használt szimbólumok.....	7
2. Bevezetés.....	8
3. Programozási interfész.....	9
Grafikus kijelző.....	9
Gombok.....	9
4. Gombok funkció a különböző képernyőkön.....	10
5. Kijelző beállítás képernyő.....	13
5.1. Indulási képernyő.....	13
5.2. Fő képernyő.....	14
5.3. Input Status képernyő.....	17
5.3.1. ARL-500 Fixed Inputs képernyő.....	17
5.3.2. ARL-500 Programmable Inputs képernyő.....	18
5.3.3. Revkon Programmable Inputs képernyő.....	18
5.3.4. KABKON Programmable Inputs képernyő.....	19
5.4. Output Status képernyő.....	19
5.4.1. ARL-500 Fixed Relay Outputs képernyő.....	19
5.4.2. ARL-500 Programmable Relays képernyő.....	20
5.4.3. ARL-500 Programmable transistors képernyő.....	20
5.4.4. REVKON Programmable Relay képernyő.....	21
5.5. CANBus Status képernyő.....	21
5.5.1. Fülke kommunikáció állapota.....	21
5.5.2. Külső hívóabló kommunikációs állapota.....	21
5.6. Group Status képernyő.....	21
5.7. Error Status képernyő.....	23
5.8. V-T (Velocity-Time) Utazási Görbe képernyő.....	23
5.9. Adrive/Unidrive SP Inverter képernyő.....	23
5.10. Car Command Entry képernyő.....	24
5.11. Manual Drive képernyő.....	24
5.12. Service Options képernyő.....	24
6. Menü beállítások.....	26
6.1. Belépés a menübe.....	26
6.2. Menüstruktúra.....	27
6.3. Menü paraméterek.....	39
6.3.1. System settings.....	39
6.3.2. Door Settings.....	42
6.3.2.1. Door type settings.....	42
6.3.2.2. Set Door Timings.....	42
6.3.3. Call Respond settings.....	45
6.3.4. Display Settings.....	46
6.3.4.1. Floor Texts.....	46
6.3.4.2. Dot Matrix Settings.....	47
6.3.5. Error Logs (Hibanapló).....	51
6.3.6. Programmable Inputs.....	51

6.3.6.1. ARL-500 inputs.....	51
6.3.6.2. REVKON bemenetek.....	52
6.3.6.3. KABKON inputs.....	53
6.3.6.4. KK-x inputs.....	53
6.3.6.5. Bemeneti funkciók.....	53
6.3.7. Programmable Outputs (Programozható kimenetek).....	61
6.3.7.1. ARL-500 Transistors.....	61
6.3.7.2. ARL-500 Relays.....	62
6.3.7.3. REVKON Relays.....	63
6.3.7.4. KK-x Outputs.....	63
6.3.6.5. Kimenetek funkciói.....	64
6.3.8. Encoder Settings.....	68
6.3.8.1. Floor level fine tuning.....	68
6.3.8.2. Travel distances.....	68
6.3.8.3. Hardware Configuration.....	69
6.3.8.4. Learn shaft.....	69
6.3.9. Hydraulic Lift Settings.....	70
6.3.10. Group Settings.....	71
6.3.11. Parking settings.....	72
6.3.11.1. Parking delay.....	72
6.3.11.2. Parking Stop.....	72
6.3.12. Time and Date Settings.....	73
6.3.12.1. System date and time.....	73
6.3.12.2. Next maintenance date.....	73
6.3.13. Motor Protection Settings.....	74
6.3.14. Sound Settings.....	74
6.3.25. Rescue settings.....	75
6.3.16. Language.....	78
6.3.17. Counters.....	79
6.3.18. Change password.....	79
6.3.19. Emergency Settings.....	80
6.3.21. Return to Factory Settings.....	80
7. Technikai adatok.....	81
7.1. ARL-500 Fő vezérlő.....	81
7.1.1. ARL-500 technikai adatok.....	82
7.1.2. ARL-500 Termináljai.....	83
7.1.3. Visszajelző LED-ek az ARL-500-on.....	87
7.1.4. ARL-500-on található Jumperek.....	90
7.1.4.1. Jeladók tápfeszültségének beállítása növekményes helymeghatározáshoz.....	90
7.1.4.2. Órajeladó akkumulátor áramforrás aktiválása.....	90
7.1.5. LCD kontraszt potencio-méter.....	91
7.2. REVKON fülketeteji vezérlő.....	92
7.2.1. REVKON technikai paraméterek.....	93
7.2.2. REVKON csatlakozók.....	94
7.2.3. REVKON fülketeteji vezérlő LED-ek.....	98
7.3. KABKON fülkepanel modul.....	100
7.3.1. KABKON technikai adatok.....	101
KABKON méretrajz.....	102
7.3.2. KABKON csatlakozások.....	102
7.3.3. KABKON fülkeparancs vezérlő modul LED-ek.....	105

7.3.4. KABKON modul potencio-méter.....	105
7.3.5. KABKON modul DIP-kapcsolók.....	105
Parancsok számának meghatározása.....	106
Ajtók kiválasztása.....	106
7.4. Hívás/Indikátor modulok.....	107
7.4.1. LCD240X128A indikátor modul.....	107
7.4.1.1. LCD240X128A technikai leírás.....	108
7.4.2. KKLCD-A/KKLCD-B/KKLCD-C Hívás indikátor modul.....	108
7.4.2.1. KKLCD-A/KKLCD-B/KKLCD-C technikai leírás.....	109
7.4.2.2. KKLCD-A/KKLCD-B/KKLCD-C tűskekiosztás.....	111
7.4.2.3. KKLCD-A/KKLCD-B/KKLCD-C szintbeállítás.....	112
7.4.3. KK3X3057 Pontmátrix Tabló/indikátor modul.....	113
7.4.3.1. KK3X3057 technikai leírás.....	114
7.4.3.2. KK3X3057 csatlakozásai.....	115
7.4.3.3. KK3X3057 Szintbeállítás.....	116
7.4.4. KK2X3057 Panel részei.....	117
7.4.4.1. KK2X3057 Technikai leírás.....	118
7.4.4.2. KK2X3057 csatlakozásai.....	119
7.4.4.3. KK2X3057 szintbeállítás.....	120
7.4.5. KKBT kijelző nélküli hívópanel.....	121
7.4.5.1. KKBT technikai adatai.....	122
7.4.5.2. KKBT csatlakozásai.....	123
7.4.5.2. Szintbeállítás a DIP-kapcsolók segítségével.....	124
8. ARL-500 kijelző üzenetei.....	126
8.1. Állapot üzenetek.....	126
8.2. Error messages (hibaüzenetek).....	131

1. Általános

1.1. Szabvány megfelelés

Az ARL-500 felvonó vezérlő a következő szabványokkal kompatibilis.

- Felvonó direktíva 95/16/EC
- EN 81-1
- EN 81-2

1.2. Elektromágneses kompatibilitás (EMC)

Az ARL-500 felvonó vezérlő és kiegészítői a következő szabványoknak felelnek meg:

Elektromágneses kompatibilitás irányelvei 2004/108/EC

- EN 55011 Issue 2007
- EN 61000-6-4 Issue 2007
- EN 61000-6-2 Issue 2005

1.3. Kezelési leírás

Az eszköz használatának megkezdése előtt figyelmesen olvassa át a kezelési útmutatót. A kézikönyv leírásából megszerezheti a szükséges tudást az ARL-500 felvonó vezérlő és kiegészítői telepítéséhez.

Az esetleges hibák esetén feltétlenül lépjen kapcsolatba a forgalmazóval.

1.3.1. A kézikönyv által érintett részek

- ARL-500 felhasználói felülete
- ARL-500 képenyő
- ARL-500 menürendszere
- ARL-500 és kiegészítőinek technikai leírása
- ARL-500 és kiegészítőinek bekötése
- ARL-500 hibakódjai
- ARL-500 üzenetei

1.3.2. Kézikönyv által használt szimbólumok

+ A gombokat együtt nyomja le

▶ Adott paraméter gyári értéke



Fontos rész



Figyelmeztetés, hogy adott rész nem megfelelő kivitelezése káros lehet az eszköz számára

2. Bevezetés

Az ARL-500 felvonó vezérlő egy univerzálisan használható eszköz. Pár paraméter megváltoztatásával használható mind köteles, úgy hidraulikus felvonókhoz is, 2-sebességes, illetve VVVF motorokkal, akár 48 megállóig, és igény szerint akár 8-as csoportban.

Az ARL-500 teljesen testre szabható. A szabadon programozható ki- és bemeneteknek köszönhetően a rendszert a saját igényeire szabhatja.

A legtöbb csatlakozó előszerelt, így a beüzemelés egyszerű és gyors.

Az ARL-500 tartalmazza a legtöbb funkciót, ami egy felvonóhoz szükséges lehet. Fázis védelem, motor hőmérséklet figyelés, ajtó hidalás előnyitáshoz, hidraulikus színtezés, kétajtós kabin egyedi vezérlése.

A fülke és az akna csatlakozói előszereltek, egyszerűen csatlakoztathatók. Ezzel együtt a fülke belső, és fülke teteji panelek csatlakozása is hasonlóan egyszerű módon történik.

Az ARL-500 legnagyobb előnye közei közé tartozik továbbá a nagy, grafikus kijelző és a felhasználóbarát interfész. A hagyományos 2-4 soros, karakteres kijelzőkkel szemben a nagyobb méretű, grafikus kijelzőről sokkal egyszerűbb az információk leírása.

A HS500 kézi terminálnak köszönhetően még egyszerűbb a rendszer beállítása. A terminált bárhol lehet csatlakoztatni a CANBus rendszerhez, így a vezérlőt bárhova magával viheti.

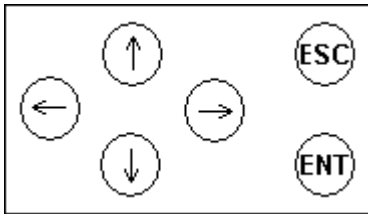
3. Programozási interfész

Az ARL-500 kezelőfelülete egy 128*64 pixel felbontású, grafikus kijelzőből, gombokból, LED-ekből, jumperekből és potenciométerekből áll.

Grafikus kijelző

Az ARL-500-at egy grafikus 128*64 pixel felbontású kijelzővel szerelték. A kék háttérvilágításának köszönhetően az információk minden körülmények közt könnyedén leolvashatók.

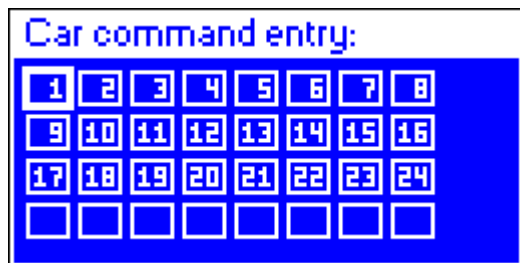
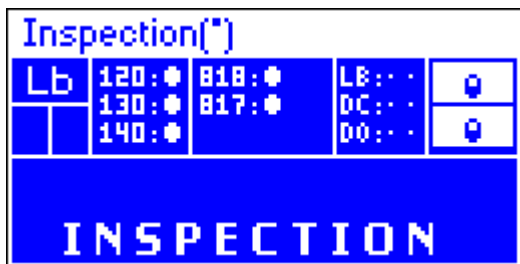
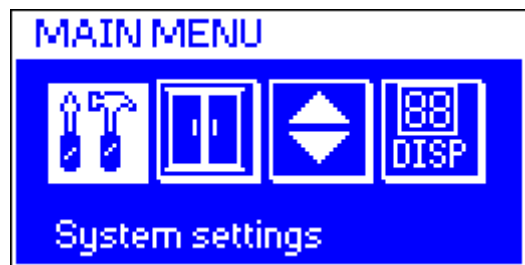
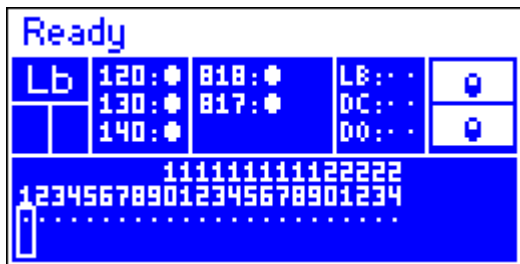
Gombok



Az ARL-500 vezérlőt egy 6 gombból álló gombsorral vezérelheti. A gomboknak különböző funkcióik vannak, de általánosságban az **ESC** gomb az adott menüből való kilépésre, az **ENT** gomb a menübe való belépésre, paraméter beállítására szolgál, a LE/FEL gombokkal lehet a menüben navigálni, és a paraméter-értékeket állítani. A JOBB/BAL gombokkal pedig az értékek helyi értékein lehet navigálni.

4. Gombok funkció a különböző képernyőkön

Az ARL-500 vezérlésére egy 6 gombból álló gombsor használható. A gombok funkcióit a különböző képernyőkön a következő táblázat írja le:



Fő képernyő	
JOB B vagy BAL	Következő/Előző monitoring képernyő
JOB B	Szerviz beállítások megnyitása
BAL	Manuális vezérlés megnyitása
ENT	Főmenü megnyitása
ESC	Vissza a fő képernyőre
JOB B + JOB B	Manuális mozgató megnyitása

Főmenü	
JOB B vagy BAL	Előző/Következő menüpont
JOB B	Következő menüpont/paraméterérték növelés
BAL	Előző menüpont/paraméterérték csökkentés
ENT	Almenü/menüpont megnyitása
ESC	Almenü/menüpont kilépés

Kézi mozgató	
JOB B	Karbantartási mozgató FEL
BAL	Karbantartási mozgató LE
ESC	Vissza a fő képernyőre

Fülkehívás	
JOB B	Szint kiválasztás
ENT	Szint kiválasztása
ESC	Vissza a fő képernyőre

Display settings		
Floor1	22	Arrange
Floor2	21	
Floor3	1	
Floor4	2	

Error logs		
#1	D:8	04-03-1990 16:29
Power supply voltage too low		
#2	D:8	04-03-1990 16:29

System date and time setting	
Time :	16 :08
Date :	04/03/2007
Set	

Parking settings		
Parking delay: 5 min		
Start	End	Floor
07:00	10:00	1
10:00	13:00	4

Change Password	
New password:	

Change	

Kijelző beállítás almenü	
JOBB vagy BAL	Kurzor mozgatás jobbra/balra
FEL vagy LE	Kurzor mozgatása következő/előző szintre; érték növelés/csökkentés
ENT	Menüpont kiválasztása
ESC	Kilépés a menüpontból/almenüből

Hibalog	
JOBB	Következő hibára ugrás
BAL	Előző hibára ugrás
ESC	Kilépés a menüből

Dátum és idő beállítás	
JOBB vagy BAL	Helyi értékek közti navigálás
LE vagy FEL	Előző/következő paraméterre ugrás; Paraméterérték állítása
ENT	Paraméterbe belépés; Érték mentése
ESC	Kilépés az almenüből

Parkolási beállítás	
JOBB vagy BAL	Kurzor jobbra/balra mozgatás
LE vagy FEL	Előző/következő parkolóidő; Érték növelés/csökkentés
ENT	Paraméter beállítása
ESC	Kilépés menüből

Jelszó	
JOBB vagy BAL	Jelszó helyi értékek közti vezérlés
LE vagy FEL	Jelszó érték változtatása
ENT	Jelszó mentése
ESC	Kilépés menüből

Door Type Settings

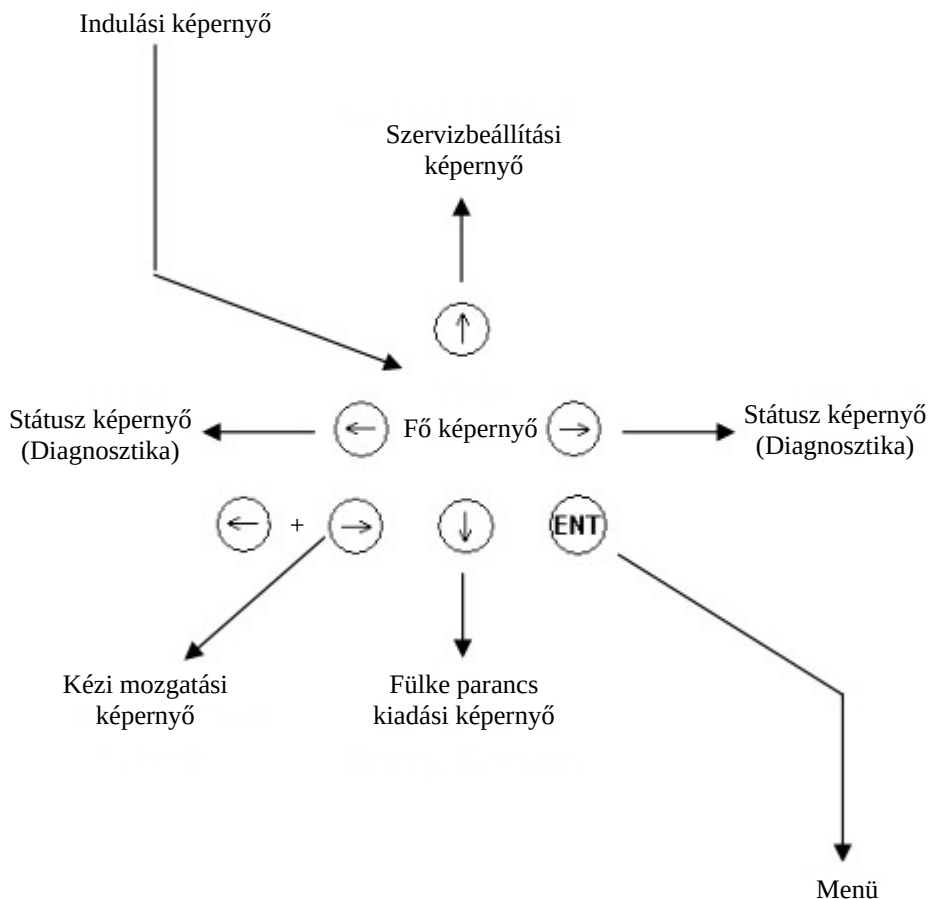
Individual settings for floors

	A	B
Floor1	Auto.	None
Floor2	Auto	None

Ajtótípus beállítás	
JOB	Váltás A- és B-ajtó közt
FEL vagy LE	Megállók közti váltás, Ajtó engedélyezése/tiltása
ENT	Érték tárolása; paraméter kiválasztása
ESC	Kilépés menüből

5. Kijelző beállítás képernyő

Az ARL-500 felhasználói interfészének kezelése az alábbiak szerint történik.



5.1. Indulási képernyő



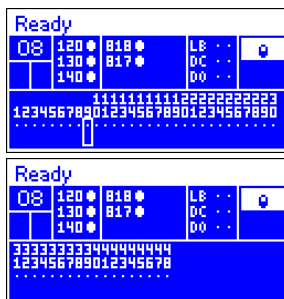
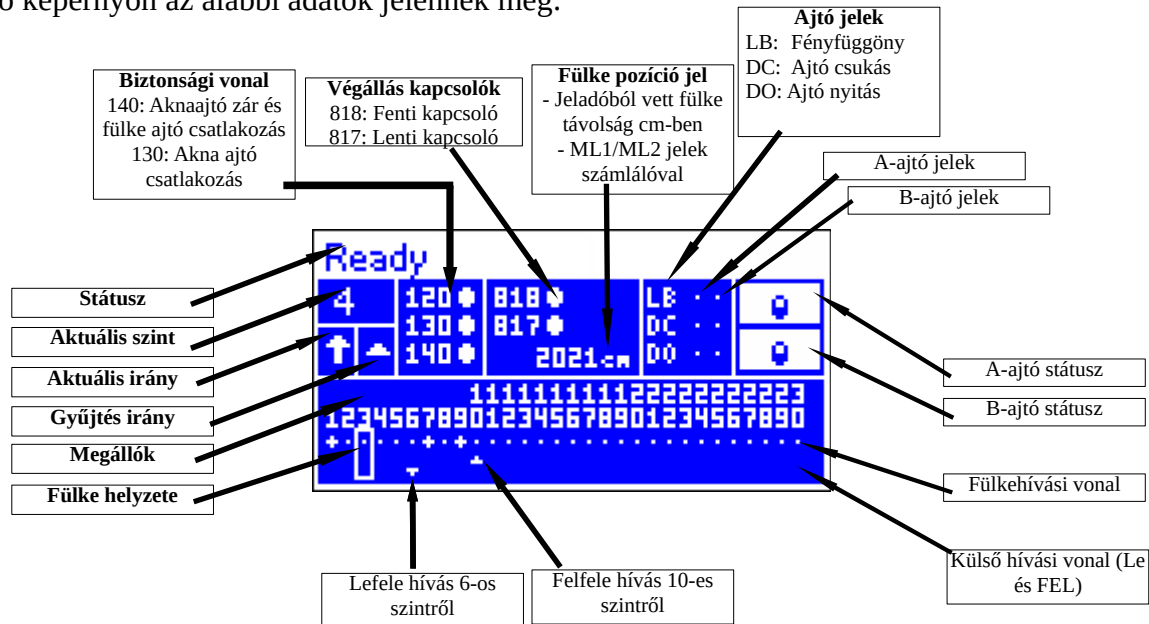
Az ARL-500 elindítását követően a következő képernyő jelenik meg. A képernyőről a következő adatok olvashatók le:

VER: ARL-500 software verziója

SERI NO: ARL-500 sorozatszáma

5.2. Fő képernyő

Az ARL-500 vezérlő fő képernyője összegyűjti a felvonó vezérléssel kapcsolatos főbb adatokat. A fő képernyőn az alábbi adatok jelennek meg:



Az ARL-500 vezérlő fő képernyőjén maximum 30 megálló jeleníthető meg egyszerre. Ha 30 megállónál több van a rendszerben, akkor a fő képernyő 2 részre válik. A 2. fő képernyő mutatja a 31-48 megállót. A képernyők közti váltás a fülke pozíciója alapján automatikusan történik, de a JOBB/BAL nyilakkal kézzel is váltható.

Státusz	A felvonó rendszer állapotának visszajelzése
Példa	„Ready” (üzemkész), „Loading-Unloading” (Ki- Beszállás), „Waiting for lock” (Zárásra vár)

Aktuális szint	A szám, ami a fülke, szint tablón jelenik meg (beállítható értékek)
Példa	01, b1, #5

Aktuális irány	A fülke aktuális utazási iránya
↑	A fülke felfele mozog
↓	A fülke lefele mozo






Gyűjtési irány	A gyűjtés irányát mutatja
▲	Felfele gyűjtés
▼	Lefele gyűjtés

Ajtójel	A jel állapotát mutatja
●	Aktív
•	Inaktív

Biztonsági vonal	A biztonsági vonal állapotát mutatja
120	Megállási kör
130	Aknaajtó csatlakozás
140	Aknaajtó zár és fülkeajtó csatlakozás

Végállás kapcsolók	Alsó-, felső végállás kapcsolók állapota
817	Alsó végállás
818	Felső végállás


Ajtó jelek	Ajtóvezérlés jelek
LB	Fényfüggöny
DC	Ajtó csukás
DO	Ajtó nyitás

Ajtá státusz	Az ajtó állapota a vezérlőjel alapján
	Az ajtó nyitás alatt vagy nyitva
	Ajtó csukódik
	Ajtó csukva
	Ajtó zárva
	Az ajtó kikapcsolva a „Debug tools” képernyőn

Megállók	Az összes megállók számának mutatása („Number of Stops” értéke a „System settings” menüben)
Érték	1-48

Fülkehívási vonal	Ez a sor mutatja a fülke parancsokat. Minden szintnek saját karaktere van.
▪	Nincs fülkeparancs
+	Fülkeparancs az adott szintre

Külső hívási vonal	Ez a sor mutatja a külső hívásokat. Minden megállóknak saját oszlopa van.
▪	Nincs hívás adott szintről
⊕	Felfele hívás adott szintről
⊖	Lefele hívás adott szintről

Fülke helyzete	A téglalap mutatja, hogy a fülke jelenleg hol tart
Példa	

Fülkepozíció jel	Az aktuális pozíció jelet mutatja a számláló fajtája alapján: - M1 számláló: ML1&142 jelek - Spec. JF számláló: ML1&142 jelek - ML1-ML2 számláló: ML1&ML2 jelek - Jeladó számláló: A fülke relatív helyzete a legalsó szint pontos-szintjéhez képest cm-ben
Példa	„2588cm” „ML1 • ML2 •”

5.3. Input Status képernyő

5.3.1. ARL-500 Fixed Inputs képernyő

1.1.Inputs: ARL500 Fixed			
ML1:	-	869:	●
ML2:	-	120:	●
817:	●	130:	●
818:	●	140A:	●
870:	●	140B:	-
PHASE L1:	-	L2:	-
L3:	-	SEQ:	-

A Fixed Inputs (Fix bemenet) képernyőn jelennek meg azok a bemenetek, amiket a felhasználó nem állíthat.

A bemenetek mellett látható ● (Zárva) jel azt jelenti, hogy adott bemenet aktív. A „-” jel (Nyitva) a bemenet inaktivitását jelzi.

A következő bemenetek megváltoztatása, módosítása nem lehetséges:

- ML1
- ML2
- 817
- 818
- 870
- 120
- 130
- 140A
- 140B
- 869
- L1
- L2
- L3

Fix bemenetek		Max. feszültség
ML1	1. ajtózóna mágnes bemenet	24VDC
ML2	2. ajtózóna mágnes bemenet	24VDC
817	Alsó végállás kapcsoló (mechanikus vagy bistabil mágneskapcsoló)	24VDC
818	Felső végállás kapcsoló (mechanikus vagy bistabil mágneskapcsoló)	24VDC
120	Megállási áramkör figyelő bemenet	230VAC
130	Aknaajtó kontakt figyelő bemenet	230VAC
140A	Aknaajtó zár és fülke ajtó kontakt figyelő bemenet. (A bemenet automata ajtóknál hasonlóan működik a 130-hoz)	230VAC
140B	Aknaajtó zár és fülke ajtó kontakt figyelő bemenet Hidraulikus	24VDC

	rendszerekhez vészhelyzeti süllyesztésnél vagy AKUS-SD vészhelyzeti rendszer (A bemenet automata ajtóknál hasonlóan működik a 130-hoz)	
L1	L1 fázis	380VAC
L2	L2 fázis	380VAC
L3	L3 fázis	380VAC
869	Fülketeteji visszahozó kézi terminál	24VDC
870	Vezérlő panel visszahozó kézi terminál	24VDC
PHASE	L1, L2, L3 fázisfigyelés	
SEQ	Fázis sorrend	

5.3.2. ARL-500 Programmable Inputs képernyő

A Programmable Inputs (programozható bemenetek) képernyőn jelennek meg azok a bemenetek, amelyek paraméterei állíthatók (4 képernyő, PI1-PI14 programozható bemenetek beállításához)

1.2.Inputs: ARL500 Inputs
PI1: ● <undefined>
PI2: - <undefined>
PI3: - <undefined>
PI4: - <undefined>
1.3.Inputs: ARL500 Inputs
PI5: - <undefined>
PI6: ● (DRDY) Driver ready
PI7: - <undefined>
PI8: ● (KRC) Contactor chec
1.4.Inputs: ARL500 Inputs
PI9: - (503) Recall up
PI10: - (502) Recall down
PI11: ● (870) Recall key
PI12: ● (869) Inspection key
1.5.Inputs: ARL500 Inputs
PI13: - (142) Positioning signal
PI14: - (141) Positioning signal

Ezen a képernyőn az ARL-500 összes programozható bemenete figyelhető. A „●” jellel ellátott (zárt) bemenetek aktívak, míg a „-” jelűek (nyitott) inaktívak. A még be nem állított bemeneteknél az „undefined” felirat látható

A 14 programozható bemenet PI1-PI14 számmal van ellátva. Az összes bemenet látható az 1.2-1.5 képernyőkön. A képernyők közt a LE/FEL gombokkal navigálhat.

Mindegyik programozható bemenet beállítható a felhasználó által az adott rendszerhez. A bemenetek típusa az „ARL500 inputs” menüben állítható be.

5.3.3. Revkon Programmable Inputs képernyő

A Revkon Programmable Inputs (Fülketető programozható bemenetek) képernyő tartalmazza a PI21-PI26 bemenetek listáját (2 képernyőn).

1.6.Inputs: REVKON
PI21: - (804) Overloaded
PI22: - (805) Fully-loaded
PI23: - (FSL-A) Door-A photo
PI24: - (FSL-B) Door-B photo
1.7.Inputs: REVKON
PI25: - <undefined>
PI26: - <undefined>
Vbat: 12.6 volts (Charging)

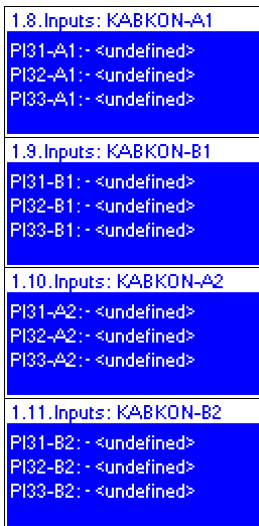
Ezekon a képernyőkön láthatók a programozható Revkon bemenetek. A „●” jellel ellátott bemenetek aktívak, míg a „-” jellel ellátottak inaktívak. A be nem állított bemenetek mellett az „undefined” felirat látható

A fülke teteji vezérlőhöz tartozó 6 programozható bemenet PI21-PI26-ig került számozásra. A bemeneteket a rendszerben 2 képernyőn (1.6, 1.7) találja. A képernyők közt a LE/FEL gombokkal navigálhat.

Mindegyik bemenet állítható a felhasználó által az adott rendszerhez. A bemenetek típusát a „REVKON inputs” menüben lehet állítani.

5.3.4. KABKON Programmable Inputs képernyő

Ezen a képernyőn láthatók a fülkepanel modul programozható bemenetei. (4 képernyő, PI31-PI33)



Ezen a képernyőn látható a fülkepanelen található minden programozható bemenet. A „●” jellel ellátott bemenetek aktívak, míg a „ ” jelűek inaktívak. A be nem állított bemenetek mellett az „undefined” felirat található.

Minden fülkepanelhez 3 programozható bemenet tartozik. A bemeneteket a rendszer 4 képernyőn összegzi (1.8-1.11). A képernyők közt a LE/FEL nyilakkal navigálhat.

A képernyőkön 12 sornyi bemenet látható (PI31-PI33 mindegyik KABKON-hoz). A bemenetek a KABKON kód alapján listázódnak (Ajtó oldal és KABKON-szám). Az ajtó oldal lehet „A” és „B”, ahol „B” a másodlagos ajtó.

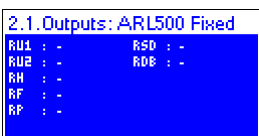
A KABKON2 24 megállónál nagyobb rendszereknél használatos, hogy a szintek számát kiterjessze akár 48 megállóra.

A bemeneteket a „KABKON inputs” menüben lehet programozni.

5.4. Output Status képernyő

Az ARL-500 kimenet állapot képernyője a következő részekből áll.

5.4.1. ARL-500 Fixed Relay Outputs képernyő



Ezen a képernyőn láthatók az ARL-500 nem programozható relé-kapcsolt kimenetei. A „●” jellel ellátott kimenetek aktívak, míg a „ ”-tal jelöltek inaktívak.

Az ARL-500 7db fix kimenettel rendelkezik. Ezeket a kimeneteket nem lehet újradefiniálni, változtatni. A fix kimenetek a következők:

- RU1
- RU2
- 11

- RH1
- RH2
- RP
- RSD
- RF

A kimeneteket használatát a következő tábla taglalja:

ARL-500 Fix Relé-kapcsolt kimenetei			
Relé	Köteles		Hidraulikus
	2 sebességes	VVVF	
RU1	Leirányú kontaktor	Leirányú kontaktor	VC: Alacsony leirányú szelep
RU2	Felirányú kontaktor	Felirányú kontaktor	VA: Alacsony felirányú szelep
RH1	Magas sebesség kontaktor	Magas sebesség kontaktor	VD: Gyors leirányú szelep
RH2	Magas sebesség kontaktor	Magas sebesség kontaktor	VB: Gyors felirányú szelep
RP	-	Fő kontaktorok	Fel kontaktor
RSD	-	-	Csillag-Delta kontaktorok
RF	Lassú sebesség kontaktor	Lassú sebesség kontaktor	Vészhelyzeti szelep

5.4.2. ARL-500 Programmable Relays képernyő

Ez a képernyő tartalmazza az ARL-500 programozható reléit. (2 képernyőn, PR1-PR8)

2.2.Outputs: ARL500 Relays
PR1: ● (K3-A) Door-A close ou
PR2: - (K3-A) Door-A open ou
PR3: ● (K3-B) Door-B close ou
PR4: - (K3-B) Door-B open out
2.3.Outputs: ARL500 Relays
PR5: - (RRY) Ins.spd relay
PR6: - <undefined>
PR7: - (LIR) Door lock magnet
PR8: - <undefined>

Ezen a képernyőn minden programozható relé állapota figyelhető. A „●” jellel jelölt kimenetek aktívak, míg a „-” jellel jelöltek inaktívak. A be nem állított relék mellett pedig az „undefined” felirat jelenik meg.

A 8 programozható relé PR1-PR8-ig van számozva. A monitor képernyő a reléket két képernyőn, 2.2, 2.3 listázza, amik között a LE/FEL gombokkal lehet navigálni.

A reléket az „ARL500 relays” menüben lehet felprogramozni.

5.4.3. ARL-500 Programmable transistors képernyő

Az ARL-500 Programozható tranzistorai (PT1-PT6) két képernyőn jelennek meg.

2.4.Outputs: ARL500 Trans.
PT1: - (K3-A) Door-A close ou
PT2: - (K3-A) Door-A open ou
PT3: - (K3-B) Door-B close ou
PT4: - (K3-B) Door-B open out
2.5.Outputs: ARL500 Trans.
PT5: ● (RRY) Ins.spd relay
PT6: - <undefined>

A „●”-tal jelölt kimenetek aktívak, míg a „-”-tal jelöltek inaktívak. A fel nem programozott tranzistorok mellett az „undefined” felirat jelenik meg.

A 6 programozható tranzisztor (PT1-PT6) két képernyőn jelenik meg (2.4, 2.5), amik között a FEL/LE gombokkal lehet navigálni.

Mind a hat tranzisztor igény szerint programozható az „ARL500 transistors” menüben.

5.4.4. REVKON Programmable Relay képernyő

2.6. Outputs: REVKON	
PR21: - (K5-A) Door-A open o	
PR22: ● (K3-A) Door-A close o	
PR23: - (K4-A) Door-A slow cl	

Ezek a képernyőn látható a fülketeteji vezérlők (REVKON) programozható reléi. A „●” jellel jelölt kimenetek aktívak, míg a „-”-tal jelelt kimenetek inaktívak. A be nem állított kimenetek mellett az „undefined” felirat jelenik meg. Az összes programozható kimenet (PR21-PR23) egy képernyőn látható (2.6).

Minden relé szabadon programozható a „REVKON relays” menüben.

5.5. CANBus Status képernyő

3.1. CANbus status		
KK-1: A-	KK-8: A-	KK-15: --
KK-2: A-	KK-9: A-	KK-16: --
KK-3: B	KK-10: A-	KK-17: --
KK-4: AB	KK-11: A-	KK-18: --
KK-5: A-	KK-12: A- KABBKOM: AB	KK-19: --
KK-6: A-	KK-13: A- KABBKOM1: --	KK-20: --
KK-7: A-	KK-14: A- REVKON: +	KK-21: --

Ezen a képernyőn figyelhető a felvonó soros kommunikációja (CANBus) a külső hívóabló (KK-x), belsőabló (KABKON) és karbantartási toboz (REVKON) csatlakozásainak felhasználásával.

3.2. CANbus status		
KK-17: --	KK-24: --	KK-31: --
KK-18: --	KK-25: --	KK-32: --
KK-19: --	KK-26: --	KK-33: --
KK-20: --	KK-27: --	KK-34: --
KK-21: --	KK-28: -- KABBKOM: AB	KK-35: --
KK-22: --	KK-29: -- KABBKOM1: --	KK-36: --
KK-23: --	KK-30: -- REVKON: +	KK-37: --

Az ARL-500 vezérlő soros kommunikációt használt a fülke és a külső ablók adatainak továbbítására. Ehhez két különálló CANBus vonalat használ. CAN1-et a külső ablókhoz és CAN2-t a fülkéhez.

3.3. CANbus status		
KK-33: --	KK-40: --	KK-47: --
KK-34: --	KK-41: --	KK-48: --
KK-35: --	KK-42: --	KK-49: --
KK-36: --	KK-43: --	KK-50: --
KK-37: --	KK-44: -- KABBKOM: AB	KK-51: --
KK-38: --	KK-45: -- KABBKOM1: --	KK-52: --
KK-39: --	KK-46: -- REVKON: +	KK-53: --

A CANBus kommunikációja három képernyőn látható (3.1-3.3), amik között a LE/FEL gombokkal navigálhat.

5.5.1. Fülke kommunikáció állapota

A KABKON-ok (fülketabló) és a REVKON (fülketejeji vezérlő) kommunikációs állapotát mindhárom képernyő jobb alsó sarkából olvashatja le (3.1-3.3).

A REVKON melletti „+” jel azt mutatja, hogy jelenleg kommunikáció folyik a vonalon, míg a „-” jel, hogy nincs kommunikáció.

A fülketabló KABKON száma lehet 1 és 2. Az első modul KABKON1, ez tartalmazza az 1-24 szintek parancsait, a KABKON2 pedig a 25-48 fülkeparancsokat.

5.5.2. Külső hívóabló kommunikációs állapota

A KK-x kimenetek kommunikációjának (Külső hívóabló vezérlés, KK-1 → KK-48) állapota három képernyőn került összegezve (3.1-3.3)

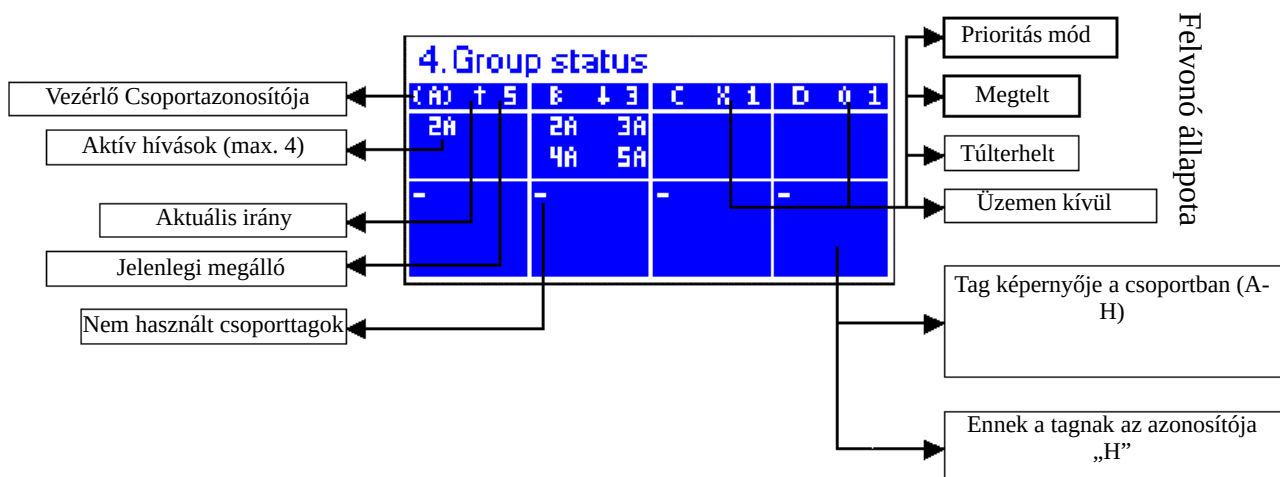
A „KK” után található az ajtó oldaljelölése, így ha „A” van utána az A-ajtóhoz tartozik, ha „B”, a B-ajtóhoz, ha pedig „AB” az jelentheti, hogy egy hívóabló van mindkét bejárathoz, vagy két hívóabló van két bejárathoz.

5.6. Group Status képernyő

4. Group status			
CA	CB	CC	CD
2A	3A	4A	5A
4A	5A		

Az ARL-500 akár 8 lift csoportos vezérlésre is képes (ehhez 8 vezérlőre van szükség). A csoportok állapotát pedig a következő képernyő mutatja. A „Group status” képernyőre a JOBB/BALL gombokkal navigálhat.

A 4-es képernyőn láthatjuk az akár 8 felvonó csoportjának az összegzését. A csoporttagokat A-H betűkkel azonosítja a rendszer.



Vezérlő csoportazonosítója	Az ARL-500 egyedi azonosítója a csoportban. Az azonosító a cella bal felső sarkában jelenik meg.
A, B, C, D, E, F, G, H	

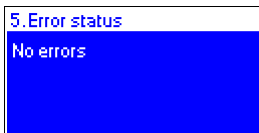
Aktív hívások	A felvonó által regisztrált hívások. Az első karakter mutatja a szintet, a második karakter az ajtóoldalt.
2A: Második szintről érkező hívás A-ajtóra 4B: Negyedik szintről érkező hívás B-ajtóra 3AB: Harmadik szintről érkező hívás mindkét ajtóra	

Aktuális irány	A haladás pillanatnyi irányát mutatja
↑: A felvonó felfele megy	↓: A felvonó lefele megy

Jelenlegi megálló	A fülke aktuális megállójának száma
1-48	

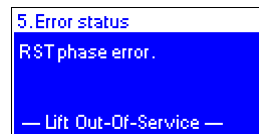
Felvonó állapota	A felvonó munkaállapota
O	Túlterhelés
F	Megtelt
V	Prioritás mód
X	Üzemen kívül

5.7. Error Status képernyő

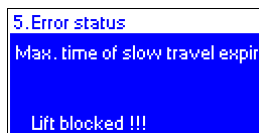


Ezen a képernyőn láthatók az aktív hibaüzenetek.

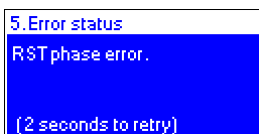
Ha hibaüzenet érkezik, akkor a rendszer automatikusan átkapcsol erre a képernyője. Az üzenet beérkezésekor a felvonó automatikusan hibamódba kapcsol.



A hibamód függ a hibaüzenettől. Ezek alapján a felvonó tovább üzemelhet, Üzemen kívülre állhat vagy blokkolódhat.

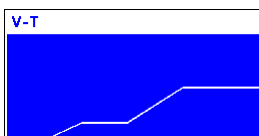


A hiba elhárítását követően a vezérlő naponta megpróbálja magától visszakapcsolni a felvonót normál üzembe. Ha sikerül visszakapcsolni, akkor vezérlő kilép az Error Status képernyőről és folytatja tovább a normál módot. Ellenkező esetben marad Üzemen kívül módban.



A visszakapcsolási próbálkozások száma, és a köztük eltelt idő függ a hiba szintjétől. Ha a maximum újrapróbálkozás után se sikerül a hibát törölni a vezérlő blokkolódhat. Ilyenkor a blokkolás feloldására az egyetlen lehetőség a vezérlő reset-elése.

5.8. V-T (Velocity-Time) Utazási Görbe képernyő

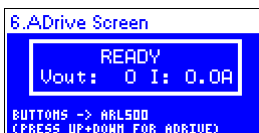


Ezen a képernyőn követhető nyomon a felvonó aktív utazási görbéje. A képernyő csak növekményes pozicionálás során érhető el.

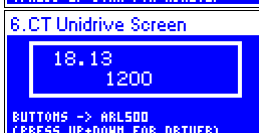
Ez is egyike az Állapot képernyőknek. Az utazási beállításokat az ARL-500-ban lehet beállítani, és a Frekvencia inverter értékeit ezen a képernyőn lehet

figyelni.

5.9. Adrive/Unidrive SP Inverter képernyő



Ezen a képernyőn láthatók az ADRIVE vagy UNIDRIVE SP inverter értékei. Az invertereket erről a képernyőről közvetlenül is lehet vezérelni az ARL-500 gombjaival vagy a HS500 kézi terminállal.



Ez a képernyő csak akkor aktív, ha ADRIVE vagy UNIDRIVE SP invertert használ, speciális csatlakozással.

A képernyő használatával az ADRIVE vezérlése a HS500 kézi terminállal egyszerű és gyors, mivel akár a fülkéből vagy az aknából is állíthatja az inverter beállításait. Ehhez csak a CANBusra kell csatlakoztatnia a kézi terminált.

5.10. Car Command Entry képernyő

Az ARL-500 lehetőséget nyújt arra, hogy a menüből is kiadhasson belső vezérlő parancsot, ha a felvonó nincs karbantartási vagy visszahozó módban.

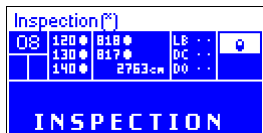


A Status képernyőről a LE gomb megnyomásával juthat erre a képernyőre (nem a menüből). A megjelenő 48 téglalap a 48 lehetséges megállót szimbolizálja. A számokkal ellátott téglalapok a beállított megállókat mutatják („System Settings” menüben beállított „Number Of Stops”). A fel nem használt megállókat üres téglalapok jelzik.

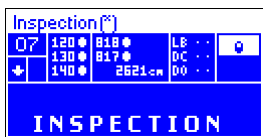
A gombsort ezen a képernyőn az alábbiak szerint használja:

Az **ENT** megnyomásával engedélyezi a paraméter állítást. Ekkor egy villogó kurzor jelenik meg. A kurzor nyilakkal navigálhat a kívánt szintre, majd az **ENT** újbóli megnyomásával aktiválhatja az adott megállót.

5.11. Manual Drive képernyő

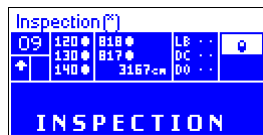


Ez a képernyő ad lehetőséget a fülke kézi mozgatására az ARL-500 gombjainak segítségével. Ilyenkor az összes belső- és külső tábló kikapcsolásra kerül valamint minden kijelzőn az üzemen kívül felirat jelenik meg.



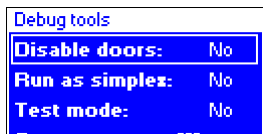
A BAL/JOB B gombok egyidejű nyomva tartásával léphet be erre a képernyőre. A kilépéshez egyszerűen nyomja meg az **ESC** gombot.

A fülkét a FEL és LE gombokkal mozgathatja az aknában.

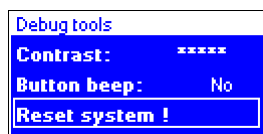


Ha manuális mozgatás közben aktiválódik a fülketeteji karbantartás mód vagy a visszahívó mód, akkor a rendszer automatikusan leállítja a kézi mozgatást.

5.12. Service Options képernyő



Ezen a képernyőn követhetők nyomon az ARL-500 szerviz beállításai. A különböző funkciókat az alábbi táblázat részletezi



Disable doors:	A beüzemelés, karbantartás, szervizelés alatt használandó funkció. A funkció aktiválásával csak a belső tábló működik (a külső hívások törlésre kerülnek). A fülkeparancsokat a vezérlőről is ki lehet adni.
Állapotok:	YES: Ajtók kiiktatva NO: Ajtók bekapcsolva

Run as simplex	A felvonó beüzemelése, karbantartása, szervizelése alkalmával a vezérlőt ki kell venni a csoportból. A felvonó nem dolgozik együtt a csoporttal, bár fogadja és ki is szolgálja a külső-, belső hívásokat.
Állapotok:	YES: Leválasztás csoportról NO: Csoportban hagyás

Contrast	Az LCD kontrasztjának beállítása. A LE/FEL gombokkal állíthatja a kontrasztot
-----------------	-------------------------------------------------------------------------------

Button beep	Ezzel a funkcióval kapcsolható ki/be a gombnyomások hangvisszajelzése.
Állapotok:	YES: Gombnyomásra hangvisszajelzés NO: Néma gombnyomás

Reset system	A fő vezérlő gyári beállításainak visszaállítása. Ezt a funkciót leginkább a HS500 kézi terminállal lehet használni távol a vezérlőtől.
---------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Test mode	A külső- és belső hívótáblók kábelezésének tesztelése.
Off	Tesztmód kikapcsolva
Buttons	Belső tábló teszt: - A gombok háttérvilágítása egymásután felvillan. A felvillanások sorrendje megegyezik a KABKON modulba való bekötésükkel, így leellenőrizhető, hogy mindegyik gomb megfelelő funkcióhoz van-e rendelve - Ha valamelyik gombot lenyomva tartja az gyorsabban kezd el villogni. Külső tábló teszt: - A külső tábló FEL és LE nyilainak háttérvilágítása elkezd villogni, így ellenőrizheti azok bekötését.
Random-10	10 véletlenszerű belső parancs kiadása
Random-100	100 véletlenszerű belső parancs kiadása
Random-500	500 véletlenszerű belső parancs kiadása
Random always	Folyamatos véletlenszerű belső parancs kiadása

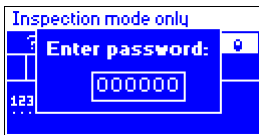
6. Menü beállítások

A vezérlő minden beállítása a fő menü paramétereiben kerül tárolásra. A menü paraméterek csoportosítva vannak a könnyebb átláthatóság érdekében.

6.1. Belépés a menübe

Az ARL-500 vezérlő jelszó védett, hogy megelőzze az illetéktelen beavatkozásokat.

A jelszavak 6 számjegyből állnak. A gyári beállítások szerint a jelszó „000000”. Javasolt a jelszó mielőbbi átállítása.



A fő képernyőn nyomja meg az **ENT** gombot a menübe való belépéshez.

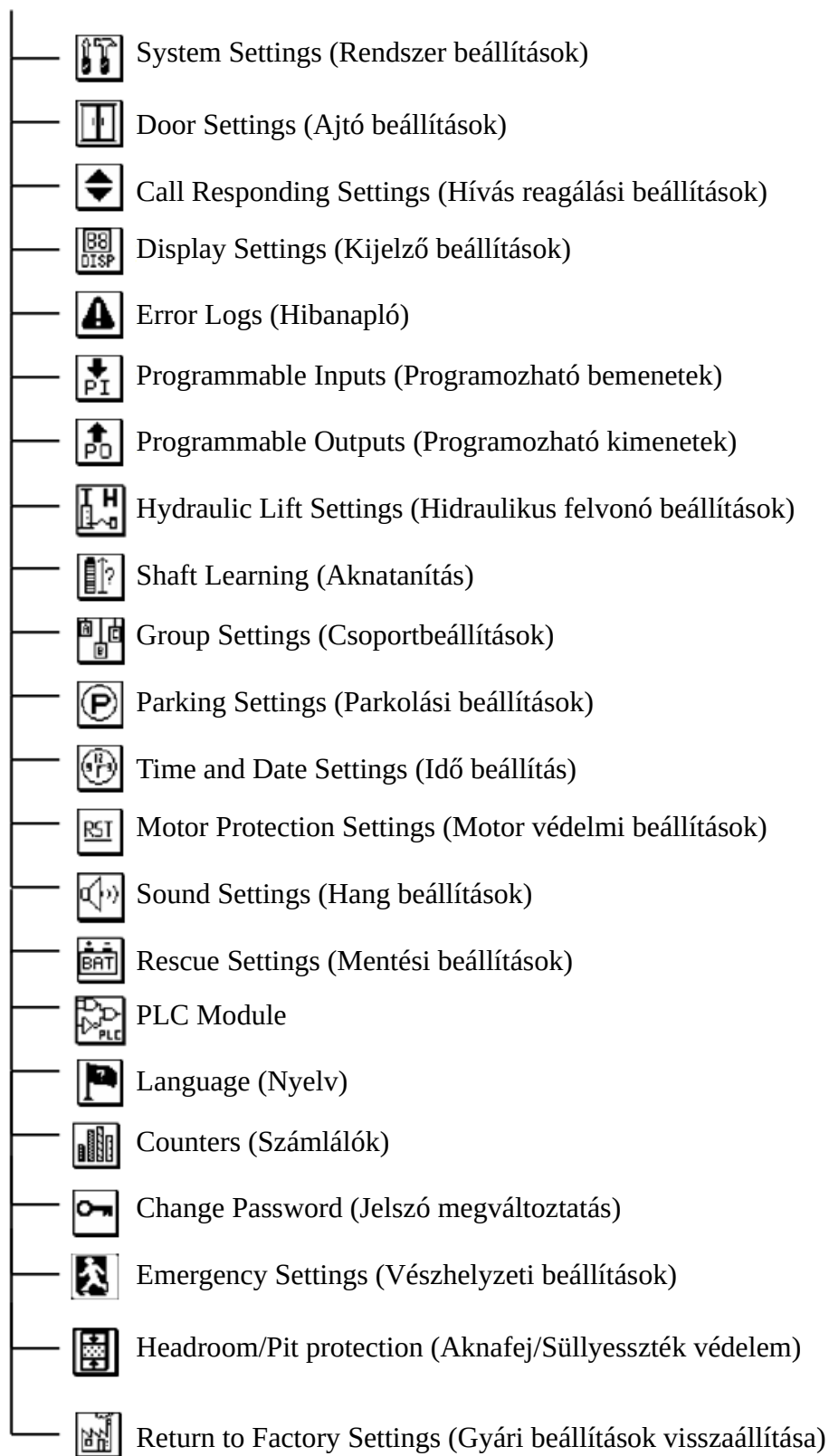
A **JOB**B/**BAL** gombokkal navigálhat a jelszó helyi értékei közt, a **FEL**/**LE** nyíllal pedig változtathatja azokat.

A jelszót az **ENT** billentyűvel fogadhatja el. Megfelelő jelszó megadását követően a rendszer belép a menübe.

Hibás jelszó vagy **ESC** gomb megnyomására a rendszer visszatér a fő képernyőre.

6.2. Menüstruktúra

Az ARL-500 menü főpontjainak felépítése az alábbiak szerint alakul



A fő menüpontok az alábbi almenüpontokat tartalmazzák:



- Drive Type (Vezérlés típusa)
- Position sensing (Pozíció érzékelés)
- Number of floors (Megállók száma)
- Limiters in inspection mode (817-818) (Végállások karbantartási módban)
- Cabin lamp turn-off delay (Fülkevilágítás késleltetés)
- Maximum time of travel at high speed (Magas sebességű utazás maximális ideje)
- Maximum time of travel at low speed (Alacsony sebességű utazás maximális ideje)
- Brake released/closed checkback (Fék fogás/elengedés visszajelzés)
- Operating mode (Működési mód)
- When 120 is OFF (120-as jel megszűnése esetén)
- Sleep mode time (Alvási mód ideje)
- Resetting speed (Újrpozicionálás sebessége)
- Contactor drop delay after stopping (Kontaktor ejtés késleltetésének ideje megállás után)



- Door type settings (Ajtó típus beállítás)
 - Same settings for all floors (Minden szintre ugyan az a beállítás)
 - Individual settings for floors (Szintenként eltérő beállítás)
- Door timing settings (Ajtó időzítési beállítások)
 - Time to wait on floor (Szinten várakozás ideje)
 - Max. time to wait for door close (Ajtócsukásra várás max. ideje)
 - Retries for closing doors (Ajtócsukási kísérletek száma)
 - Delay to reclose after photocell (Fotocella utáni ajtócsukás késleltetés)
 - Photocell will be disabled after (Fotocella kizárása ennyi után)
 - Time to exclude from group (Csoportból kizárás ideje)
 - Manual door close waiting time (Manuális ajtó csukási kivárás ideje)
 - Door close button delay (Ajtócsukó gomb késleltetés)
 - Door Preopening (Ajtó előnyitás)
 - 130 debounce delay (130 jel pergés késleltetés)
 - 140 debounce delay (140 jel pergés késleltetés)
 - First time door open delay (Ajtó első nyitás késleltetés)
 - First time door close delay (Ajtó első csukási késleltetése)
 - Wait on the floor (Szinten várakozás ideje)



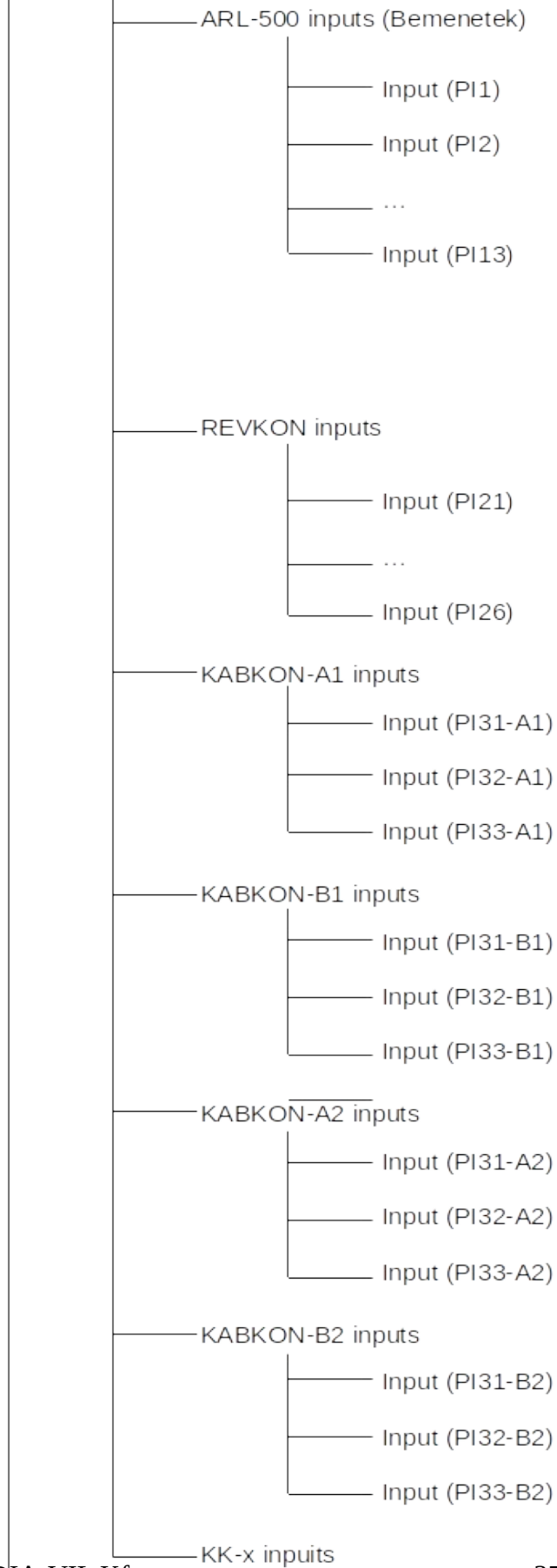
- Collection style (Gyűjtés típusa)
- Accept calls only in a single direction (Hívások fogadása csak egy irányba)
- Avoid fake car calls checking lightbarrier (Nemkívánt fülkehívások szűrése fényfüggönnyel)
- Maximum car calls allowed at one time (Egyszerre regisztrálható maximális fülkehívás)
- Cancelling car commands (Fülkehívások törlése)

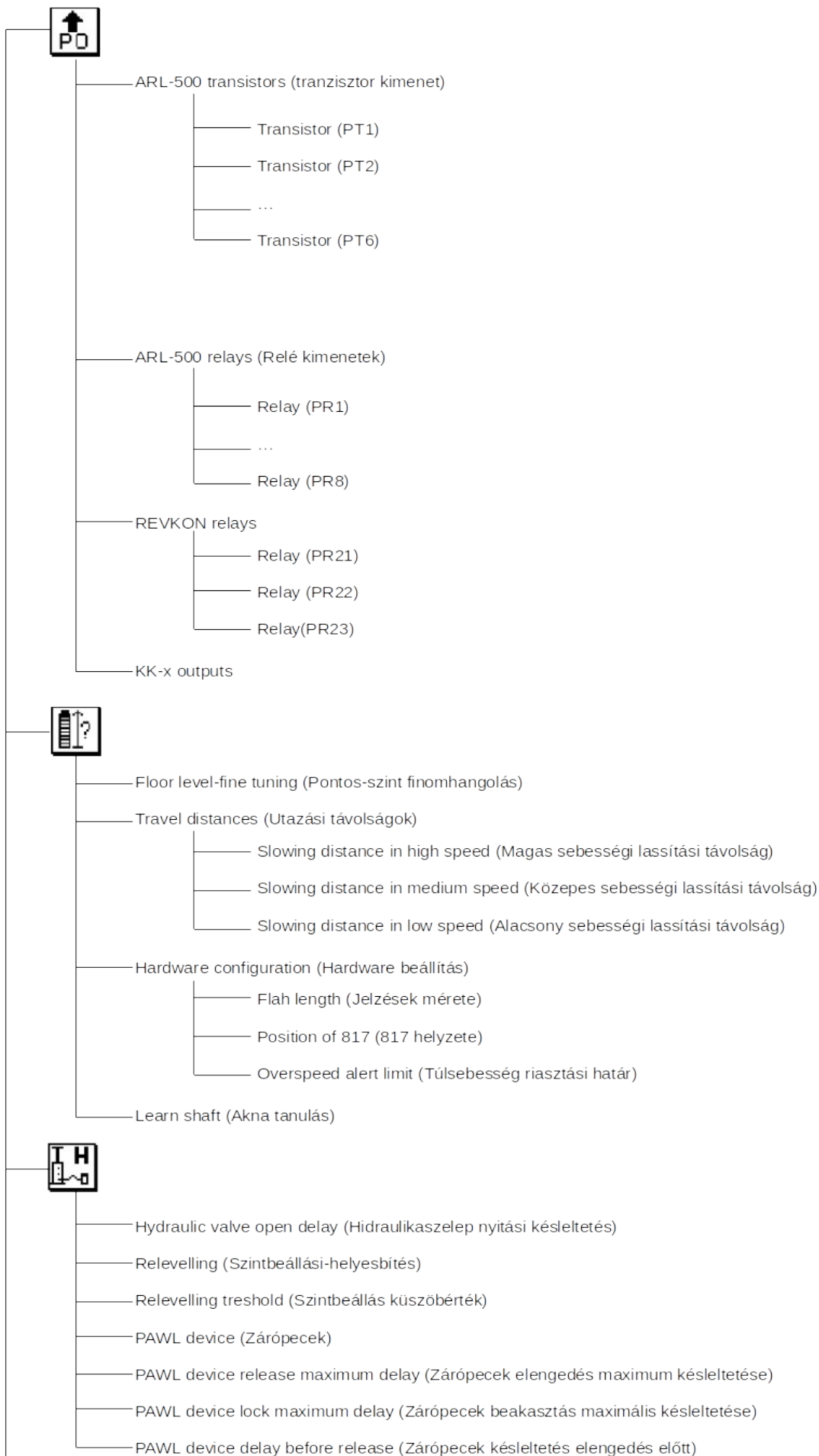


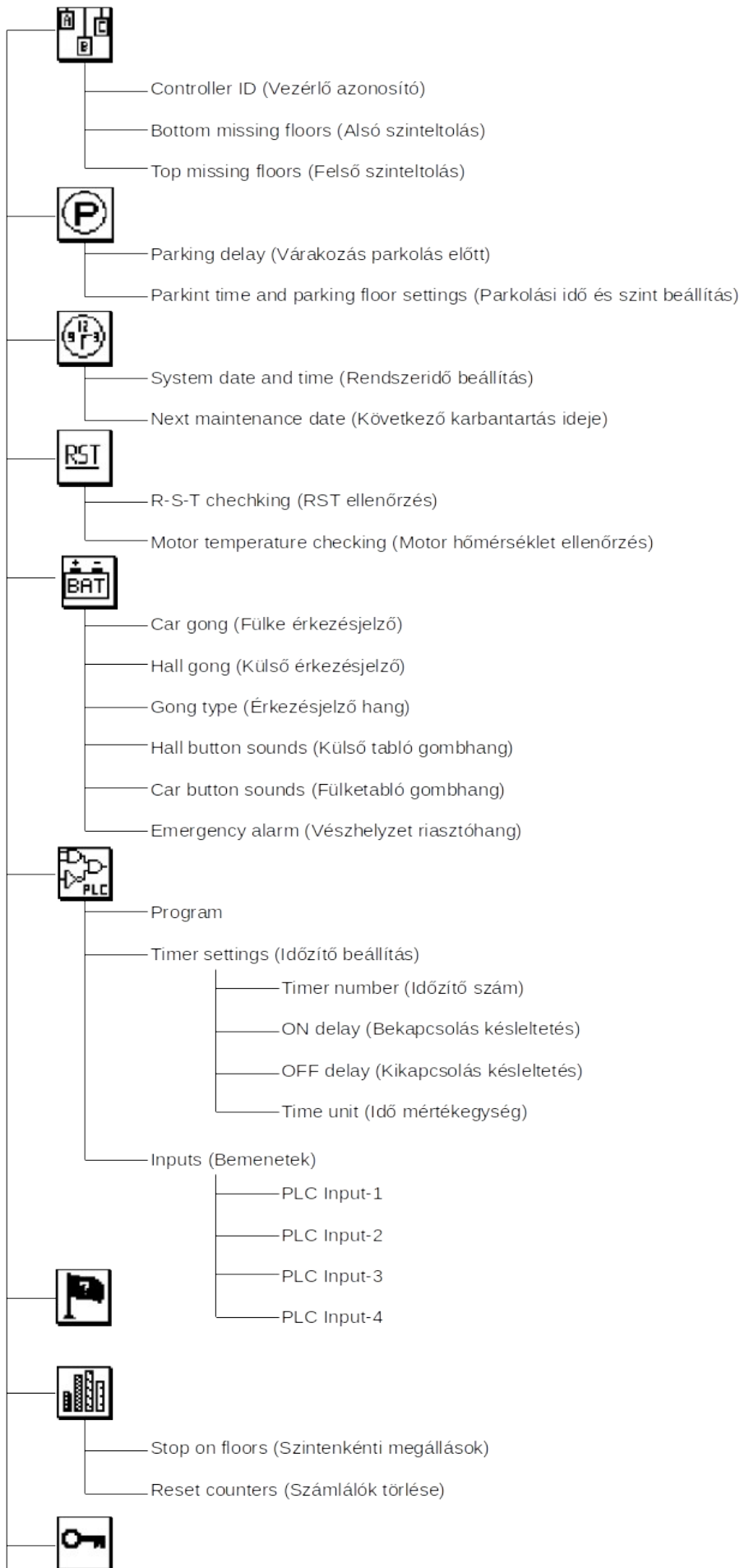
- Floor texts (Szintfeliratok)
- Dot-matrix setting (Pontmátrix beállítások)
 - Arrow type (Nyíl típusa)
 - Arrow scroll speed (Nyíl úsztatás sebessége)
 - Text scroll speed (Szöveg úsztatás sebessége)
 - Text scroll direction (Szöveg úsztatás iránya)
 - Out-of-serv. Text (Üzemen kívül felirata)
 - Overload text (Túlterhelés felirat)
 - Inspection text (Karbantartási mód felirat)
 - Door open text (Ajtónyitás felirata)
 - Gray&Binary offset (Gray/Bináris eltolás)
 - Show travel arrows (Utazási irány nyíl mutatása)
 - Show collection arrows (Gyűjtési nyilak mutatása)

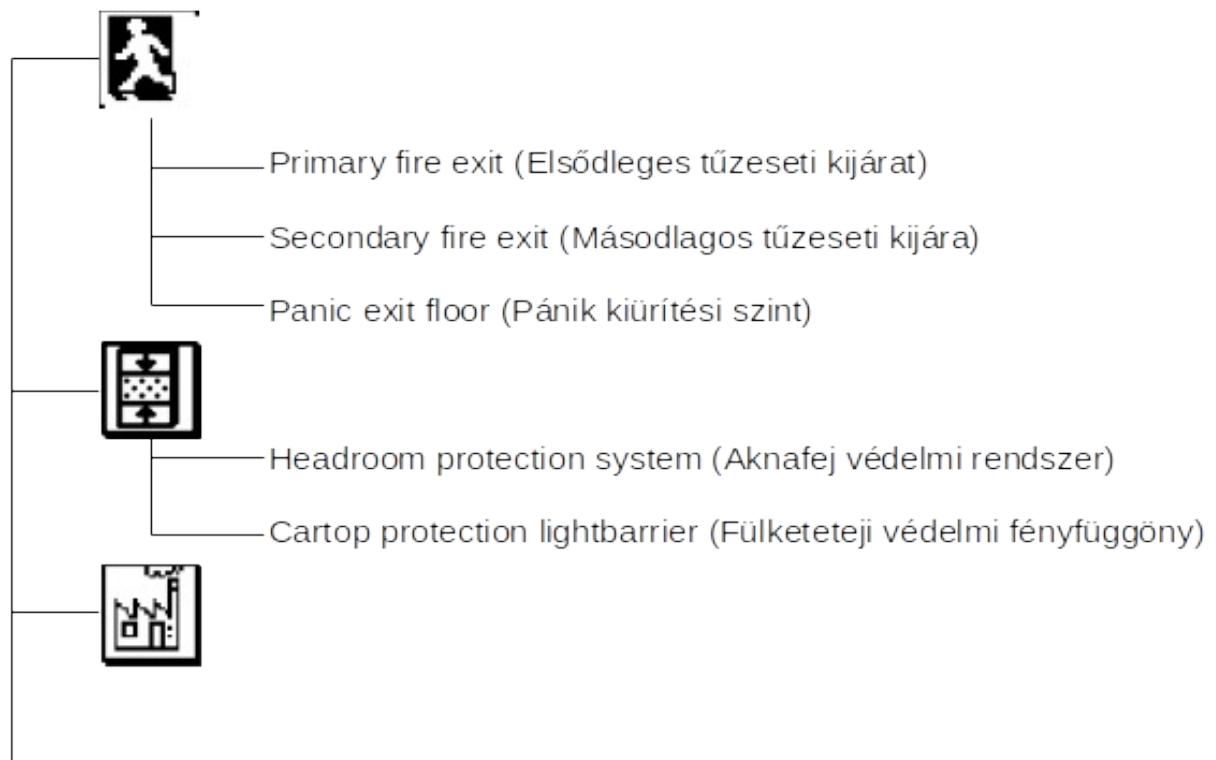


- View error logs (Hibabejegyzések megtekintése)
- Delete error logs (Hibák törlése)









6.3. Menü paraméterek

6.3.1. System settings

A Rendszer beállítások menü tartalmazza a vezérlő legfontosabb beállításait, amik megfelelő beállítása létszükséges a felvonó megfelelő működéséhez.

Drive type (Vezérlés típusa)	A felvonóhoz használt vezérlő. Listából választhatók ki a leggyakrabban használt típusok.
Dual-Speed	2-sebességes motor
VVVF Type-A	ADrive, Unidrive SP és ZetaDYN 3BF frekvencia inverterekhez használható. A sebességjelek összeadódnak. Az Adrive a magasabb sebességet használja, ha több jelet kap egy időben. Ha a sebességjeleket relék irányítják, akkor a magas és az alacsony sebesség jelét együtt kell a vezérlőre küldeni. Ellenkező esetben a relé késés miatt rossz sebességjelet kaphat az inverter. Ez a probléma távolság-alapú vezérlésnél a legsarkalatosabb.
VVVF Type-B	Fordított
VVVF Type-C	Fordított
Hydraulic	Hidraulikus rendszer

Position sensing (Pozíció érzékelés)	A fülke helyzete meghatározásának módja
Standard M1 counter	2-sebességes motorokhoz
Special JF counter	VVVF motor, ajtóhidalás nélkül
ML1-ML2 counter	VVVF és hidraulikus rendszerhez, ajtóhidalással
Encoder	Növekményes jeladót használó rendszer (MRL rendszereknél ezt kell választani)

Number of floors (Megállók száma)	A felvonó által érintett szintek száma
2-48 szint	

Limiters in inspection mode (817-818) (Végállások karbantartási módban)	A végállások működési típusát határozza meg karbantartási és visszahozó módban
Stop immediately	A fülke egyből megáll, ahogy eléri a végkapcsolók valamelyikét
Stop car at floor level	Mozgás folytatása pontos-szint eléréséig (AKUS-SD evakuációs egység esetén használatos beállítás)
Do not stop at limits!	A fülke egészen addig nem áll meg, míg a vészleállító meg nem állítja. Ezt az értéket csak

	tesztelési céllal használja és mindig körültekintően járjon el!
Car lamp turn-off delay (Fülkevilágítás késleltetés)	A fülkevilágítás automatikus lekapcsolása „x” idő tétlenség után
0 - 99 másodperc	► 6 másodperc

Maximum time of travel in high speed (Magas sebességű utazás maximális ideje)	A maximális engedélyezett idő, amennyit a fülke a legnagyobb sebességgel utazhat anélkül, hogy elérné a következő megállót. Ha a számláló leteltéig nem éri el a fülke a következő megállót, akkor hibát generál és a rendszer blokkolódik
5 – 45 másodperc	► 20 másodperc

Maximum time of travel in low speed (Alacsony sebességű utazás maximális ideje)	A maximális idő, amennyi alatt el kell érni a megállót alacsony sebességbe kapcsolás után. Ha a fülke nem éri el a számláló lejártáig, akkor hiba generálódik és a rendszer blokkolódik
5 – 45 másodperc	► 15 másodperc

Brake released/closed checkback (Fék fogás/elengedés visszajelzés)	A fék mikrokapcsoló jelének vezérlése direkt hajtású motornál. A funkció aktiválásához programozza fel a „BRC Brake checkback” bemenetet a vezérlőn
► Disabled	Fék visszajelzés kikapcsolva (Aszinkron motoroknál)
Enable	Fék visszajelzés bekapcsolása (Szinkron motorokhoz)

Operating mode (Működési mód)	A felvonó működésének módja
Normal operation	Normál üzem
► Inspection only	A vezérlő csak karbantartási vagy visszahozó módban üzemeltethető, nem kapcsolható át Normál módba Ez az alap beállítás, a lehető legbiztonságosabb első indítás érdekében Az ARL-500 bekapcsolásakor az ellenőrzi az alsó végállás kapcsolót (817), hogy beállíthassa a pontos helyet és számlálót.

When 120 is OFF (120-as jel megszűnése esetén)	A felvonó vezérlés állapotát mutatja a 120-as jel megszűnése esetén)
▶ Resume after 120 is ON	A felvonó visszakapcsol normál módba a 120-as jel újraaktiválódásakor
Block the elevator	A felvonó blokkolódik és úgy is marad még ha a 120-as jel újra aktív is lesz

Sleep mode time (Alvási mód ideje)	Ha a felvonó az itt meghatározott ideig nem kap semmilyen parancsot (külső-, belső hívás), akkor alvó módba megy, hogy energiát spóroljon
▶ Never	Alvó mód kikapcsolása
On cabin-light off	Alvómód bekapcsolása a fülkevilágítás kikapcsolásával egy időben
After X minutes	A felvonó alvó módba léptetése X perc inaktivitás után (X: 1 – 60 perc)

Resetting speed (Újrapozícionálás sebessége)	A rendszer újraindításakor a fülke magas sebességen lemegy az akna aljára, míg el nem éri a 817-es végállás kapcsolót. Bizonyos esetekben a szintek közti távolság olyan rövid, hogy magas sebességről nem lehetséges a pontos-szintbe állás. Ezt a problémát lehet elkerülni ezzel a beállítással.
▶ High Speed (V3)	A fülke magas sebességen mozog a 817-es végállás eléréséig
Middle speed (V2)	A fülke mozgatása középsebességgel

Contacteur delay (Kontaktör ejtés késleltetés)	<p>Az idő, amíg a fő kontaktörököt bekapcsolva kell tartani, hogy a vezérlő befejezhesse a futást és a fék kontaktörök ejthessenek (VVVF rendszereknél)</p> <p>A fő kontaktörök csak a fék kontaktörök után ejthetnek, amikor a fülke már szintben áll. Ha a két kontaktör egyszerre ejt, az azt jelenti, hogy a motor még fut, amikor ejtenek. Ebben az esetben növelni kell ennek a paraméternek az értékét.</p> <p>A legideálisabb eset, ha a fő kontaktör 0,5 másodperccel a fék kontaktör után ejt. Lehetőség van az eltérés nagyobbra vételére, azonban ez az ajtók nyitásának késleltetését okozza.</p>
-------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

0 – 3000 ms	Időzítés ideje. Az idő lejárta után ejt a fő kontaktor
With feedback	A vezérlő visszajelző jelének használata. Használja az egyik programozható bemenetet („25 DRUN Driver is during run”) visszajelző jelként. A bemenet magas jele (+24V) azt jelenti, hogy a motor még fut, mikor a bemenet lefutó ágon van (0V), a kontaktorok ejtenek.

6.3.2. Door Settings

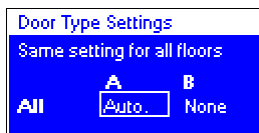
Ennek a beállításnak a segítségével állíthatja be, hogy adott megállóban melyik ajtó(k) legyen(ek) aktív(ak).

6.3.2.1. Door type settings

Az ARL-500 két félautomata vagy automata ajtó üzemeltetésére képes.

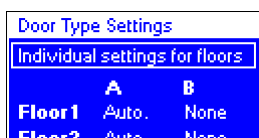
Door type settings (Ajtó típus beállítása)	Ajtók típusa és darabszáma
Same setting for all floors	Minden megállóban ugyanolyan nyitású ajtó van
Individual settings for floors	Az ajtók eltérők lehetnek egyes megállóknál

Same setting for all floors:



Ha minden megállóban ugyanolyan ajtó van, akkor válassza ezt a lehetőséget.

Individual settings for floors:



Ha akár csak egy ajtó is eltérő a többitől, akkor ezt az opciót kell választani.

Ha ezt a lehetőséget választja, akkor az A- és B-ajtó típusát minden megállónál külön állíthatja be.

- **None:** Nincs ajtó (A vagy B oldal)
- **Semi:** Félautomata ajtó (A vagy B oldal)
- **Auto:** Automata ajtó (A vagy B oldal)

6.3.2.2. Set Door Timings

Ajtóidőzítések beállítása

Time to wait on floor (Szinten várakozás ideje)	Az idő amennyit a felvonó adott szintben áll, mielőtt elindul a következő szintre
--------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------

5 – 99 másodperc

▶ 5 másodperc

Max. time to wait for door close (Ajtócsukásra várás max. ideje)	Ez a paraméter tárolja az ajtócsukás kivárásának az idejét kényszerített csukás után. Ha az ajtó csukás nem lehetséges a „Retries for closing doors” paraméterben beállított próbálkozásra se, akkor hiba generálódik és a rendszer üzemen kívül módba kapcsol
1- 30 másodperc	► 5 másodperc
Retries for closing doors (Ajtócsukási kísérletek száma)	Ajtó csukás újraprobálkozásainak száma
0 – 10 alkalom	► 5 alkalom
Delay to reclose after photocell (Fotocella utáni ajtócsukás késleltetés)	Mennyit várjon az ajtó az újbóli becsukással, ha a fotocella szakadást érzékel.
2 – 99 másodperc	► 5 másodperc
Photocell will be disabled after (Fotocella kizárása ennyi után)	A vezérlő általi kivárás ideje, ami után nem veszi figyelembe a fotocella szakadási jelét és megpróbálja becsukni az ajtót alacsony sebességen. Ha nem sikerül az ajtót elsőre becsukni, akkor a „Max time to wait...” és a „Retries for closing doors” paraméterek alapján próbálkozik újra.
10 – 99 másodperc	► 5 másodperc
Time to exclude from group (Csoportból kizárás ideje)	Mennyit várjon a vezérlő mielőtt adott felvonót kizárja a csoportból, ha nyitott ajtóval áll
10 – 99 másodperc	► 20 másodperc
Manual door close waiting time (Manuális ajtó csukási kivárás ideje)	Ez a paraméter határozza meg, hogy a rendszer mennyit várjon a manuális ajtó csukására. A vezérlő a 130-as jelet figyeli. Ha az itt meghatározott ideig nem érkezik meg a 130-as jel, akkor a rendszer hibát generál és üzemen kívül módba kapcsol
10 – 300 másodperc	► 20 másodperc
Door close button delay (Ajtócsukó gomb késleltetés)	Ez a paraméter tárolja azt az időt, amíg az ajtócsukó gombot a vezérlő nem veszi figyelembe. Ajtónyitáskor elindul a számláló, és amíg le nem telik az ajtócsukó gomb inaktív. A

	késleltetés lejárta után az ajtócsukó gomb újra használható
0 – 20 másodperc	► 2 másodperc

Door preopening (Ajtó előnyitás)	<p>Lehetővé teszi az ajtó nyitását már a szint elérése előtt. Az ARL-500-ba integrálva van a biztonsági vonal figyelése, így lehetőség van a fülke ajtózónában való mozgására nyitott ajtókkal.</p> <p>A hidraulikus rendszerek szintkorrigálását ez a funkció nem befolyásolja. A hidraulikus szintkorrekció alapfunkció</p>
On	Az ajtónyitás a zónába való lassú sebességű belépéskor kezdődik. Ez a funkció csak az ARL-500 speciális ajtóhidalásával érhető el. ML1 és ML2 mágnesek szükségesek a megfelelő ajtózóna információkhoz. A bekábelezésről további információt az ARL-500 bekötési rajzán talál.
► Off	Az ajtó előnyitás kikapcsolva, így nincs szükség ML1, ML2-re. Az ajtók csak a motor teljes megállását követően kezdenek nyílni.

6.3.3. Call Respond settings

Ezek a beállítások összegzik a hívásokra adott válaszok milyenségét.

Collection style (Gyűjtés típusa)	A felvonó gyűjtésének típusa
Single direction, single button	A külső tablókön egy gomb van, és a gyűjtés típusától függően vagy a Fel irányú –, vagy a Le irányú gyűjtőre vannak kötve. A rendszer gyűjtési iránya a gombok bekötésétől függ
Both directions, single button	A külső tablókön egy gomb van, ami mindkét irányú gyűjtőre rá van kötve, így a jelzés mindkét irányba regisztrálódik
Two buttons	A külső tablókön külön gomb található a le- és a fel gyűjtésre, így az utas tudja meghatározni a gyűjtés irányát.

Accept calls only in a single direction (Hívások fogadása csak egy irányba)	Ha a külső tábló mindkét gombja megnyomásra kerül, akkor azon a szinten törlésre kerülnek a hívások. Ezzel a funkcióval előzhető meg a „dupla hívás” okozta szükségtelen
------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	fülkemozgatás. Csak akkor használja ezt a funkciót, ha két gombos a rendszer
Yes No	► No

Avoid fake car calls checking lightbarrier (Nemkívánt fülkehívások szűrése fényfüggönnyel)	Minden fülkehívás törlésre kerül, ha több emelet regisztrálódik, mint ahányszor a fotocella megszakadt (Több emeletre küldik a felvonót, mint ahányan beléptek a fülkébe). Ezzel a funkcióval megelőzhető a szükségtelen fülkemozgatás
Disabled	A funkció kikapcsolva
Cancel all at 2-5 fake calls	A vezérlő töröl minden hívást, ha a paraméterben meghatározottnál több valótlan hívást regisztrál

Maximum car calls allowed at one time (Egyszerre regisztrálható maximális fülkehívások)	Az egy időben aktív belső hívások maximális számát határozza meg. A funkció segítségével megelőzhető a szükségtelen fülkemozgatás. A paraméter értékének általában a fülke maximális utasszámát érdemes megadni
1 – 32	► 5

Cancelling car commands (Fülkehívások törlése)	Fülkehívás visszavonása adott szint újbóli megnyomásával
Allowed	A funkció bekapcsolva
Not allowed	A funkció kikapcsolva

6.3.4. Display Settings

Ez a beállítás halmaz teszi lehetővé a felvonó kijelzőinek testreszabását

6.3.4.1. Floor Texts

Ezzel a paraméterrel állítható be a külső kijelzőkön megjelenő információ.

Minden szinten egy két karakterből álló szintszám állítható be egy előre meghatározott listából.

ARL-500 által támogatott karakterek listája szintjelzésre	
Számjegyek	0-9
Kisbetűk	a-z (latin betűk)
Nagybetűk	A-Z

Pont	.
Kötőjel	-
Plusz jel	+
Csillag	*
Kettős kereszt	#
Dollár jel	\$
Szóköz	

Display settings	
Floor1	M Arrange
Floor2	01
Floor3	02
Floor4	03

A felhasználó által definiált szintneveket ezen a képernyőn lehet beállítani.

Az első oszlop mutatja a megálló számát, a 2. és 3. oszlop az adott megállóban kijelezendő karaktersort (A- és B- ajtóra külön)

Arrange Function (Rendezés)

Ezzel a funkcióval könnyedén nevezhető el a szintek, mert a rendszer automatikusan rakja sorba a megállókat és címkézi fel azokat.

Példa:

- "Floor 1" értékét "P2"-re állítja
- "Floor 2" értékét "P1"-re állítja
- "Floor 3" értékét "0"-ra állítja

Ezután ha bekapcsolja az "Arrange" funkciót az ARL-500 automatikusan feliratozza a további megállókat, így ez a sorrend keletkezik: P2, P1, 0, 1, 2, 3, ...

6.3.4.2. Dot Matrix Settings

Ezzel a paraméterrel állítható a pont-mátrix kijelzők által megjelenített grafikák.

Arrow type (Nyíl típusa)	A kijelzőn mutatott utazási irányt reprezentáló nyíl formája
▶ Arrow type 1	↓
Arrow type 2	↓
Arrow type 3	∨
Arrow type 4	▼

Arrow scroll speed (Nyíl úsztatás sebessége)	A nyíl függőleges mozgásának sebessége a kijelzőn
No scroll	A nyíl statikus, nem mozog
Very slow	Nagyon lassan mozog
Slow	Lassan mozog
▶ Normal	Normál sebességgel mozog

Fast	Gyorsan mozog
Very fast	Nagyon gyorsan mozog

Text scroll speed (Szöveg úsztatás sebessége)	A szintfelirat vertikális mozgásának sebessége a kijelzőn
A beállítások hatása megegyező az "Arrow scroll speed" paraméterrel	

Text scroll direction (Szöveg úsztatás iránya)	A szintfelirat vertikális mozgásának iránya a kijelzőn. Ez a paraméter akkor elérhető, ha a "Text scroll speed" értéke "No scroll"-tól eltérő
► Normal	A felirat az utazással megegyező irányba mozog
Inverse	A felirat az utazási iránnyal ellentétesen mozog

Out of service text (Üzemen kívül felirata)	A felhasználó által beállítható "Üzemen kívül" felirat. Ha olyan hiba keletkezik, vagy valamilyen más okból a rendszer Üzemen kívüli állapotba kerül, akkor a kijelzőkön az itt beállított felirat jelenik meg. A feliratot a gombokkal karakterenként lehet beállítani
► Out of service	A kijelzőn az "Out of service" felirat jelenik meg
Out of service Floor: #x	A kijelzőn az "Out of service" felirat mellett megjelenik hogy a fülke melyik szinten áll
Out of service Error: #x	Az "Out of service" felirat mellett a hiba kódja is megjelenik

Overload text (Túlterhelés felirat)	A felhasználó által beállítható "Túlterhelés" felirat. A paraméter csak pontmátrix kijelzővel szerelt fülketablónál használható a túlterhelés-jel megjelenítésére. Az üzenet szövege karakterenként változtatható a gombsor segítségével
► Overload	

Inspection text (Karbantartási mód felirat)	Karbantartási módban megjelenő felirat a kijelzőkön. Karbantartási-, visszahozó- és manuális mozgató módban jelenik meg a felirat. A felirat szövege karakterenként változtatható a gombsor segítségével
► Under maintenance	

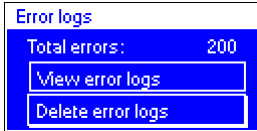
Door open text (Ajtónyitás felirata)	Ez a paraméter lehetőséget az az "Üzemen kívül felirat" árnyalására. Ha a rendszer ajtóval kapcsolat probléma ("Door can not close" [Ajtó nem csukódik], "Manual door open error" [Kézi ajtónyitás hiba]), akkor az "Üzemen kívül" felirat helyett az itt beállított szöveg jelenik meg.
▶ Door is open	

Gray&Binary offset (Gray/Bináris eltolás)	Ha Gray- vagy Bináris kódot használ az ARL-500-zal, akkor a kódhoz az itt beállított értéket adja hozzá a rendszer kiküldés előtt
0	Ha a felvonó a kívánt számot mutatja minden megállóban, akkor ez az érték használandó
1	Ha a felvonó eggyel alacsonyabb értéket jelez a megállókban, akkor használja ezt az értéket.

Show travel arrows (Utazási irány nyíl mutatása)	Ezen paraméter segítségével oldható meg, hogy a 7*10-es pontmátrix kijelzőn megjelenjenek az utazási nyilak
Yes	Nyíl mutatása
▶ No	Nyíl elrejtése

Show collection arrows (Gyűjtési nyilak mutatása)	Ezen paraméter segítségével oldható meg, hogy a 7*10-es pontmátrix kijelzőn megjelenjenek az gyűjtési nyilak
Yes	Nyilak mutatása
▶ No	Nyilak elrejtése

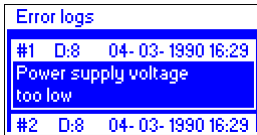
6.3.5. Error Logs (Hibanapló)



Az ARL-500 képes az utolsó 200 hibabejegyzés mentésére. A naplózott hibák megtekinthetők akár az ARL-500 saját kijelzőjén, de a HS500 kézi terminálon is.

A **Total errors**: számolja a jelenleg tárolt hibák számát

A **View error logs** feliratot választva léphet be a naplózási almenübe, ahol tételesen is végignézheti a hibákat



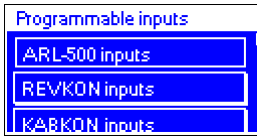
Belépve a hibák listázásába a hibák cellánként kerülnek rendezésre. A cella fejlécében látható a hiba sorszáma (#1) a megálló, ahol a hiba generálódott (D:8) és a dátum, amikor a hiba generálódott. Alatta pedig a hiba leírása látható.

A mindenkor legfrissebb hiba kapja a #1-es sorszámot.

Az Error Logs menü **Delete error logs** lehetőséget választva törölheti a hibanaplót.

6.3.6. Programmable Inputs

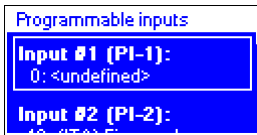
Az ARL-500 14 programozható bemenettel rendelkezik, amik funkciói változtathatók a felhasználó által. Ezen kívül a REVKON panel 6-, a KABKON panel mindegyike 3-, a KK-x panel mindegyike 1 programozható bemenetet tartalmaz.



A bemenetek 4 részre oszthatók:

- **ARL-500 inputs**: A vezérlő által kezelt bemenetek (PI1-PI14)
- **REVKON inputs**: REVKON panel bemenetei (PI21-PI26)
- **KABKON inputs**: KABKON panel bemenetei (PI31-PI33)
- **KK-x inputs**: KK-x külső hívó panelek bemenetei

6.3.6.1. ARL-500 inputs



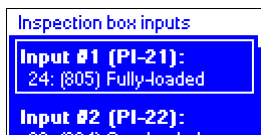
A menüben 14 sor reprezentálja a 14 programozható bemenetet (PI1-PI14)

A bemenetek cellákba vannak rendezve. A cella első sora mutatja a bemenet számát, a második sor a funkció számát (0) és a funkció leírását (undefined).

Az ARL-500 programozható bemeneteit a következő tábla mutatja:

Bemenetek megnevezése				
Bemenet	Gyári beállítás	Funkció szám	Funkció alias	Funkció leírás
PI1	-	0	-	Undefined (Nincs beállítva)
PI2	-	0	-	Undefined (Nincs beállítva)
PI3	-	0	-	Undefined (Nincs beállítva)
PI4	-	0	-	Undefined (Nincs beállítva)
PI5	-	0	-	Undefined (Nincs beállítva)
PI6	DEP	17	DEP	Earthquake input (Földrengés)
PI7	YAN	18	YAN	Fire sensor input (Tűzjelző)
PI8	KRC	11	KRC	Contactorm checkback (Kontaktor visszajelzés)
PI9	503	16	503	Recall up (Visszahozó fel)
PI10	502	15	502	Recall down (Visszahozó le)
PI11	870	14	870	Recall switch (Visszahozó kapcsoló)
PI12	869	13	869	Inspection switch (Karbantartási kapcsoló)
PI13	142	27	142	Positioning signal (Pozícionálási jel)
PI14	141	26	141	Positioning signal (Pozícionálási jel)

6.3.6.2. REVKON bemenetek



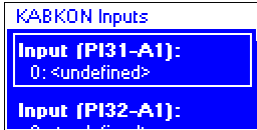
Ebben a menüben 6 sor reprezentálja a hat bemenetet (PI21-PI26).

A cella első sora mutatja a bemenetet (PI-21). A második sorban található a funkció száma (24), A funkció aliasa (805), és a funkció leírása (Fully-loaded)

A REVKON bemeneteket az alábbi táblázat mutatja:

Bemenet	Funkció szám	Funkció alias	Funkció leírás
PI21	24	805	Fully-loaded (Megtelt)
PI22	23	804	Overload (Túlterhelt)
PI23	1	FSL-A	Door-A photocell (A-ajtó fotocella)
PI24	6	FSL-B	Door-B photocell (B-ajtó fotocella)
PI25	0	-	Undefined (Nincs beállítva)
PI26	0	-	Undefined (Nincs beállítva)

6.3.6.3. KABKON inputs

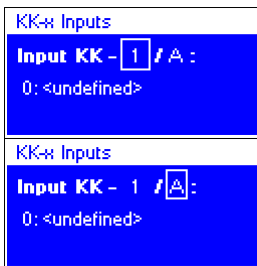


Ebben a menüben 12 sor reprezentálja a KABKON panel bemeneteit (PI31-PI33). A bemenetek a KABKON és az ajtó szerint vannak elnevezve. A példaképpen így látható, hogy az első KABKON panel (1) első bemenete (PI31) az A-ajtóról (A) van kiválasztva.

A KABKON bemeneteket az alábbi táblázat tartalmazza:

Bemenet	Funkció szám	Funkció alias	Funkció leírás
PI31-A1	0	-	Undefined (Nincs beállítva)
PI32-A1	0	-	Undefined (Nincs beállítva)
PI33-A1	0	-	Undefined (Nincs beállítva)
PI31-A2	0	-	Undefined (Nincs beállítva)
PI32-A2	0	-	Undefined (Nincs beállítva)
PI33-A2	0	-	Undefined (Nincs beállítva)
PI31-B1	0	-	Undefined (Nincs beállítva)
PI32-B1	0	-	Undefined (Nincs beállítva)
PI33-B1	0	-	Undefined (Nincs beállítva)
PI31-B2	0	-	Undefined (Nincs beállítva)
PI32-B2	0	-	Undefined (Nincs beállítva)
PI33-B3	0	-	Undefined (Nincs beállítva)

6.3.6.4. KK-x inputs



Ebben a menüben minden KK bemenet két sorban van rendezve. A felső sorban látható a KK bemenet száma, míg az alatta lévőben a hozzárendelt funkció. A KK szintszáma 1-48 közt állítható, valamint megadható az ajtó oldala is.

6.3.6.5. Bemeneti funkciók

Az alábbi táblázatban látható a programozható bemenetekre beállítható funkciók. Az aktív állapot függ a funkció típusától, lehet +24V vagy 0V is. A programozható bemenetek a 100-as jelre (+24V) aktiválódnak.

#	Rövid név	Név	Funkció	Megjegyzés
0	-	Nincs beállítva	Nincs funkció	
1	FSL-A	A-fotocella	A-ajtó fotocella	Aktív magas (+24V)

2	DTS-A	A-ajtócsukó gomb	Ajtócsukó gomb A-ajtóhoz	Aktív magas (+24V)
3	K20-A	A-ajtónyitó gomb	Ajtónyitó gomb A-ajtóhoz	Aktív magas (+24V)
4	K16-A	A-nyitóhatár	A-ajtó nyitási végkapcsoló Ha a fülke végkapcsolói megfelelően működnek, akkor ezt a funkciót az ajtó végállás bemenetre kell programozni	Aktív alacsony (0V)
5	K19-A	A-csukóhatár	A-ajtó csukási végkapcsoló	Aktív alacsony (0V)
6	FSL-B	B-fotocella	B-ajtó fotocella	Aktív magas (+24V)
7	DTS-B	B-ajtócsukó gomb	B-ajtó csukó gomb	Aktív magas (+24V)
8	K20-B	B-ajtónyitó gomb	B-ajtó nyitó gomb	Aktív magas (+24V)
9	K16-B	B-nyitóhatár	B-ajtó nyitási végkapcsoló	Aktív alacsony (0V)
10	K19-B	B-csukóhatár	B-ajtó csukási végkapcsoló	Aktív alacsony (0V)
11	KRC	Kontaktor visszajelzés	Fő kontaktor visszajelzés. A kontakrto felvételi jel 0V-os bemenetre aktíválódik	
12	ITA	Tűzoltó kulcs	Tűzoltó kulcs	Aktív magas (+24V)
13	869	Karbantartási kulcs	Karbantartási kapcsoló. A karbantartás akkor aktiválódik, amikor ez a bemenet 0V lesz.	Aktív alacsony (0V)
14	870	Visszahozó kulcs	Visszahozó kapcsoló. A visszahozó mód akkor aktiválódik, amikor ez a bemenet 0V lesz	Aktív alacsony (0V)
15	502	Visszahozó le	Visszahozó mód lefelé mozgató gombja	Aktív magas (+24V)
16	503	Visszahozó fel	Visszahozó mód felfelé mozgató gombja	Aktív magas (+24V)
17	DEP	Földrengés	Földrengés érzékelő. A földrengés érzékelő berendezés aktiválja a bemenetet. A bemenet aktiválódásakor minden hívás törlődik és a fülke a legközelebbi emeleten megáll és blokkolódik (kézi újraindítás szükséges)	Aktív magas (+24V)

18	YAN	Tűz	Tűzjelző. A bemenet aktiválódásakor: - Minden hívás törölve, újakat nem fogad a rendszer - A fülketabló hangszórója elkezd szirénázni - Az ajtók egyből csukódnak és a fülke a beállított szintre indul - A szinten a fülke megáll és nyitott ajtóval blokkolódik	Aktív magas (+24V)
19	VAT	VATman	Elsőbbségi kulcs A bemenet aktiválódásával: - Minden külső hívás elutasítva - Csak a belső hívások kerülnek kiszolgálásra - Ha minden belső parancs kiszolgálva a fülke az utolsó szinten megáll nyitott ajtókkal	Aktív magas (+24V)
20	PAN	Pánik	Pánik gomb A bemenet aktiválódásakor: - Minden külső hívás elutasítva és a rendszer elkezd szirénázni - A fülke a kijelölt pániksintre megy - A pániksinten az ajtók kinyílnak és a sziréna leáll - A rendszer kikapcsolja a pánik jelet és normál módban folytatja tovább a működést	Aktív magas (+24V)
21	-	Nincs beállítva	-	
22	FANB	Ventilátor	Ventilátor ki/bekapcsolása	Aktív magas (+24V)
23	804	Túlterhelés	A fülke túlterhelésekor aktiválódik a bemenet. Az ajtók addig nyitva maradnak, míg a fülke terhelése határértéken belülre nem csökken	Aktív magas (+24V)
24	805	Megtelt	Ha a fülkében a maximálisan megengedett mennyiségű utas tartózkodik, akkor a felvonó továbbra is normál módban üzemel, azonban nem szolgál ki külső hívásokat (csak regisztrálta azokat) egészen addig, míg a fülke létszáma nem csökken (jel deaktiválódik)	Aktív magas (+24V)
25	DRUN	Vezérlés folyamatban	Visszajelző jel érkezik a motorból. A jelet a fő kontaktorok bekapcsoltan hagyására lehet használni, míg a motor be nem fejezi a futást és a motor kontaktorok ejtett állapotban vannak A magas jel (+24V) jelenti, hogy a motor éppen fut, míg a jel deaktiválódása a fő kontaktorok ejtését eredményezi	VVVF rendszerekhez
26	141	Pozíció jel	Pozicionálási jel	Aktív magas (+24V)
27	142	Pozíció jel	Pozicionálási jel	Aktív magas (+24V)

28	DRDY	Vezérlésre kész	A motor készen áll a futásra. A magas jel (+24V) jelenti, hogy a motor készen áll a futásra, míg a jel deaktiválódása motorhibát jelent	VVVF rendszerekhez
29	RESC	Vészhelyzet	Vészhelyzeti mentés. A mentés magas jelre (+24V) aktiválódik	Vészhelyzeti evakuációs egységhez
30	TDO	Tesztnyitás	Az ajtók nyitása tesztelési céllal	Aktív magas (+24V)
31	TDC	Tesztcsukás	Az ajtók csukása tesztelési céllal	Aktív magas (+24V)
32	CCC	Fülkehívás törlés	Összes fülkehívás törlése	Aktív magas (+24V)
33	CFA	Tűzjelző törlés	Ha a rendszer YAN módban van, akkor tér vissza normál üzemre, ha ez a bemenet aktiválódik	Aktív magas (+24V)
34	SPR	Aknavédelem	Aknavédelmi bemenet A felvonó blokkolódik, ha ez a jel aktiválódik	Aktív magas (+24V)
35	K16N-A	Ajtónyitás határ A	Hasonló a funkciója, mint a K16A-nak, csak ez magas jelre aktiválódik	Aktív magas (+24V)
36	K19N-A	Ajtócsukás határ A	Hasonló a funkciója, mint a K19A-nak, csak ez magas jelre aktiválódik	Aktív magas (+24V)
37	K16N-B	Ajtónyitás határ B	Hasonló a funkciója, mint a K16B-nek, csak ez magas jelre aktiválódik	Aktív magas (+24V)
38	K19N-B	Ajtócsukás határ B	Hasonló a funkciója, mint a K19B-nek, csak ez magas jelre aktiválódik	Aktív magas (+24V)
39	F16-A	Ajtó nyitva A	A-ajtó nyitási végkapcsoló tűzoltó módban	Aktív alacsony (0V)
40	F19-A	Csukott ajtó A	A-ajtó csukási végkapcsoló tűzoltó módban	Aktív alacsony (0V)
41	F16-B	Ajtó nyitva B	B-ajtó nyitási végkapcsoló tűzoltó módban	Aktív alacsony (0V)
42	F19-B	Csukott ajtó B	B-ajtó csukási végkapcsoló tűzoltó módban	Aktív alacsony (0V)
43	F16N-A	Ajtó nyitva A (inv)	F16-A inverz jellel	Aktív magas (+24V)
44	F19N-A	Csukott ajtó A (inv)	F19-A inverz jellel	Aktív magas (+24V)
45	F16N-B	Ajtó nyitva B (inv)	F16-B inverz jellel	Aktív magas (+24V)

46	F19N-B	Csukott ajtó B (inv)	F19-B inverz jellel	Aktív magas (+24V)
47	819	Közép seb. alsó határ	Kényszerített leirányú lassítási mágnes közepes sebességhez Együtt használatos az alsó korrekciós kapcsolóval (817) nagy sebességű VVVF rendszereknél, ahol a szükséges lassítási távolság nagyobb, mint a két szint közti távolság A 817-es jel lekapcsolja a magas sebesség jelét, míg a 819-es jel a közép sebesség jelét kapcsolja le A 819-es mágnesét az alsó szintre kell felhelyezni, ahol a sebességnek át kell kapcsolnia közepesről alacsonyra	Aktív alacsony (0V)
48	820	Közép seb. felső határ	Kényszerített felirányú lassítási mágnes közepes sebességhez. Együtt használatos az felső korrekciós kapcsolóval (818) nagy sebességű VVVF rendszereknél, ahol a szükséges lassítási távolság nagyobb, mint a két szint közti távolság A 818-as jel lekapcsolja a magas sebesség jelét, míg a 820-as jel a közép sebesség jelét kapcsolja le A 820-as mágnesét úgy kell felhelyezni a legfelső szinthez, hogy az egybe essen azzal a ponttal, ahol a közepes sebességet alacsony sebességre kell kapcsolni	Aktív alacsony (0V)
49	SPZ	Zéró sebesség	Ha az inverter (CT Unidrive SP) irányjelei nem megszakíthatók míg a felvonó meg nem áll, akkor ez a funkció használatos. Az inverterből érkező zéró-sebesség jelet (stopjel) arra a bemenetre kell kötni, amelyik ezt a funkciót kapta. Ha a jelet nem használja, akkor az ARL-500 a sebesség- és irány jeleket együtt kapcsolja le. A magas jel (+24V) a motor futását jelenti, míg az alacson (0V) a motor állását	
50	P1	Hidalás-1	Virtuális bemenet, ami ráköthető egy hasonló funkcióval rendelkező programozható kimenetre. A ki- és a bemenetnek is ugyanazt a funkciót kell beállítani Ezáltal minden programozható bemenetet át lehet hidaltatna bármely programozható kimenetre virtuálisan	
51	JP2	Hidalás-2	Virtuális hidalás 2	
52	JP3	Hidalás-3	Virtuális hidalás 3	
53	JP4	Hidalás-4	Virtuális hidalás 4	
54	JP5	Hidalás-5	Virtuális hidalás 5	

55	JP6	Hidalás-6	Virtuális hidalás 6	
56	JP7	Hidalás-7	Virtuális hidalás 7	
57	JP8	Hidalás-8	Virtuális hidalás 8	
58	JP9	Hidalás-9	Virtuális hidalás 9	
59	JP10	Hidalás-10	Virtuális hidalás 10	
60	JP11	Hidalás-11	Virtuális hidalás 11	
61	JP12	Hidalás-12	Virtuális hidalás 12	
62	JP13	Hidalás-13	Virtuális hidalás 13	
63	JP14	Hidalás-14	Virtuális hidalás 14	
64	JP15	Hidalás-15	Virtuális hidalás 15	
65	JP16	Hidalás-16	Virtuális hidalás 16	
66	BRC	Fék visszajelzés	Szinkronmotor fékek visszaellenőrző vezérlése. Ez a funkció akkor használatos, ha a fékvisszajelző jel az ARL-500-ra van csatlakoztatva, és a vezérlő által történik a visszajelzés vezérlése. Ha a vezérlést az inverter végzi, akkor ez a bemenet nincs használatban	
67	MEM	Kézi kiűrités	Ez a funkció MRL rendszerrel használatos a kézi vezérlés aktiválására, amit vészhelyzeti evakuációra és tesztelési célra lehet használni. Az evakuációs mód magas jelre (+24V) aktiválódik. Ekkor az ARL-500 kijelzőjén egy speciális evakuációs képernyő jelenik meg. A képernyőn a következő adatok láthatók: - Utazási sebesség - Túlsebesség figyelmeztetés (>0.63 m/s) - Aktuális szint - Haladási irány - Pontos-szint jelzés	
68	XER	Külső hiba	Ezzel a funkcióval szimulálhatunk egy hibát az ARL-500-ban A bemenet aktiválódásakor az ARL-500 hibát generál. A hiba hatására a felvonó üzemen kívül állapotba kerül és egészen addig ott is marad, míg a bemeneti jel aktív. A jel megszűnésekor a rendszer automatikusan visszaáll normál üzembe	Aktív magas (+24V)
69	XBL	Külső blokkolás	Működése megegyezik az XER bemenettel, azonban itt a jel megszűnése után szükséges a rendszer újraindítása	Aktív magas (+24V)
70	EVD	Kiűrités irány	Az inverterből érkező jel alapján a vezérlő megállapítja, hogy az evakuáció melyik irányba gazdaságosabb (kevesebb energia)	

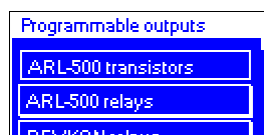
71	KKN	Zárópecek záródás visszajelzés	Ez a bemenet akkor aktív, amikor a zárópecek beakad és a fülke készen áll az indulásra	
72	SKN	Zárpecek nyitás visszajelzés	A bemenet akkor aktiválódik, amikor a fülke megérkezik a megállóba és a zárpecek kinyit	
73	YAN2	Tűzjelző-2	Ha a YAN által meghatározott szinten is tűz üt ki, akkor a fülke a YAN2 által meghatározott szintre megy	
74	HPD	Aknafej védelem lekapcsoló	Ha be van kapcsolva az aknafej védelem, akkor ennek a bemenetnek aktívnak kell lennie, hogy a felvonó normál üzemenben működjön. Ha a bemenet nem aktív, a rendszer blokkolódik és csak újraindításra áll vissza normál üzembe	
75	HPU	Aknafej védelem felkapcsoló	Ha az aknafej védelem be van kapcsolva, és ez a jel aktív, akkor a felvonó csak karbantartási módban tud működni. A jel megszűnésekor a felvonó visszaáll normál üzembe	
76	CLC	Fülketeteji fényzorompó visszajelzés	Ha a fülketeteji fényzorompós védelem visszajelzése be van kapcsolva, akkor ezzel a bemenettel figyelhető, hogy a sorompó működik-e. A bemenetet a fülketeteji fényzorompó teszt (CLB) kimenetre kell kötni	
77	RES	Rezet	A rendszer újraindítása	
78	TTR	Utazási idő rezet	<p>Ezt a funkciót akkor kell használni, ha az utazási idő meghaladja a 45 másodpercet (a maximum, amit az En-81 szabvány megenged). Amikor a bemeneti jel átbillen a számláló nullázódik.</p> <p>Példa: Ha a magas sebességi utazási idő maximumát 30 másodpercre állítja, a TTR jelének változását pedig 20 másodpercre időzíti, akkor az utazási idő soha nem fog hibát generálni</p> <p>Hogyan működik?</p> <p>1) Rakjon mágneseket és mágneskapcsolókat a sebesség csökkentőre. Így a sebességhatároló minden egyes fordulatával nullázza a számlálót</p> <p>2) Rakja a mágneset az aknába, a kapcsolót pedig a fülkére. A mágnesek közti távolság akkora legyen, hogy időben nullázzák a számlálót (20-40m)</p>	
79	-	Nincs beállítva	-	
80	EC1A	Sürgős hívás 1A	Sürgős hívás első szint A-ajtására. Függetlenül attól, hogy a felvonó éppen szolgál-e ki hívást, vagy sem, minden hívást töröl és ezt szolgálja ki.	
81	EC2A	Sürgős hívás 2A	Sürgős hívás 2. megálló A-ajtására	
...

127	EC48A	Sürgős hívás 48A	Sürgős hívás a 48. megálló A-ajtajára	
128	EC1B	Sürgős hívás 1B	Sürgős hívás az 1. megálló B-ajtajára	
129	EC2B	Sürgős hívás 2B	Sürgős hívás a 2. megálló B-ajtajára	
...	
175	EC48B	Sürgős hívás 48B	Sürgős hívás a 48. megálló B ajtajára	
176	-	Nincs beállítva	-	
177	-	Nincs beállítva	-	
178	-	Nincs beállítva	-	
179	-	Nincs beállítva	-	
180	PPS1	Süllyesztékvédelmi kapcsoló-1	Ez a funkció olyan esetben használandó, amikor a süllyeszték túl kicsi, hogy ellássa a védelmi funkcióját. Ha a fülke nem a meghatározott szinten áll, amikor a jel nem aktív, akkor a felvonó blokkolódik	
181	PPS2	Süllyesztékvédelmi kapcsoló-2	Süllyesztékvédelmi kapcsoló-2	Aktív magas (+24V)
182	PPS3	Süllyesztékvédelmi kapcsoló-3	Süllyesztékvédelmi kapcsoló-3	Aktív magas (+24V)
183	PPS4	Süllyesztékvédelmi kapcsoló-4	Süllyesztékvédelmi kapcsoló-4	Aktív magas (+24V)
184	PPS5	Süllyesztékvédelmi kapcsoló-5	Süllyesztékvédelmi kapcsoló-5	Aktív magas (+24V)
185	PPS6	Süllyesztékvédelmi kapcsoló-6	Süllyesztékvédelmi kapcsoló-6	Aktív magas (+24V)
186	PLI1	PLC BE-1	PLC BEMENET 1	Aktív magas (+24V)
187	PLI2	PLC BE-2	PLC BEMENET 2	Aktív magas (+24V)
188	PLI3	PLC BE-3	PLC BEMENET 3	Aktív magas (+24V)
189	PLI4	PLC BE-4	PLC BEMENET 4	Aktív magas (+24V)
190	PLI5	PLC BE-5	PLC BEMENET 5	Aktív magas (+24V)
191	PLI6	PLC BE-6	PLC BEMENET 6	Aktív magas (+24V)
192	PLI7	PLC BE-7	PLC BEMENET 7	Aktív magas (+24V)
193	PLI8	PLC BE-8	PLC BEMENET 8	Aktív magas (+24V)
194	PLI9	PLC BE-9	PLC BEMENET 9	Aktív magas

				(+24V)
195	PLI10	PLC BE-10	PLC BEMENET 10	Aktív magas (+24V)
196	PLI11	PLC BE-11	PLC BEMENET 11	Aktív magas (+24V)
197	PLI12	PLC BE-12	PLC BEMENET 12	Aktív magas (+24V)
198	PLI13	PLC BE-13	PLC BEMENET 13	Aktív magas (+24V)
199	PLI14	PLC BE-14	PLC BEMENET 14	Aktív magas (+24V)
200	PLI15	PLC BE-15	PLC BEMENET 15	Aktív magas (+24V)
201	PLI16	PLC BE-16	PLC BEMENET 16	Aktív magas (+24V)

6.3.7. Programmable Outputs (Programozható kimenetek)

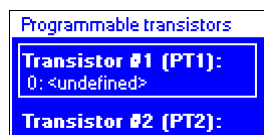
Az ARL-500 fő vezérlője 8 relékapcsolt- (PR1-PR8) és 6 tranzisztoros (PT1-PT6) programozható kimenetet tartalmaz. Továbbá 3 relékapcsolt (PR21-PR25) REVKON és további programozható kimenet van minden KK panelen.



A Programozható kimenet menü a fentiek alapján négy almenüre oszlik

- **ARL-500 relays:** PR1-PR8 kimenetek beállítása
- **ARL-500 transistors:** PT1-PT6 kimenetek beállítása
- **REVKON relays:** PR21-PR23 kimenetek beállítása
- **KK-x outputs:** KK külső hívópanel kimenetek beállítása

6.3.7.1. ARL-500 Transistors



Ebben az almenüben 6 cella reprezentálja az ARL-500 6db tranzisztoros kimenetét (PT1-PT6)

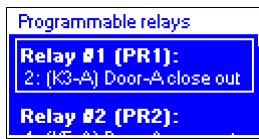
A cella első sora azonosítja a kimenetet (PT1), míg a második sorban található a funkció kódja (0) és annak rövid leírása (undefined)

A kimenetek gyári beállításai a következő táblázatban láthatók

Kimenet	Gyári érték	Funkció szám	Funkció alias	Funkció leírás	Egyéb
PT1	-	0	-	undefined (Nincs beállítva)	-
PT2	-	0	-	undefined (Nincs beállítva)	-
PT3	-	0	-	undefined (Nincs beállítva)	-
PT4	-	0	-	undefined (Nincs beállítva)	-
PT5	-	0	-	undefined (Nincs beállítva)	-

PT6	-	0	-	undefined (Nincs beállítva)	-
-----	---	---	---	-----------------------------	---

6.3.7.2. ARL-500 Relays



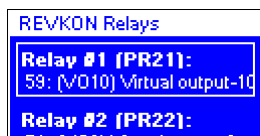
A relé menüben 8 cella reprezentálja a nyolc programozható kimentetet (PR1-PR8).

A cella első sora azonosítja a kimentetet (PR1), míg a második sorban található a funkció kódja (2), annak aliasa (K3-A) és a rövid leírása (Door-A close out)

Az ARL-500 relékapcsolt kimeneteit az alábbi listában találja

Kimenet	Gyári érték	Funkció szám	Funkció alias	Funkció leírás	Egyéb
PR1	A-K3	2	K3-A	A-ajtó csukás kimenet	
PR2	A-K5	1	K5-A	A-ajtó nyitás kimenet	
PR3	B-K3	5	K3-B	B-ajtó csukás kimenet	Duál automata ajtó esetén
PR4	B-K5	4	K5-B	B-ajtó nyitás kimenet	
PR5	L	7	LIR	Ajtózár mágnes	Fél automata ajtó
PR6	-	0	-	undefined (Nincs beállítva)	
PR7	Re	26	RRY	Karbantartási sebesség	VVVF rendszer
PR8	-	0	-	undefined (Nincs beállítva)	

6.3.7.3. REVKON Relays



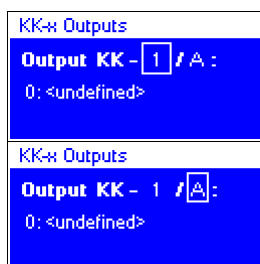
Ebben a menüben 3 cella reprezentálja a 3db Revkon kimenetet (PR21-PR23)

A cella első sora mutatja a kimenet számát (PR21). A második sorban található a funkció száma (59), a funkció aliasa (V010) és annak rövid leírása (Virtual output-10)

A REVKON programozható kimenetek a következők:

Kimenet	Gyári beállítás	Funkciószám	Funkció alias	Leírás
PR1	A-K5	1	K5-A	A-ajtó csukás kimenet
PR2	A-K3	2	K3-A	A-ajtó nyitás kimenet
PR3	A-K4	3	K4-A	A-ajtó lassú csukás

6.3.7.4. KK-x Outputs



Ebben a menüben láthatók a KK panelek kimenetei. Minden kimenet külön cellába van rendezve. A cella első sora azonosítja a kimentet, míg az alsó sorban látható a funkció sorszáma és annak leírása.

A felső sor a következő elemeket tartalmazza:

Modul-	Megálló	/Ajtó
KK	1	A

Az alsó sorban a funkció száma (0) és annak leírása (undefined) található.

6.3.6.5. Kimenetek funkciói

Az alábbi táblázat tartalmazza a programozható kimenetekhez csatolható funkciókat

Szám	Rövid név	Név	Leírás	Egyéb
0	-	Undefined	Nincs beállítva	
1	K5A	Door-A open output	A-ajtó nyitása	
2	K3-A	Door-A close output	A-ajtó csukása	
3	K4-A	Door-A slow close	A-ajtó lassú csukása fotocella időkorlát után	
4	K5-B	Door-B open output	B-ajtó nyitása	
5	K3-B	Door-B close output	B-ajtó csukása	
6	K4-B	Door-B slow close output	B-ajtó lassú csukása fotocella időkorlát után	
7	LIR	Door Lock magnet	Félautomata ajtók kireteszelése	
8	31	Down arrow	Fülke lefele közlekedik	
9	32	Up arrow	Fülke felfele közlekedik	
10	41	Down collecting	Gyűjtés iránya "LE"	
11	42	Up collecting	Gyűjtés iránya "FEL"	
12	02	Out of service	Üzemen kívül, karbantartási, visszahozó mód	
13	DD	Ding-Dong	Ki-Be kapcsol ajtónyitásnál	
14	12	Car Lamp	Fülkevilágítás kapcsoló	
15	RU1	Down relay	Motor típustól függ	Motormozg atás
16	RU2	Up relay		
17	RH1	Fast speed relay-1		
18	RH2	Fast speed relay-2		
19	RF	Slow speed relay		
21	RP	Main contactor	Fülke mozgása közben bekapcsolt állapotban (Fő kontaktor)	
22	RSD	Star/Delta	KI: hidraulikus pumpa vezérlés csillag BE: hidraulikus pumpa vezérlés delta	Hidraulikus rendszerek hez
24	805	Full load	BE, ha telítettség jelző bemenet (805) aktív	
25	804	Overload	BE, amikor 804 bemenet aktív és a fülke szintben áll	
26	RRY	Inspection speed relay	BE, mikor a fülke karbantartási sebességgel mozog	
27	ED2	Encoder up	BE, ha a jeladó felfele számlál	

28	ED1	Encoder down	BE, ha a jeladó lefele számlál	
29	ED12	Encoder moving	BE, ha a jeladó le vagy fel számlál	
30	BC0	Binary code	Szintszám bináris kódjának 0. bitje	
31	BC1	Binary code	Szintszám bináris kódjának 1. bitje	
32	BC2	Binary code	Szintszám bináris kódjának 2. bitje	
33	BC3	Binary code	Szintszám bináris kódjának 3. bitje	
34	BC4	Binary code	Szintszám bináris kódjának 4. bitje	
35	GC0	Gray code	Gray kód 0. bitje	
36	GC1	Gray code	Gray kód 1. bitje	
37	GC2	Gray code	Gray kód 2. bitje	
38	GC3	Gray code	Gray kód 3. bitje	
39	GC4	Gray code	Gray kód 4. bitje	
40	KAK	UPS active	BE, amikor az evakuációs jel aktiválódik. Ha az inverter el van látva akkumulátoros üzemmél, akkor ezzel a kimenettel lehet a kiűritést vezérelni	
41	FLR	Floor level	BE, amikor a fülke szintben áll	
42	RBR	Release brake on rescue	BE, amikor a fékek elengednek kézi evakuálás alkalmával	MRL rendszerek hez
43	SAK	Mains active	BE, amikor a hálózati áramforrás aktív. A hálózati áramforrást az ARL-500 L1, L2, L3 bemenete irányítja	
44	UPT	UPT test	A szünetmentes berendezés fázis bemenete egy tesztrelén keresztül csatlakozik. A relét ez a kimenet vezérli. A vezérlő naponta egyszer lekapcsolja a UPS vonalbemenetét, és UPS-ről üzemelteti a felvonót. Ha a rendszer hibát érzékel, a felvonó blokkolódik	MRL rendszerek hez
45	DRS	Driver test	Ha a CT Unidrive SP inverter hibamódba kerül, akkor szükséges van egy külső reset jelre, hogy újra visszatérhessen normál üzembe. A DRS-kimenet segítségével ez az újraindítás oldható meg	CT Unidrive SP inverter esetén
46	DRZ	Door zone	Ajtó biztonsági zóna jel. A jel aktív, amikor a fülke az ajtónyitási zónában van akár álló- akár még mozgó helyzetben. (ML1, ML2 mind aktív). A DRZ a pontos-szint jelzésre szolgál	
47	INS	Inspection mode	Jel a karbantartási mód jelzésére	

48	PWD	Pawl device coil	A zárpecek tekercsének kimenete	
49	SLP	Sleep mode	Alvó mód aktiválása. Energiamegtakarítási célra használható	
50	JP1	Bridge-1	Virtuális hidalás, ami átköthető a hasonló nevű bemenetre	
51	JP2	Bridge-2	Virtuális hidalás-2	
52	JP3	Bridge-3	Virtuális hidalás-3	
53	JP4	Bridge-4	Virtuális hidalás-4	
54	JP5	Bridge-5	Virtuális hidalás-5	
55	JP6	Bridge-6	Virtuális hidalás-6	
56	JP7	Bridge-7	Virtuális hidalás-7	
57	JP8	Bridge-8	Virtuális hidalás-8	
58	JP9	Bridge-9	Virtuális hidalás-9	
59	JP10	Bridge-10	Virtuális hidalás-10	
60	JP11	Bridge-11	Virtuális hidalás-11	
61	JP12	Bridge-12	Virtuális hidalás-12	
62	JP13	Bridge-13	Virtuális hidalás-13	
63	JP14	Bridge-14	Virtuális hidalás-14	
64	JP15	Bridge-15	Virtuális hidalás-15	
65	JP16	Bridge-16	Virtuális hidalás-16	
66	CLB	Cartop protection lightbarriertest	Ha a fotocella megszakad (a fülketetőn), akkor a felvonó csak karbantartási módban mozgatható. Ezzel a bemenettel ellenőrizhető, hogy a fotocella megfelelően működik-e	
67..70	-	Undefined	Nem beállított funkciók	
71	PLO1	PLC Out-1	PLC kimenet - 1	
72	PLO2	PLC Out-2	PLC kimenet - 2	
73	PLO3	PLC Out-3	PLC kimenet - 3	
74	PLO4	PLC Out-4	PLC kimenet - 4	
75	O120	120 input state	120 bemeneti jelének állapota	
76	O130	130 input state	130 bemeneti jelének állapota	
77	O140	140 input state	140 bemeneti jelének állapota	
78	OML1	ML1 input state	ML1 bemeneti jelének állapota	
79	OML2	ML2 input state	ML2 bemeneti jelének állapota	
80	O817	817 input state	817 bemeneti jelének állapota	
81	O818	818 input state	1818 bemeneti jelének állapota	

82	OSA	Overspeed alert	Túlsebességi határérték jel	
83	PLO5	PLC Out-5	PLC kimenet - 5	
84	PLO6	PLC Out-6	PLC kimenet - 6	
85	PLO7	PLC Out-7	PLC kimenet - 7	
86	PLO8	PLC Out-8	PLC kimenet - 8	
87..9 9	-	undefined	Nincs beállítva	
100.. 147	401...448	Car call - x	BE, amikor X. szintről külső hívás várakozik	
148	-	undefined	Nincs beállítva	
149	-	undefined	Nincs beállítva	
150.. 197	201...248	Down call - x	BE, amikor X. szintről leirányú külső hívás várakozik	
198	-	undefined	Nincs beállítva	
199	-	undefined	Nincs beállítva	
200.. 246	301...347	Up call - x	BE, amikor X. szintről felirányú külső hívás várakozik	
247	FL1	Level mod 8-1	A fülke a következő megállóban van: 1	Aktív magas
248	FL2	Level mod 8-2	A fülke a következő megállóban van: 2	Aktív magas
249	FL3	Level mod 8-3	A fülke a következő megállóban van: 3	Aktív magas
250	FL4	Level mod 8-4	A fülke a következő megállóban van: 4	Aktív magas
251	FL5	Level mod 8-5	A fülke a következő megállóban van: 5	Aktív magas
252	FL6	Level mod 8-6	A fülke a következő megállóban van: 6	Aktív magas
253	FL7	Level mod 8-7	A fülke a következő megállóban van: 7	Aktív magas
254	FL8	Level mod 8-8	A fülke a következő megállóban van: 8	Aktív magas

6.3.8. Encoder Settings

Ezek a beállítások a jeladó paramétereinek finomhangolására szolgálnak, ha növekményes jeladót használ pozicionálásra. Ha a "System settings\car position sensing" értéke nem "Encoder counter", akkor ez a menü inaktívvá válik.

Ha növekményes jeladót használ a fülke helyzetének meghatározására, akkor normál üzem előtt mindenképp le kell futtatni egy aknatanítást (shaft learning).

6.3.8.1. Floor level fine tuning

Ezzel a beállítással állíthat a fülke szintbeállításán, ha az nem pontosan a szintben áll meg az aknatanulás után.

6.3.8.2. Travel distances

Ez a szekció határozza meg az utazási távolságok paramétereit, mielőtt a szint finomhangolást el lehetne végezni. Az itt beállított paramétereket a vezérlőmotornak is támogatnia kell.

Slowing distance in high speed	Az a pozíció, ahol ki kell adni a motornak a lassító jelet magas sebességről. Ennek a paraméterét az értékét állítsa 10-15cm-rel többre, mint az ADrive "1.8 Deceleration distance" paraméterét. Erre azért van szükség, mert az inverter késve kapja meg a jelet.
20-999cm	► 170cm

Slowing distance in medium speed	Ez a paraméter határozza meg azt a pontot, ahol a vezérlőnek ki kell adnia a lassító jelet közepes sebességről. Ezt olyan felvonóknál kell használni, amiknél muszáj a közepes sebességű futtatás például olyan épületeknél, ahol a szintek közti távolság nem teszi lehetővé a magas sebességet.
10 - 999cm	► 100cm

Slowing distance in low speed	Azt a helyet határozza meg, ahol a megállási jelet ki kell adni alacsony sebességről. A paraméter értékét állítsa az ADrive "1.9 Stopping distance" paraméterével megegyező értékre.
0-200mm	► 60mm

Min. highspeed start distance	A minimális távolság, amit meg kell tenni, mielőtt a felvonó teljes sebességre kapcsolhatna. Ez a paraméter olyan invertereknél használatos, amik nem csinálnak automatikus rövidszint korrekciót. A vezérlő maga dönti el az induló sebességet. Ha az utazási távolság kisebb mint az itt beállított érték, akkor a vezérlő közép sebességgel futtat, egyéb esetben magas sebességen.
1 - 500cm	► 50cm

6.3.8.3. Hardware Configuration

Ez a szekció a jeladós pozíciómeghatározáshoz szükséges további kiegészítők beállításait tartalmazza

Flag length	Az ajtózóna mágnesek hossza, amik az SML1-SML2 ajtózóna kapcsolókhoz kerültek felhelyezésre. Az alapérték 40 cm, ezt csak akkor változtassa meg, ha ettől eltérő méretű mágnescsíkok használata szükséges. Ha az értéket aknatanítás (shaft learning) után állítja, akkor azt újra kell futtatnia.
10 - 50 cm	► 40cm

Overspeed alert limit	Ha a felvonó bármilyen okból túllépi az itt beállított sebességet (gyorshajtás), a felvonó továbbra is normál üzemben marad, azonban beindul egy riasztó hang
0.5 - 5 m/s	► 1 m/s

6.3.8.4. Learn shaft

Ezzel a szekcióval indítható a felvonó aknatanítási folyamata, ami szükséges a növekményes jeladóval szerelt rendszereknél a normál üzemmódba állás előtt.

6.3.9. Hydraulic Lift Settings

Ez a szakasz a hidraulikus rendszerek alap beállításait tartalmazza.

Hydraulic valve open delay	A hidraulikus szelep nyitásának késleltetését lehet beállítani, vagyis azt az időt, amennyit a megállás parancs kiadása után fő kontaktor várjon mielőtt ejt.
0,1 - 3 mp	► 0,2 mp
Feedback controlled	Ezzel az opcióval a szelepek automatikusan indulnak, amikor a motor készen az üzemelésre

Hydraulic pump motor star-delta time	Ez a paraméter határozza meg a motor váltásának az idejét csillag-ról delta csatlakozásra indulásnál
0,1 - 3 mp	0,3 mp

Relevelling	A fülke szintbeállítása után a rendszer elvégzi a szükséges korrekciót, hogy a fülke padlója a küszöbvel egy magasságban maradjon.
► ON OFF	Szintkorrekció bekapcsolva Szintkorrekció kikapcsolva

Relevelling threshold	A szintkorrekciós küszöbérték csak jeladós rendszereknél alkalmazható. A korrekció a jeladó helyzete alapján történik. A szintre érkezést követően ha a fülke többet mozdul el, mint az itt beállított érték, akkor a rendszer elkezd az újraszintezést (Relevelling)
1 - 15cm	► 3cm

Pawl device	A zárpecek akadályozza meg a fülke visszakúszását a megállóba való beérkezést követően.
YES ► NO	A rendszer tartalmaz zárpecket A rendszer nem tartalmaz zárpecket

Pawl device lock maximum delay	Ez a funkció vezérli a zárpecek elengedését. Ha a pecek nem nyitott ki az azt jelenti, hogy beragadt a fülke és az akna közé. A rendszer megpróbálja megoldani a hibát a fülke nagyjából 10 cm-nyi emelésével
0,1 - 5 mp	▶ 5mp

Pawl device lock maximum delay	Mennyi idő teljen el a zárpecek nyitása után, zárása előtt
0,1 - 5mp	▶ 5mp

Pawl device delay before release	Mennyi idő teljen el a fülke szintbeérkezése után a zárpecek oldásáig
0,1 - 5mp	▶ 1mp

6.3.10. Group Settings

Több ARL-500 egyidejű használatakor lehetőség van azok csoportba rendezésére. Ehhez nincs másra szükség, mint minden vezérlőn beállítani egy egyedi csoportazonosítót (A-H). A csoportazonosítónak egyedinek kell lennie. Ez után egy megfelelő kábellel össze kell kötni a vezérlőket, és a csoportvezérlés inentől kezdve automatikusan történik.

Controller ID	A vezérlők által használt egyedi azonosító. Minden vezérlőnek egyedi értéket kell beállítani. Ha a felvonó simplex rendszerű, akkor a paraméter értéke "A"
A-H	▶ A

További információkat a "Telepítési és használati kézikönyvben talál"

Bottom missing floors	Ez a paraméter csak csoportvezérlésnél használatos. Ha a rendszerben működő felvonók különböző számú megállókkal rendelkeznek, akkor ezzel a paraméterrel lehet megadni, hogy adott felvonó alulról hány megállót nem érint (Pl.: Duplex rendszerben A-lift 0-10 megállót szolgál ki, míg B-lift 2-10 megállót, akkor a paraméter értéke B-lift esetén 2). Fontos: A "Number of Floors" paraméter értékét a csoport minden vezérlőjénél azonos értékre kell állítani (a legtöbb megállót kiszolgáló felvonó szintszámára, így az előző példa alapján 10-re, attól függetlenül, hogy B-liftnek 8 megállója van)
0 - 47 szint	

Top missing floor	A "Bottom missing floor" paraméterhez hasonló, csak ez a paraméter az akna tetejénél nem érintett megállókat határozza meg.
0-47	

6.3.11. Parking settings

Ezzel a szekcióval határozhatók meg a felvonó parkolási tulajdonságai.

6.3.11.1. Parking delay

Parking delay	A felvonó tétlen módú (nincs se külső-, se belső hívás) várakozási ideje, mielőtt parkoló-módba kapcsol. Parkoló módban a felvonó elmegy az előre beállított szintre és ott várakozik tovább nyitott ajtókkal. Ez a funkció a "0" értékkel kapcsolható ki.
0 - 60p	► 0p

6.3.11.2. Parking Stop

Ha meghatározott ideig nincs aktív hívás, akkor a vezérlő elküldi a fülkét egy meghatározott szintre.

Parking settings		
Start	End	Floor
00:00	00:00	<input type="checkbox"/>
00:00	00:00	0

Az ARL-500 lehetőséget ad több időintervallum megadására is. Akár öt különböző intervallum is beállítható. Az intervallumok sorokba rendezve láthatók, és meghatározható, hogy adott időintervallumban a fülke melyik szinten parkoljon.

A parkolási időintervallum képernyőn a következők beállítására van lehetőség:

Felirat	Beállítható érték	Leírás
Start	00:00 - 23:59	Intervallum kezdési időpontja
End	00:00 - 23:59	Intervallum végidőpontja
Floor	0 - legfelső szint száma	Intervallum parkolási szintje

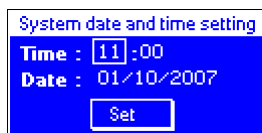
Az intervallum kezdő- és végidőpontja közti távolság nem lehet nagyobb egy napnál.

Other time zones	Az itt beállított parkolási szint akkor aktiválódik, amikor olyan időpontban aktiválódik a parkolási jel, amit egyik időintervallum se fed le
0 - 48	▶ 0

6.3.12. Time and Date Settings

Ebben a szekcióban állítható be a pontos idő és dátum, ami szükséges a megfelelő üzemeléshez (pl.: Parkolás, karbantartás, Hibalogolás stb.)

6.3.12.1. System date and time



Itt állítható be az ARL-500 központi órája. Ezt az értéket minden karbantartás alkalmával ellenőrizni kell, hogy biztosítsa a megfelelő működést. A nem megfelelő óra a Hibanapló-alapú hibafeltárást is megnehezíti.

A JOBB/BAL gombokkal navigálhat a kurzorral, míg a LE/FEL gombokkal állíthatja a kijelölt értéket. A megfelelő érték tárolásához nyomja meg a „SET” gombot.

6.3.12.2. Next maintenance date

Ebben a szekcióban állítható be a felülvizsgálatok, karbantartások ideje és a vezérlő viselkedése, ha nem történt karbantartás az idő lejártáig.

Next maintenance date	A következő felülvizsgálat dátuma állítható be. Az itt beállított dátum után a vezérlő az "After maintenance date" paraméterben beállítottak szerint fog működni. A dátumot minden karbantartás alkalmával ellenőrizni kell és be kell állítani az új dátumot!
------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

After maintenance date	A vezérlő viselkedése a "Next maintenance date"-ben beállított dátum elérését követően
▶ Normal operation	A felvonó folytatja a normál üzemet, még egy hibaüzenetet se jelenít meg.
Warn only	Hibaüzenetet ad a felvonó, de folytatja a normál üzemet
Block lift	A felvonó blokkolódik, megáll

6.3.13. Motor Protection Settings

Ebben a részben állítható be a fázis és motor védelme. Az ARL-500 vezérlő rendelkezik saját, beépített fázis és motorvédelmi áramkörrel

R-S-T checking	Fázis vesztés és Fázis sorrend ellenőrzés
▶ Enabled Disabled	Ha a paraméter értéke "Enabled", akkor az L1, L2, L3 és N bemeneteket megfelelően kell csatlakoztatni az ARL-500-hoz

Motor temperature checking	A motor hőmérsékletének figyelése Ha a motor hőmérséklete túl meleg és a kabin: - Tétlenül várakozik: A rendszer blokkolódik és üzemen kívül módba áll - Mozog: A rendszer minden hívást töröl, a fülke megáll a legközelebbi megállóban és üzemen kívül módba kapcsol
▶ Enabled Disabled	Ha a paraméter értéke "Enabled", akkor a T1, T2 terminálok bekötése kötelező

6.3.14. Sound Settings

Ebben a menüben állítható be minden, hanggal kapcsolatos beállítás

Car gong	Belső érkezőjelző
▶ On Off	▶ Be Ki

Hall gons	Külső érkezőjelző
▶ On Off	▶ Be Ki

Gong type	Az érkezőjelző hangjának típusa
▶ Single sound	Hagyományos "Ding" hang
Double sound	"Ding-dong" hang
Up single, down double sound	Felirány esetén "Ding", le irány esetén "Ding-dong" hang
Up double, down single	Felirány esetén "Ding-dong", le irány esetén "Ding" hang

Hall button sound	Külső hívóabló gombvisszajelzés bekapcsolás
▶ On Off	▶ Be Ki

Car button sounds	Belső hívóabló gombvisszajelzés bekapcsolása
On ▶ Off	Be ▶ Ki

Emergency alarm	Hangjelzés adása valamilyen vészhelyzet esetén (földrengés, tűz stb.)
On ▶ Off	Be ▶ Ki

6.3.25. Rescue settings

Ebben az almenüben az evakuáció menetével kapcsolatos beállítások paraméterei találhatóak (amikor a hálózati áramforrás nem elérhető).

Rescue method	Áramszüneti mentés típusa
No rescue	Nincs mentési eszköz
External (AKUS)	ARKEK AKUS-SD mentési eszköz van a rendszerben (csak aszinkron motorhoz)
By releasing brake	A mentés fékelengedéssel történik (csak szinkron motor esetében)
Zetadyn	Az evakuáció ZetaDYN inverterrel és UPS áramforrással történik
Unidrive SP	Az evakuáció Unidrive SP inverterrel és alacsony feszültségű DC áramforrással történik
Hydraulic	Vészhelyzeti visszaeresztés két akkumulátorral hidraulikus rendszerben
ADrive	Mentés az ADrive inverterrel és biztonsági áramforrással

Speed limiter	Ez a paraméter csak a "Rescue method" "By releasing brake" értékre állításakor érhető el. Ez a paraméter határozza meg a fék elengedés típusát
Periodic	A fékezés és fékelengedés ideje periodikusan szabályozva. Az időt a "Time to wait on brake" és "Time to wait with brake released" paraméterek határozzák meg

On encoder speed	Az elengedés és fogás a jeladók sebességértéke alapján kerül meghatározásra. A határértéket a "Speed limit on rescue" paraméter határozza meg
Time to wait on brake	Ez a paraméter csak a "Speed limiter" paraméter "Periodic" értékre állításakor érhető el. Ez a paraméter határozza meg, hogy a fék mennyi ideig fogjon
2 - 9 mp	
Time to wait with brake released	Ez a paraméter csak a "Speed limiter" paraméter "Periodic" értékre állításakor érhető el. Ez a paraméter határozza meg, hogy a fék mennyi ideig NE fogjon. Ez a paraméter a fékelengedés maximum értékét is meghatározza, így hiába nem éri el a jeladó által mért sebesség a határértéket, a fékek az idő lejárta után mindenképp behúznak.
1 - 120mp	
Delay to start rescue	A hálózati áramforrás megszűnése utáni kivárási idő a mentés megkezdése előtt. Például ha az épületben van egy agregátor, generátor stb. áramfejlesztő, ami képes a felvonót is üzemeltetni és 5 másodpercen belül beindul áramszünet esetén, akkor ha ezt az értéket 8-10 másodpercre állítja, akkor a vezérlő várni fog, hogy visszajöjjön az áram. Ha a beállított időn után sincs hálózati áramforrás, akkor kezdi meg a mentést.
5 - 60mp	
Maximum time to rescue	Ha az ARL-500 végzi a mentést, akkor itt adható meg, hogy erre maximum mennyi ideje legyen. Ha az idő lejártáig nem érkezik meg a pontos-szint jel, akkor a vezérlő megszakítja a mentést. Az értéknek a szint-szint utazási idő maximumra legyen állítva!
20 - 300mp	

Daily UPS check	UPS szünetmentes áramforrás napi vizsgálata. A UPS bemeneti vonala napjában egyszer lekapcsol és a felvonó a szünetmentes áramforrásról üzemel. Ha ezalatt hiba tapasztalható a rendszer blokkolódik
------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

On ▶ Off	Be ▶ Ki
-------------	------------

Speed limit on rescue	Ez a paraméter csak a "Rescue method" paraméter "By releasing brake" értékre, valamint az "On encoder speed" paraméter "Speed limiter" értékre állításakor érhető el. Az idő beállítása a fékek elengedéséhez és befogásához sebességi jelek alapján történik, amit a jeladó szolgáltat. A fülke sebességét a rendszer folyamatosan figyeli, és amikor az túl magas (>0,63m/s) a fékek automatikusan befognak.
5 - 40 mp	

6.3.16. Language

Ebben a menüben választható ki a rendszer nyelve.

Language	Az ARL-500 grafikus kijelzőjén megjelenő szöveg nyelve. A nyelvek csomagokban elérhető. Minden csomag öt nyelvet tartalmaz - Csomag 1 (LP1) - Csomag 2 (LP2)	
▶ Turkish	Török	LP1, LP2
English	Angol	LP1, LP2
Nederlands	Holland	LP1
Русский язык	Orosz	LP1
Swenska	Svéd	LP1
Français	Francia	LP2
Polska	Lengyel	LP2
Italiano	Olasz	LP2

6.3.17. Counters

Ebben a menüben tekinthetők meg a rendszer különböző számlálóinak állásai.



Total number of travels	A felvonó összes utazásának a száma. Ez a számláló NEM nullázható
Stops on floors	Megállások száma szintenkénti csoportosításban. Ezt a számlálót lehet törölni. A képernyő első sora az adatgyűjtés kezdetét jelöli. A számlálók nullázásakor a dátum frissül az aktuális napra.
Reset counters	A "Stops on floors" számláló nullázása

6.3.18. Change password

A menübe való belépés jelszavának beállítása



A jelszó minden esetben 6 jegyből áll. A rendszer alapértelmezett jelszava a **000000**. A gyári jelszó megváltoztatása erősen ajánlott legkésőbb a vezérlő végleges beüzemelése előtt.

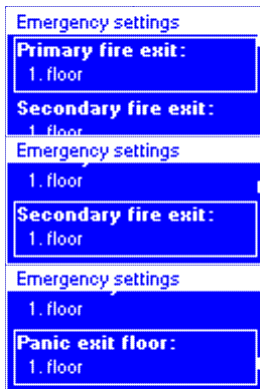


A BAL/JOBB gombokkal mozgathatja a kurzort a helyi értékek közt, míg a LE/FEL nyilakkal állíthatja azok értékét. Az új jelszót a „CHANGE” gombbal mentheti el

A megváltoztatott jelszót soha ne felejtse el, ennek elvesztésekor a rendszerbe nem tud többet belépni, csak a vezérlő gyári állapotra állítását követően (minden beállítás elveszik)

6.3.19. Emergency Settings

Ebben az almenüben állíthatók be a tűzeseti és pánik evakuáció paramétereit.

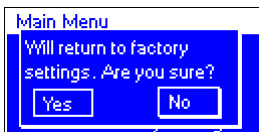


Primary fire exit	A felvonó elsődleges tűzeseti kimenekítési szintje. Amikor a tűzjelző bemenet (YAN) aktiválódik: - Minden hívás törlésre kerül és újakat nem regisztrál a rendszer - A fülketabló hangszóróján beindul a riasztás - Az ajtó egyből becsukódnak és a fülke elindul az ebben a paraméterben beállított szintre. Érkezéskor az ajtók kinyílnak és addig nyitva maradnak, míg a rendszert újra nem indítják
1 - 48	▶ 1

Secondary fire exit	A felvonó másodlagos tűzeseti kimenekítési szintje. Ha a tűz elérte azt a szintet is, ahova az elsődleges kimenekítés mutat, akkor a felvonó ugyanúgy viselkedik, ahogy az elsődleges kimenekítési szintnél, azzal a különbséggel, hogy a fülkét erre a szintre irányítja
1 - 48	▶ 2

Panic exit floor	A felvonó pánik kimenekítési szintje. Amikor a rendszerben aktiválódik a pánik bemenet (PAN): - A rendszer töröl minden hívást és a elindítja a riasztási hangjelzést - A fülke becsukja az ajtókat és elindul az ebben a paraméterben meghatározott szintre - A megérkezés után az ajtók kinyílnak és a riasztási hang kikapcsol - A rendszer deaktiválja a PAN-jelet és a visszaáll normál üzemmódba
1 - 48	▶ 1

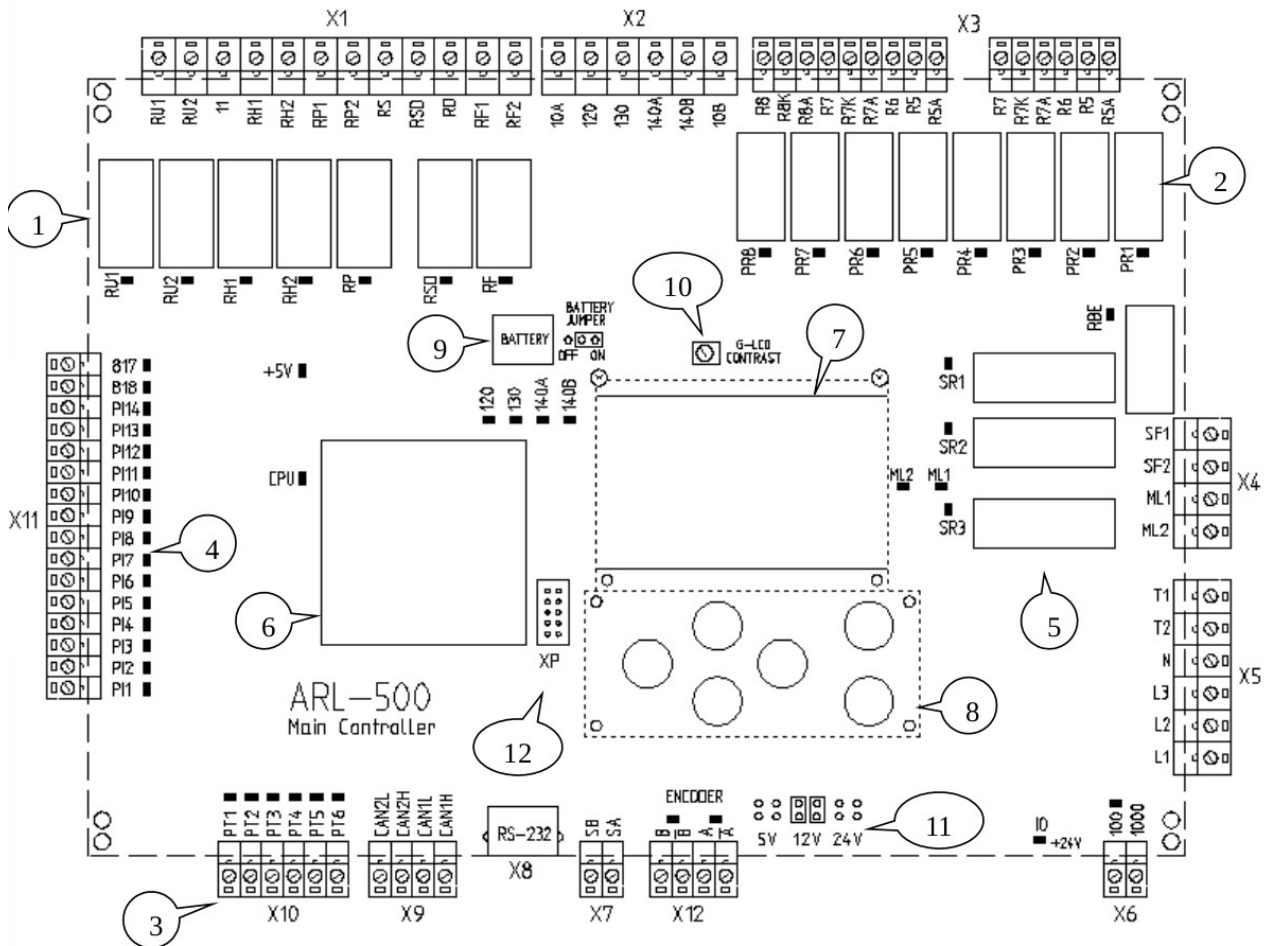
6.3.21. Return to Factory Settings



Ha szeretné a rendszert visszaállítani gyári állapotra (minden értéket és beállítást az eredeti állapotba visszatölteni), akkor ezt ezzel a menüpontra teheti meg.

7. Technikai adatok

7.1. ARL-500 Fő vezérlő

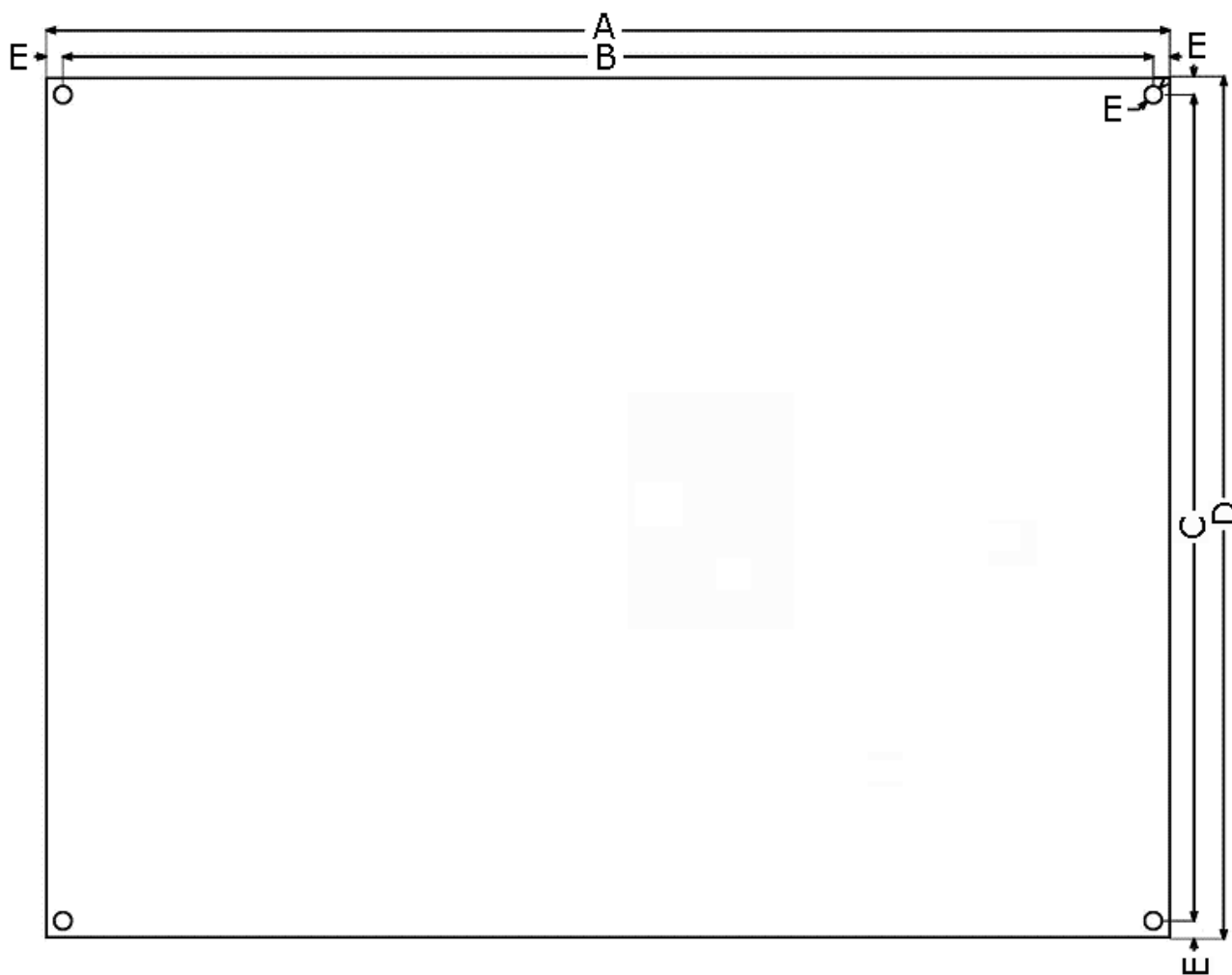


- 1.: Motorvezérlő relék (nem programozható)
- 2.: Programozható relék (ARL-500 menüből)
- 3.: Programozható kimenetek (ARL-500 menüből)
- 4.: Programozható bemenetek (ARL-500 menüből)
- 5.: Ajtóhidalás biztonsági köre
- 6.: CPU modul
- 7.: 128*64 pixeles grafikus kijelző
- 8.: 6 gombos beviteli panel
- 9.: Időszámláló áramkör és akkumulátora
- 10.: Kijelző kontraszt állító potencio-méter
- 11.: Jeladó feszültség beállító jumperek
- 12.: MCU programozó tükesor

7.1.1. ARL-500 technikai adatok

Megnevezés	Érték
Méreték (H*Szé*Ma) (mm)	260*200*35
Üzemhőmérséklet	0 + 60°C
Védelem	IP20
Tápfeszültség	24VDC (+-5VDC)
Áramfelvétel	400mA
Vezérlő bemenetek	24VDC
Vezérlő kimenetek	Túlterhelés és rövidzárlat védelem
Biztonsági vonal feszültsége	Max. 230VAC

ARL-500 méretrajz



A=259mm

B=251mm

C=191mm

D=199mm

E=4mm

7.1.2. ARL-500 Termináljai

X1: Motorvezérlő terminál (nem programozható)			
Tüske	2-sebességes	VVVF	Hidraulikus
RU1	Le irány kontaktor	Le irány kontaktor	VC: Lassú le szelep
RU2	Fel irány kontaktor	Fel irány kontaktor	VA: Lassú fel szelep
11	Kontaktor tápellátás közösítő	Kontaktor tápellátás közösítő	Szelep tápellátás közösítő
RH1	Magas sebesség kontaktor	Magas sebesség kontaktor	VD: Gyors le szelep
RH2	Magas sebesség kontaktor	Magas sebesség kontaktor	VB: Gyors fel szelep
RP1	-	Fő kontaktorok tápellátás közösítő	Fel kontaktor tápellátás közösítő
RP2	-	Fő kontaktorok tápellátás közösítő	Fel kontaktor
RS	-	-	Csillag kontaktor
RSD	-	-	Csillag-Delta kontaktor tápellátás közösítő
RD	-	-	Delta kontaktor
RF1	Alacsony sebesség kontaktor tápellátás közösítő	Alacsony sebesség kontaktor tápellátás közösítő	Vészhelyzeti szelep tápellátás közösítő
RF2	Alacsony sebesség kontaktor	Alacsony sebesség kontaktor	Vészhelyzeti szelep

X2: Biztonsági vonal figyelő csatlakozás	
10A	Biztonsági vonal tápellátási föld bemenet
120	Biztonsági vonal megállás figyelő bemenet
130	Aknaajtó csukódás figyelő bemenet
140A	Aknaajtó zár érintkezés figyelő bemenet (Elektromos felvonó 220VAC)
140B	Aknaajtó zár érintkezés figyelő bemenet (Hidraulikus felvonó: Kiürítés, 12-24VDC)
10B	Fő kontaktorok közösítő kimenete

X3: Programozható Relé csatlakozók		Gyári értékek		
R1A	Relé-1 NO kimenet	A	K3	A-ajtó csukási jel
R2A	Relé-2 NO kimenet		K5	A-ajtó nyitási jel
R12	Relé 1-2 közösítés		K15	A-ajtó jelközösítő
R3A	Relé-3 NO kimenet	B	K3	B-ajtó csukási jel
R4A	Relé-4 NO kimenet		K5	B-ajtó nyitási jel
R34	Relé 3-4 közösítés		K15	B-ajtó jelközösítő
R5A	Relé-5 NO kimenet			
R6A	Relé-5 közösítés			
R6	Relé-6 NO kimenet			
R7A	Relé-6 közösítés			
R7K	Relé-7 NO kimenet			
R7	Relé-7 NC kimenet			
R8A	Relé-8 NO kimenet			
R8K	Relé-8 NC kimenet			
R8	Relé-8 közösítés			

*NO: Alaphelyzetben Nyitott

*NC: Alaphelyzetben Zárt

X4: Ajtóhidálás csatlakozó	
SF1	Ajtó hidalási relé csatlakozó közösítő
SF2	Ajtó hidalási relé csatlakozó kimenet
ML1	Ajtózóna mágneskapcsoló-1 bemenet
ML2	Ajtózóna mágneskapcsoló-2 bemenet

X5: Motor védelem és Fázisfigyelés csatlakozó	
T1-T2	Panel-, motor- és fék ellenállás- (VVVF) vagy olaj (Hidraulikus) termosztát
N	Nulla
L1,L2,L3	Hálózati áramforrás fázisai

X6: Jelek tápellátási csatlakozója	
100	Tápellátási bemenet (+24VDC)
1000	Tápellátás föld (0V)

X7: Jeladó és csoportvezérlés csatlakozó	
SA-SB	Csoport vezérlés kommunikációs vonalak

X8	RS-232 soros kommunikációs interfész
-----------	--------------------------------------

X9: CANBus csatlakozó	
CAN1L-CAN1H	Akna CANBus vonala
CAN2L-CAN2H	Fülke CANBus vonala

X10: Programozható tranzisztorok csatlakozója	
PT1-PT6	Programozható tranzisztor kimenet

X11: Jelbemeneti csatlakozó			
Határkapcsoló csatlakozók			
817	Alsó határkapcsoló (Mechanikus vagy Bi-stabil mágneskapcsoló)		
818	Felső határkapcsoló (Mechanikus vagy Bi-stabil mágneskapcsoló)		
	Programozható bemenetek	Gyári beállítások	
PI1	Bemenet-1	-	-
PI2	Bemenet-2	-	-
PI3	Bemenet-3	-	-
PI4	Bemenet-4	-	-
PI5	Bemenet-5	-	-
PI6	Bemenet-6	DEP	Földrengés szenzor
PI7	Bemenet-7	YAN	Tűzjelző kapcsoló
PI8	Bemenet-8	KRC	Kontaktor visszacsatolás
PI9	Bemenet-9	503	Visszahozó FEL
PI10	Bemenet-10	502	Visszahozó LE
PI11	Bemenet-11	870	Visszahozó mód
PI12	Bemenet-12	869	Karbantartási mód
PI13	Bemenet-13	142	Alsó végállás és lassító mágneskapcsoló
PI14	Bemenet-14	141	Felső végállás és lassító mágneskapcsoló

X12: Jeladó csatlakozó	
B-	Jeladó B- fázis impulzus
B	Jeladó B fázis impulzus
A	Jeladó A fázis impulzus
A-	Jeladó A- fázis impulzus
XP	MCU programozó csatlakozó

7.1.3. Visszajelző LED-ek az ARL-500-on

Állapot és Tápellátási LED-ek			
LED	Szín	Állapot	Leírás
CPU	Zöld	Lassú villogás	A CPU megfelelően működik
		Gyors villogás	Egy vagy több hiba észlelhető
		Sötét	Hiba a processzorban
5V	Zöld	Világít	Áramellátás rendben
		Sötét	Nincs áram A CPU 5V-os ellátása nem működik. Az ARL-500 hardveresen sérült
100	Zöld	Világít	Áramellátás rendben
		Sötét	Nincs áram Az ARL-500 24V-os tápellátása nem megfelelő
IO	Zöld	Világít	Áramellátás rendben
		Sötét	Nincs áram az I/O perifériák 5V-os áramellátása nem megfelelő. Az ARL-500 hardveresen sérült

Bemeneti csatlakozók LED-jei			
LED	Szín	Állapot	Leírás
817	Sárga	Sötét	SKSR1 alsó végállás kapcsoló megszakítva
818	Sárga	Sötét	SKSR2 felső végállás kapcsoló megszakítva
PI1	Zöld	Világít	Programozható Bemenet-1 aktiválva
PI2	Zöld	Világít	Programozható Bemenet-2 aktiválva
PI3	Zöld	Világít	Programozható Bemenet-3 aktiválva
PI4	Sárga	Világít	Programozható Bemenet-4 aktiválva
PI5	Sárga	Világít	Programozható Bemenet-5 aktiválva
PI6	Sárga	Világít	Programozható Bemenet-6 aktiválva
PI7	Zöld	Világít	Programozható Bemenet-7 aktiválva
PI8	Zöld	Világít	Programozható Bemenet-8 aktiválva
PI9	Zöld	Világít	Programozható Bemenet-9 aktiválva
PI10	Piros	Világít	Programozható Bemenet-10 aktiválva
PI11	Piros	Világít	Programozható Bemenet-11 aktiválva
PI12	Sárga	Világít	Programozható Bemenet-12 aktiválva
PI13	Zöld	Világít	Programozható Bemenet-13 aktiválva
PI14	Zöld	Világít	Programozható Bemenet-14 aktiválva

Motorvezérlő relé LED-ek			
LED	Szín	Állapot	Leírás
RU1	Piros	Világít	RU1 relé aktiválva
RU2	Piros	Világít	RU2 relé aktiválva
RH1	Piros	Világít	RH1 relé aktiválva
RH2	Piros	Világít	RH2 relé aktiválva
RP	Piros	Világít	RP relé aktiválva
RSD	Piros	Világít	RSD relé aktiválva
RF	Piros	Világít	RF relé aktiválva

Programozható relé LED-ek			
LED	Szín	Állapot	Leírás
PR1	Piros	Világít	Programozható relé-1 aktiválva
PR2	Piros	Világít	Programozható relé-2 aktiválva
PR3	Piros	Világít	Programozható relé-3 aktiválva
PR4	Piros	Világít	Programozható relé-4 aktiválva
PR5	Piros	Világít	Programozható relé-5 aktiválva
PR6	Piros	Világít	Programozható relé-6 aktiválva
PR7	Piros	Világít	Programozható relé-7 aktiválva
PR8	Piros	Világít	Programozható relé-8 aktiválva

Programozható tranzisztor kimenet LED-ek			
LED	Szín	Állapot	Leírás
PT1	Zöld	Világít	Programozható tranzisztor kimenet-1 aktiválva
PT2	Zöld	Világít	Programozható tranzisztor kimenet-2 aktiválva
PT3	Zöld	Világít	Programozható tranzisztor kimenet-3 aktiválva
PT4	Zöld	Világít	Programozható tranzisztor kimenet-4 aktiválva
PT5	Zöld	Világít	Programozható tranzisztor kimenet-5 aktiválva
PT6	Zöld	Világít	Programozható tranzisztor kimenet-6 aktiválva

Biztonsági vonal visszajelző LED-ek			
LED	Szín	Állapot	Leírás
120	Zöld	Világít	Megálló kör zárva
130	Zöld	Világít	Aknaajtó kontakt zárva
140A	Zöld	Világít	Biztonsági kör zárva (220VAC) (Aknaajtó reteszelve, fülkeajtó kontakt zárva)
140B	Zöld	Világít	Biztonsági kör zárva (12VDC) (Hidraulikus rendszerekhez vészhelyzeti süllyesztésre)

Ajtóhidalási áramkör LED-ek			
LED	Szín	Állapot	Leírás
SR1	Piros	Világít	SR1 ajtóhidalási biztonsági relé aktiválva
SR2	Piros	Világít	SR2 ajtóhidalási biztonsági relé aktiválva
SR3	Piros	Világít	SR3 ajtóhidalási biztonsági relé aktiválva
RBE	Piros	Világít	RBE ajtóhidalást engedélyező relé aktiválva
ML1	Zöld	Világít	SML1 ajtózóna mágneskapcsoló zárva
ML2	Zöld	Világít	SML2 ajtózóna mágneskapcsoló zárva

Jeladó bemenet LED-ek			
LED	Szín	Állapot	Leírás
A	Zöld	Világít	Jeladó Fázis-A jel aktiválva
B	Zöld	Világít	Jeladó Fázis-B jel aktiválva

7.1.4. ARL-500-on található Jumperek

7.1.4.1. Jeladók tápfeszültségének beállítása növekményes helymeghatározáshoz

Növekményes pozicionálásnál a használt jeladó tápellátása az ARL-500 vezérlőn található megfelelő Jumperek segítségével állítható be. Két Jumper használatos a beállításhoz.

Alapbeállításként a Jumper 12V-os tápellátásra van állítva, azonban ezt az üzembe helyezés előtt be kell állítani a használt jeladó tápfeszültségének megfelelően.

Beállítás	Jeladó feszültség	5V jumper	12V jumper	24V jumper
5V	5VDC	Zárt	nyitott	nyitott
12V	12-15VDC	Nyitott	Zárt	Nyitott
24V	24-30VDC	Nyitott	Nyitott	Zárt

7.1.4.2. Órajeladó akkumulátor áramforrás aktiválása

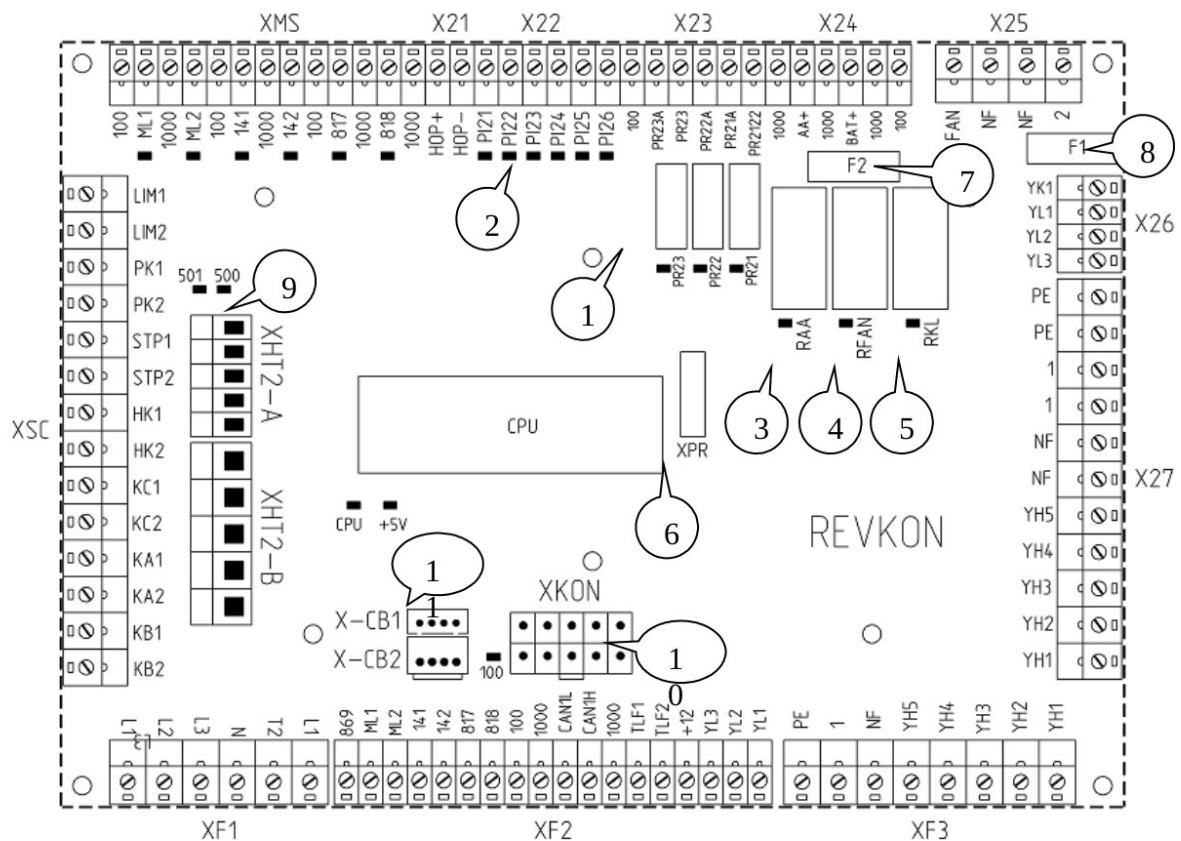
Ez a jumper kapcsolja be az akkumulátort az RTC számára. Alapértelmezésben ez a Jumper a kikapcsolt (OFF) álláson van, azonban ezt **ÁT KELL ÁLLÍTANI** a be (ON) állásba az ARL-500 beüzemelése előtt, mivel az csak akkumulátor kímélés céljával került kiiktatásra.

Beállítás	RTC működés	Jumper
Akku nélkül	RTC nem működik, ha az ARL-500 nincs áram alá helyezve	OFF (1-2 láb)
Akkumulátoros üzem	RTC továbbra is működik, ha a fő áramforrás megszakad	ON (2-3 láb)

7.1.5. LCD kontraszt potencio-méter

Az LCD kontraszt beállítását a panel közepén, a kijelző felett található trimpotencio-méterrel végezheti el. A tengely óramutató járásával megegyező irányba történő tekerésével a kijelző kontrasztját csökkentheti, míg a másik irányba való tekeréssel növelheti.

7.2. REVKON fülketeteji vezérlő

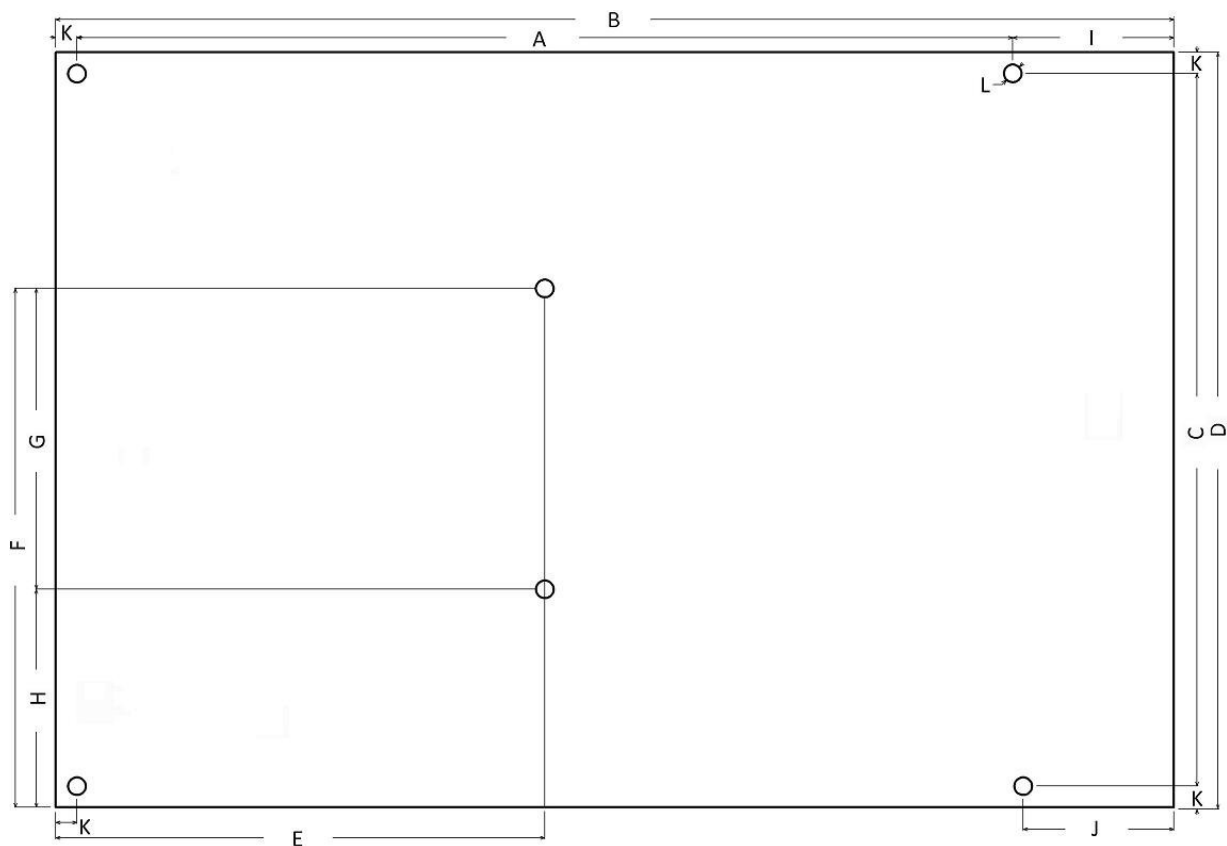


- 1.: Programozható relék (ARL-500 menüből)
- 2.: Programozható bemenetek (ARL-500 menüből)
- 3.: Vészvilágítás relé
- 4.: Fülkeszellőztetés relé
- 5.: Fülkevilágítás relé
- 6.: Programozási csatlakozó
- 7.: Akkumulátor biztosíték
- 8.: Fülkevilágítás biztosíték
- 9.: Karbantartási kézi terminál csatlakozó
- 10.: KABKON csatlakozó
- 11.: Fülke CANBus csatlakozó

7.2.1. REVKON technikai paraméterek

Leírás	Érték
Méreték (H*Sz*M) (mm)	220*170*27
Üzemhőmérséklet	0 - 60°C
Tápfeszültség	24VDC (+-5VDC)
Áramfogyasztás	300mA, 8W @ 24VDC
Vezérlő bemenetek	24VDC
Vezérlő kimenetek	Túlterhelés és rövidzárlat elleni védelem
Programozható relé csatlakozás	3A 250VAC / 3A 30VDC
Fülkevilágítás áramfelvétel	Max. 2A 500W @ 220VAC
Fülkeszellőztetés áramfelvétel	Max. 2A 500W @ 220VAC
Vészvilágítás kimenet	Max. 500mA @ 12VDC (kb.: 2 óra üzemidő 1.3Ah akkumulátorral)
Hang kimenet	0,5W 8Ω hangszóró

REVKON méretei



A=212mm	B=254mm	C=162mm	D=172mm	E=111mm	F=118mm
G=68mm	H=50mm	I=37mm	J=34mm	K=5mm	L=4mm

7.2.2. REVKON csatlakozók

REVKON -> XF1 (fülke biztonsági vonal)					
118	119A	119B	120	135	140
KBK-9 -> XF1 (úszókábellel)					

REVKON -> XF2 (Fülke kifesztés csatlakozás)																	
869	ML1	ML2	141	142	817	818	100	1000	CAN1L	CAN1H	1000	TLF1	TLF2	412	AL	YK1	YL1
KBK-7 -> XF2 (úszókábellel)																	

REVKON -> XF3 (Fülke nagyfeszültség csatlakozás)											
PE	1	NF	3	3S	YH3	YH2	YH1	YH6	YH7	YH8	YH9
KBK-7 -> XF3 (úszókábellel)											

REVKON -> XSC (Ajtó biztonsági vonal)		Csatlakozószám
LIM1-LIM2	Fülke végállás kapcsoló	SS14
PK1-PK2	Fogókészülék	SS15
Karbantartási vészleállító SS16		
STP1-STP2	Fülke vészmegállító	SS17
HK1-HK2	Fülke laza kábel	SS18
KC1-KC2	Fülkenyílás	SS19

REVKON -> XHT2-A (Visszahozó kézi terminál)	
KA1-KA2	A-ajtó visszahozó kézi terminál

REVKON -> XHT2-B (Visszahozó kézi terminál)	
KB1-KB2	B-ajtó visszahozó kézi terminál

REVKON -> XKON	KABKON csatlakozó (10 pin)
--------------------------	----------------------------

REVKON -> X-CB1	Karbantartási doboz CANBus (4pin)
---------------------------	-----------------------------------

REVKON -> X-CB2	Karbantartási doboz CANBus (4pin)
---------------------------	-----------------------------------

REVKON -> X21	
HOP+	Sziréna +
HOP-	Sziréna -

REVKON -> X22 (programozható bemenet)		Gyári beállítás
PI21	Programozható bemenet-21	Túlterhelés
PI22	Programozható bemenet-22	Telítettség
PI23	Programozható bemenet-23	A-ajtó fotocella érzékelő
PI24	Programozható bemenet-24	B-ajtó fotocella érzékelő
PI25	Programozható bemenet-25	
PI26	Programozható bemenet-26	
100	Tápbemenet (+24VDC)	
1000	Tápbemenet (0VDC)	

REVKON -> X23 (Programozható relé)		Gyári beállítás
PR23A	Programozható relé-23 NO kimenet	A-ajtó lassú csukás jel
PR23	Programozható relé-23 közösítő	A-ajtó lassú csukás jel közösítő
PR22A	Programozható relé-22 NO kimenet	A-ajtó csukás jel
PR21A	Programozható relé-21 NO kimenet	A-ajtó nyitás jel
PR2122	Programozható relé 21-22 közösítő	A-ajtó nyitás/csukás jel közösítő

*NO: Alaphelyzetben nyitott

REVKON -> X24 (szellőztetés és fülkevilágítás)	
AA+	Vészvilágítás tápellátás
1000	Vészvilágítás föld
BAT+	Akkumulátor (+12VDC)
1000	Akkumulátor (0VDC)
100	Tápellátás (+24VDC)

REVKON -> X25 (szellőztetés és fülkevilágítás)	
FAN	Ventilátor tápellátás (220VAC)
NF	Ventilátor nulla
NF	Fülke világítás nulla
2	Fülke világítás tápellátás (220VAC)

REVKON -> X26 (Fülke alacsony feszültség)	
YL3	
YL2	
YL1	
YK1	

REVKON -> X27 (Fülke magas feszültség)	
PE	Földelés
1	Fülketeteji tápfeszültség (220VAC)
NF	Fülketeteji nulla
YH5(3)	Fülketeteji világításkapcsoló fázis
YH4(3S)	Fülketeteji világításkapcsoló
YH3	További magasfeszültségű csatlakozás
YH2	
YH1	
YH6	
YH7	
YH8	
YH9	

REVKON -> XMS (Aknainformáció)	
ML1	Ajtózóna mágneskapcsoló-1
ML2	Ajtózóna mágneskapcsoló-2
141	Leírányú megállás és lassító mágneskapcsoló (ne használja jeladós pozicionálásnál)
142	Felirányú megállás és lassító mágneskapcsoló
817	Alsó végálláskapcsoló
818	Felső végálláskapcsoló
MLO	Közös tápellátás az ML1, ML2, 141 és 142 jelekhez. Ha a 100-as aktív (+12V), akkor MLO=+24VDC. Ha nem aktív, akkor MLO=+12VDC a karbantartási doboz akkumulátoráról
100	Tápellátás (+24VDC)
1000	Tápellátás (0VDC)

7.2.3. REVKON fülketeteji vezérlő LED-ek

Állapot- és Működés LED			
LED	Szín	Állapot	Leírás
CPU	Zöld	Lassú villogás	REVKON CANBus kommunikációs hiba
		Gyors villogás	REVKON CANBus kommunikáció megfelelően működik
		Sötét	Processzor hiba. A CPU nem működik megfelelően
5V	Zöld	Világít	Áram alatt
		Sötét	Nincs áram A processzor 5V-os ellátása nem megfelelő. A REVKON hardveresen hibás
100	Zöld	Világít	Áram alatt
		Sötét	Nincs áram A REVKON +24V-os tápellátása nem működik megfelelően

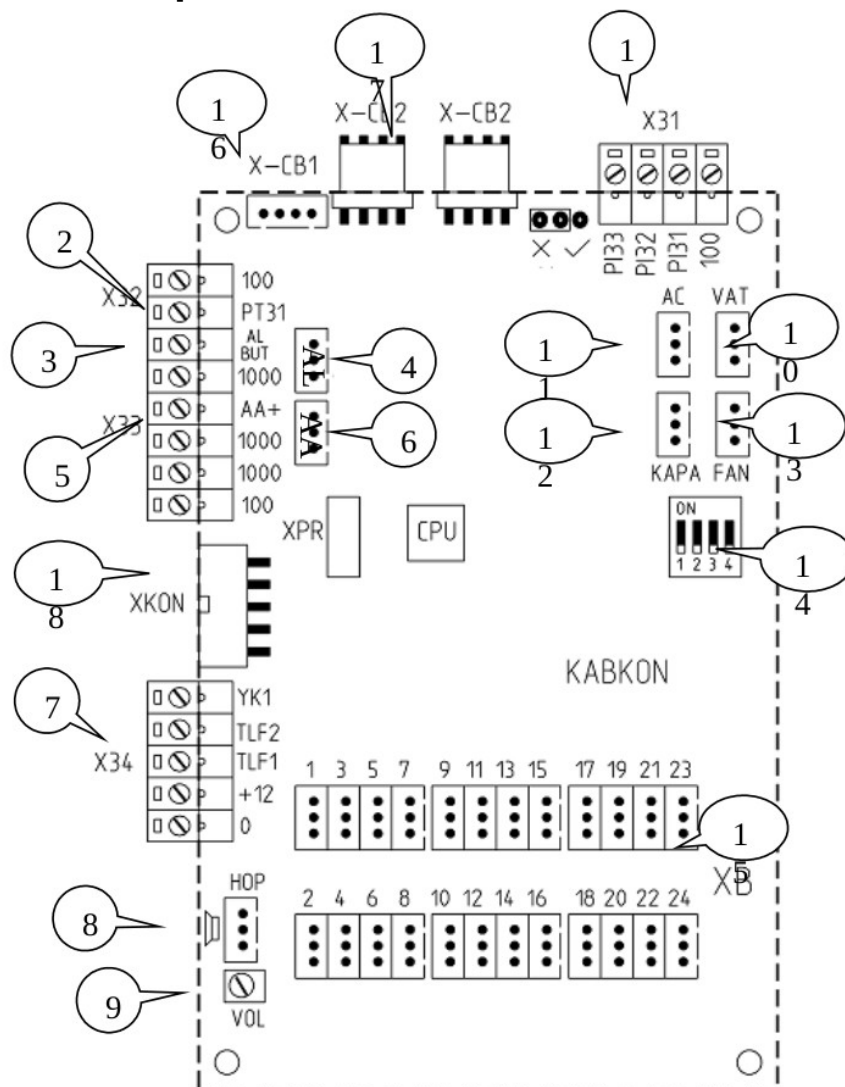
Mágneskapcsoló terminál LED-ek			
LED	Szín	Állapot	Leírás
ML1	Sárga	Világít	SML1 ajtózóna mágneskapcsoló zárva
ML2	Sárga	Világít	SML2 ajtózóna mágneskapcsoló zárva
141	Sárga	Világít	S142 alsó megállító/lassító mágneskapcsoló zárva
142	Sárga	Világít	S141 alsó megállító/lassító mágneskapcsoló zárva
817	Sárga	Sötét	SKSR1 alsó végálláskapcsoló megszakadt
818	Sárga	Sötét	SKSR2 felső végálláskapcsoló megszakadt

Programozható bemenet LED-ek			
LED	Szín	Állapot	Leírás
PI21	Sárga	Világít	Programozható bemenet-21 aktív
PI22	Sárga	Világít	Programozható bemenet-22 aktív
PI23	Sárga	Világít	Programozható bemenet-23 aktív
PI24	Sárga	Világít	Programozható bemenet-24 aktív
PI25	Sárga	Világít	Programozható bemenet-25 aktív
PI26	Sárga	Világít	Programozható bemenet-26 aktív

Programozható relé LED-ek			
LED	Szín	Állapot	Leírás
PR21	Piros	Világít	Programozható relé-1 aktív
PR22	Piros	Világít	Programozható relé-2 aktív
PR23	Piros	Világít	Programozható relé-3 aktív

Fülke relé LED-ek			
LED	Szín	Állapot	Leírás
RAA	Piros	Világít	Fülke vészvilágítás bekapcsolva
RFAN	Piros	Világít	Fülkeszellőztetés bekapcsolva
RKL	Piros	Világít	Fülkevilágítás bekapcsolva

7.3. KABKON fülkepanel modul



- 1.: PI31-PI33 Programozható kimenetek
- 2.: PT31 Programozható tranzisztor-kimenet
- 3.: AL BUT extra riasztó gomb csatlakozás
- 4.: AL riasztógomb csatlakozás
- 5.: AA+ Vészvilágítás extra csatlakozás
- 6.: AA Vészvilágítás csatlakozás
- 7.: YK1, TLF2, TLF1, +12, 0 Intercom csatlakozás
- 8.: HOP hangszóró csatlakozás
- 9.: VOL hangszóró hangerőszabályzó potencio-méter
- 10.: VAT Fülkeprioritás (VATman) csatlakozás
- 11.: AC Ajtónyitás gomb csatlakozás

12.: KAPA Ajtócsukó gomb csatlakozás

13.: FAN Fülkeszellőztetés gomb csatlakozás

14.: DIPswitchek ajtó és szint beállításokhoz

15.: 1,2,...,24 Fülketabló gomb csatlakozás

16.: X-CB1 kis méretű CANBus csatlakozó fülkepozíció jelzéshez (LCD vagy Pontmátrix)

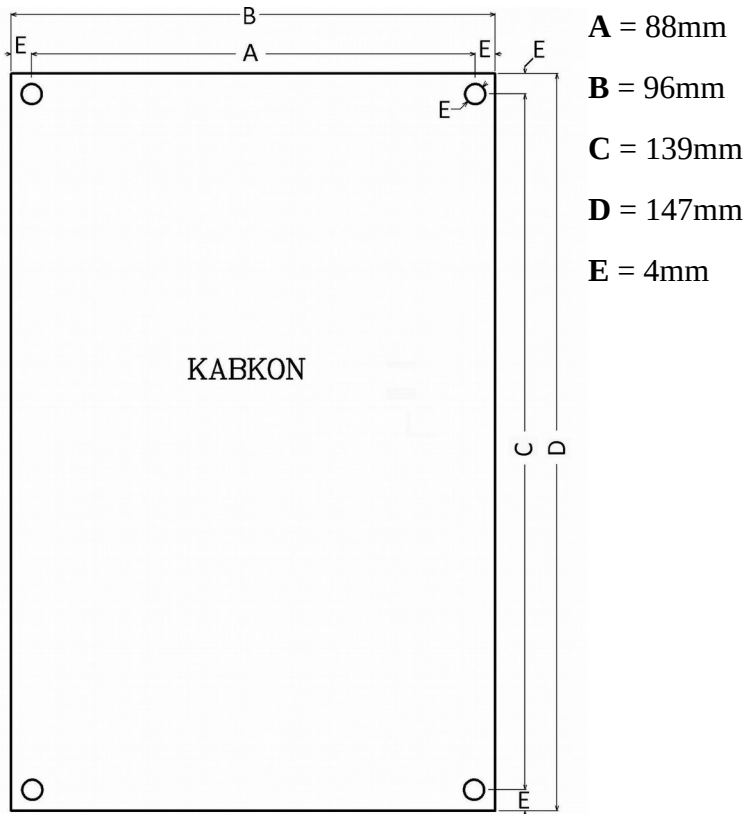
17.: X-CB2 2db nagy méretű CANBus csatlakozó a második KABKON vagy HS500 kézi terminál csatlakoztatásához

18.: XKON REVKON csatlakoztatás

7.3.1. KABKON technikai adatok

Leírás	Érték
Méret (H*Sz*M) (mm)	97*148*15
Üzemhőmérséklet	0 - +60 °C
Tápfeszültség	24VDC (+-5VDC)
Vezérlő bemenetek	24VDC
Vezérlő kimenetek	Túlterhelés és rövidzárlat védelem
Fogyasztás	Panel 40mA, 1W @ 24VDC (gombok nélkül)
	Gombok 15mA, 0,4W @ 24VDC (gombonként)
Vészvilágítás kimenet	Max. 500mA @ 12VDC (kb. 2 óra 1.3Ah akkumulátorról)
Hang kimenet	0,5W 8Ω hangszóró

KABKON méretrajz



7.3.2. KABKON csatlakozások

KABKON -> XCB			
1-24	100	BUT-C és LED+	Hívógomb- és LED tápellátás (+24VDC)
	L-C1	Indikátor kimenet (0VDC)	LED kimenet (0VDC)
	S-C1	BUT-NO	Gomb bemenet (lenyomásra 100-as jel)

KABKON -> XKON	REVKON panel csatlakozó (10pin)
--------------------------	---------------------------------

KABKON -> X-CB1	Fülketabló CANBus (4pin)
---------------------------	--------------------------

KABKON -> X-CB2	Fülketabló CANBus (4pin)
---------------------------	--------------------------

KABKON -> X-CB3	Fülketabló CANBus (4ping)
---------------------------	---------------------------

KABKON -> X31 (Programozható bemenet)	
PI31	Programozható bemenet-31
PI32	Programozható bemenet-32
PI33	Programozható bemenet-33
100	Tápellátás (+24VDC)

KABKON -> X33 (Vészjelző, vészvilágítás)	
ALBUT	Vészjelző gomb
1000	Vészjelző gomb földelés
AA+	Vészvilágítás tápellátás (+12VDC)
1000	Vészvilágítás földelés (0VDC)
1000	Tápellátás földelés (0VDC)
100	Tápfeszültség (+24VDC)

KABKON -> XINT (Intercom csatlakozó)	
YK1	Intercom gomb
0	Intercom tápellátás föld (0VDC)
TLF2	Intercom C terminál
TLF1	Intercom D terminál
+12	Intercom tápellátás (+12VDC)

KABKON -> AC (Ajtónyitó gomb és indikátor csatlakozók (3))	
100	Ajtónyitó gomb és Indikátor tápellátás (+24VDC)
L-AC	Indikátor kimenet (0VDC)
S-AC	Gomb bemenet (Aktív magas)

KABKON -> KAPA (Ajtócsukó gomb és indikátor csatlakozók (3))	
100	Ajtócsukó gomb és indikátor tápellátás (+24VDC)
L-KAPA	Indikátor kimenet (0VDC)
S-KAPA	Gomb bemenet (Aktív magas)

KABKON -> VAT (fülkeprioritás kapcsoló)	
100	Fülkeprioritás kapcsoló és indikátor tápellátás (+24VDC)
L-VAT	Indikátor kimenet (0VDC)
S-VAT	Gomb bemenet (Aktív magas)

KABKON -> FAN (Fülkeszellőztetés gomb és indikátor csatlakozók (3))	
100	Fülkeszellőztetés gomb- és indikátor tápellátása (+24VDC)
L-FAN	Indikátor kimenet (0VDC)
S-FAN	Gomb bemenet (Aktív magas)

KABKON -> AL (Vészjelző gomb)	
AL	Vészjelző gomb bemenet (Aktív alacsony)
L-AL	Indikátor kimenet (Vészvilágítás tápellátás (+12VDC))
S-AL	Gomb tápellátás föld (0VDC)

KABKON -> AA (Vészvilágítás)	
AA	Vészvilágítás tápellátás (+12VDC)
1000	Világítás tápellátás föld
1000	Világítás tápellátás föld

KABKON -> HOP (Hangkimenet)	
100	Tápellátás (+24VDC)
HOP	Hang kimenet
100	Tápellátás (+24VDC)

7.3.3. KABKON fülkeparancs vezérlő modul LED-ek

LED	Szín	Állapot	Leírás
CPU	Zöld	Lassú villogás	KABKON CANBus kommunikáció hiba
		Gyors villogás	KABKON CANBus kommunikáció megfelelő
		Sötét	CPU hiba, a processzor nem működik megfelelően
5V	Zöld	Világít	Áram alatt
		Sötét	Nincs áram
			A Processzor 5V-os tápellátása nem megfelelő. A KABKON panel hardveresen hibás
100	Zöld	Világít	Áram alatt
		Sötét	Nincs áram
			KABKON 24V-os tápellátása nem megfelelő

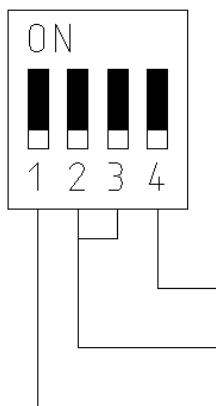
7.3.4. KABKON modul potencio-méter

A KABKON modulon található potencio-méter a Gong hangszóró hangerejének beállítására szolgál. A hang halkításához tekerje a métert az óramutató járásával megegyező irányba.



7.3.5. KABKON modul DIP-kapcsolók

A KABKON panel hátoldalán található 4 DIP-kapcsoló használatos az ajtó- és a parancsok számának meghatározásához.





- 1. kapcsoló: fülkeparancsok sorszáma
- 2. kapcsoló: Ajtóválasztás
- 3. kapcsoló: Ajtóválasztás
- 4. kapcsoló: Későbbi funkcióknak fenntartva



Parancsok számának meghatározása

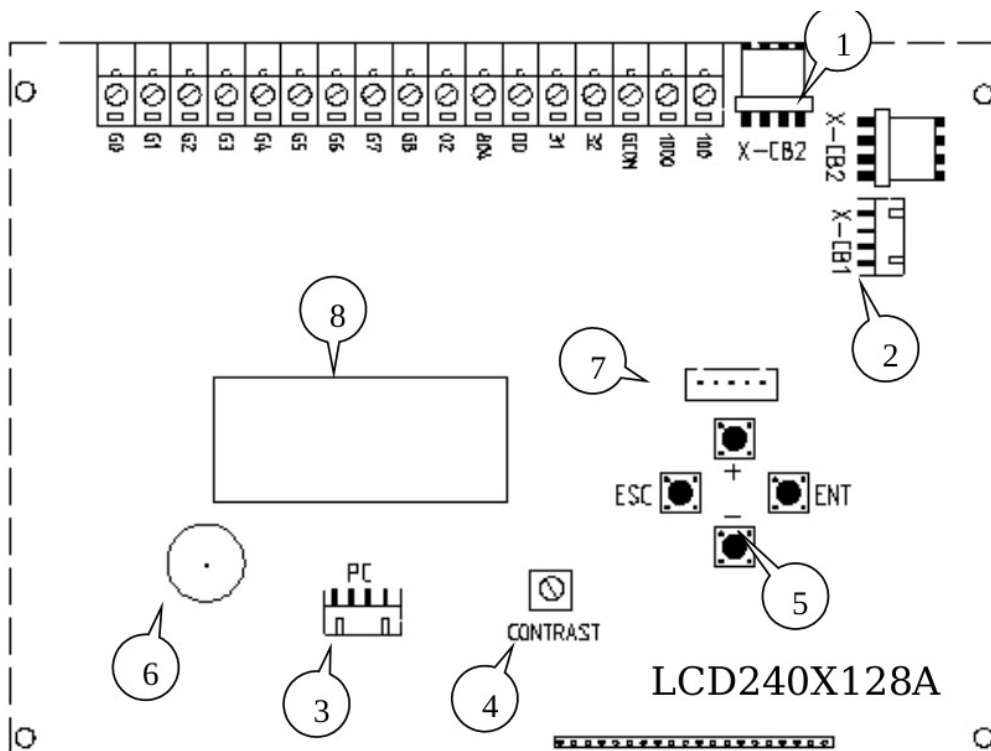
	Fülkeparancsok száma 1-24 (A KABKON panel "KABKON1"-ként jelenik meg az ARL-500 kijelzőjén)
	Fülkeparancsok 25-48 (A KABKON panel "KABKON2"-ként jelenik meg az ARL-500 kijelzőjén)

Ajtók kiválasztása

  VAGY	A Panel az A- és B-ajtót együtt vezérli
	A panel az A-ajtót vezérli
	A panel a B-ajtót vezérli

7.4. Hívás/Indikátor modulok

7.4.1. LCD240X128A indikátor modul

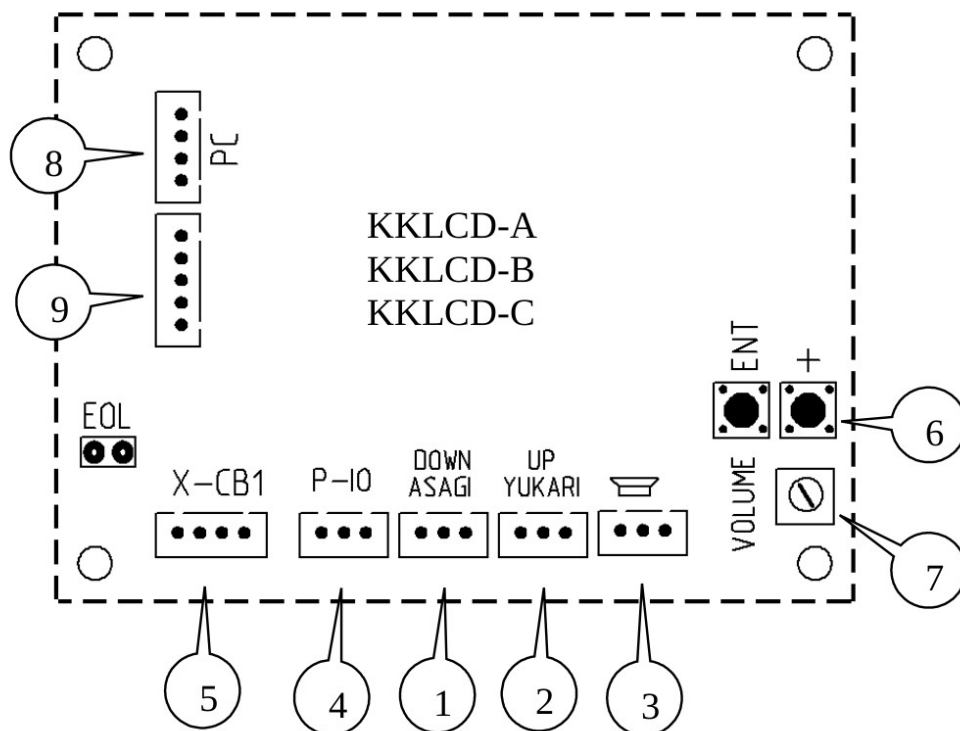


- 1.: CANBus csatlakozó (nagy méretű)
- 2.: CANBus csatlakozó (kis méretű)
- 3.: PC csatlakozó programozáshoz
- 4.: LCD kontraszt beállító
- 5.: 4 gombos gombsor
- 6.: Gombok hangvisszajelzője
- 7.: PC programozási csatlakozó
- 8.: Memória chip

7.4.1.1. LCD240X128A technikai leírás

Leírás	Érték
Méret (H*Sz*M) (mm)	160*125*28
Felbontás	240*128 pixel
Háttérvilágítás	Fehér LED
Üzemhőmérséklet	0 - +60°C
Tápellátás	24VDC (+5VDC)
Fogyasztás	50mA 1,2W @ 24VDC

7.4.2. KKLCD-A/KKLCD-B/KKLCD-C Hívás indikátor modul

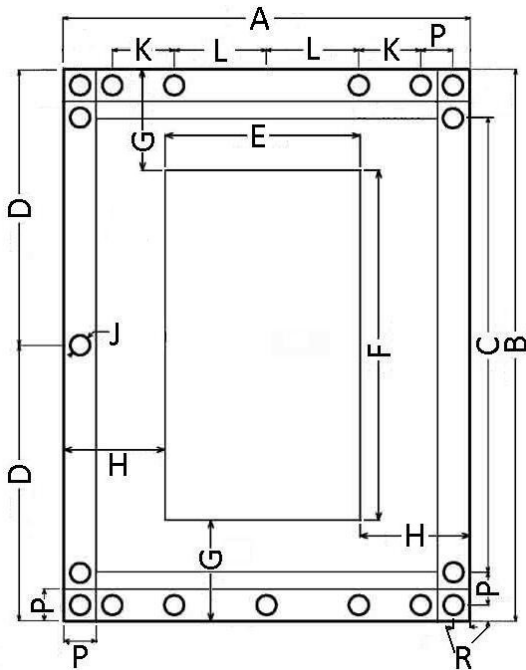


- 1.: Leirány LED csatlakozó
- 2.: Felirány LED csatlakozó
- 3.: Gong hangszóró csatlakozó
- 4.: Programozható bemenet csatlakozó
- 5.: CANBus csatlakozó
- 6.: 2 gombos gombsor
- 7.: Gomb hangerő állítás
- 8.: PC programozó csatlakozás
- 9.: MCU programozás csatlakozás

7.4.2.1. KKLCD-A/KKLCD-B/KKLCD-C technikai leírás

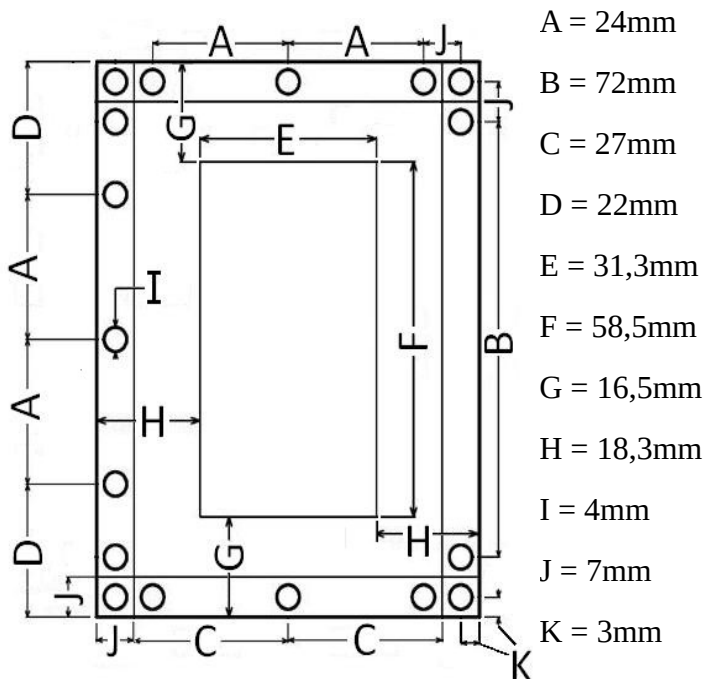
Leírás	Érték	
Méretetek (H*Sz*M) (mm)	KKLCD-A	1113*84*20
	KKLCD-B	92*68*24
	KKLCD-C	98*84*23
Felbontás	128*64	
Háttérvilágítás	Fehér LED	
Üzemhőmérséklet	0 - +60°C	
Tápellátás	24VDC (+-5VDC)	
Áramfogyasztás	Panel	40mA, 1W @ 24VDC (Gong és gomb nélkül)
	Gomb-LED	15mA, 0,4W @ 24VDC (gombonként)
	Gong	0,5W 8Ω hangszóró
Programozható kimenet	Max. 100mA 2,5W @ 24VDC	

KKLCD-A méretei

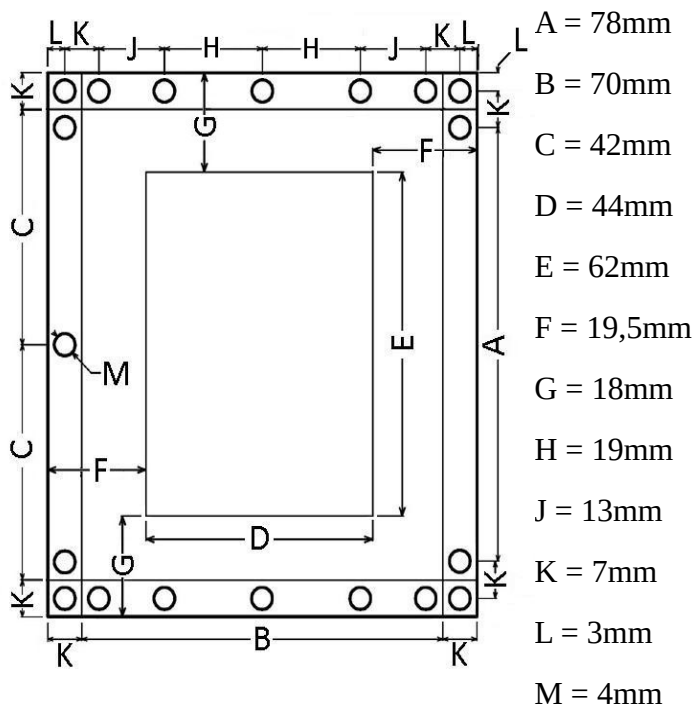


A = 84mm
B = 113mm
C = 93mm
D = 56,5mm
E = 40mm
F = 42mm
G = 20,7mm
H = 21,5mm
J = 4mm
K = 13mm
L = 19mm
P = 7mm
R = 3mm

KKLCD-B méretei



KKLCD-C méretei




7.4.2.2. KKLCD-A/KKLCD-B/KKLCD-C tűskeiosztás

Felfelé hívó gomb & LED csatlakozó (3 pin)	
BUT-COM* LED+	Hívógomb és háttérvilágítás tápellátás (+24VDC)
LED-	Háttérvilágítás kimenet (0VDC)
BUT-NO	Gomb bemenet (Aktív magas)

Lefelé hívó gomb & LED csatlakozó (3 pin)	
BUT-COM* LED+	Hívógomb és háttérvilágítás tápellátás (+24VDC)
LED-	Háttérvilágítás kimenet (0VDC)
BUT-NO	Gomb bemenet (Aktív magas)

PIO programozható ki/bemenet (3 pin)	
100*	Hívógomb és háttérvilágítás tápellátás (+24VDC)
P-O	Programozható kimenet (0VDC)
P-I	Programozható bemenet (Aktív magas)

 GONG csatlakozó (3 pin)	
100*	+24VDC tápellátás
HOP	Hang kimenet
100	Gong tápellátás (+24VDC)

X-CB1 fülke CANBus csatlakozó (4 pin)	
100*	+24VDC tápellátás
1000	Föld (0VDC)
CANL	Első CANBus terminál
CANH	Második CANBus terminál

*: A legbaloldalabbi tűske a KKLCD-X-től (a tűskesor feliratozva van a panel tetején)

7.4.2.3. KKLCD-A/KKLCD-B/KKLCD-C szintbeállítás

A kijelzőkön két gomb található, amivel a kijelzést lehet állítani.

A gombok a következők:

ENT: Belépés a beállítás menübe

+: Paraméterértékek állítása

A paneleken három paraméter állítható, amik a következők:

Paraméter-1: Szintszámítás beállítás

Amikor a kijelzőn a "**Durak**" felirat jelenik meg, akkor a "+" gomb segítségével állíthatja be a szint számát 1-48 közt.

Paraméter-2: Ajtó beállítás

Amikor a kijelzőn a "**Kapi**" felirat jelenik meg, akkor a "+" gombbal állíthatja az ajtóoldalt:

- **A:** A-ajtó

- **B:** B-ajtó

- **AB:** A- és B-ajtó együtt

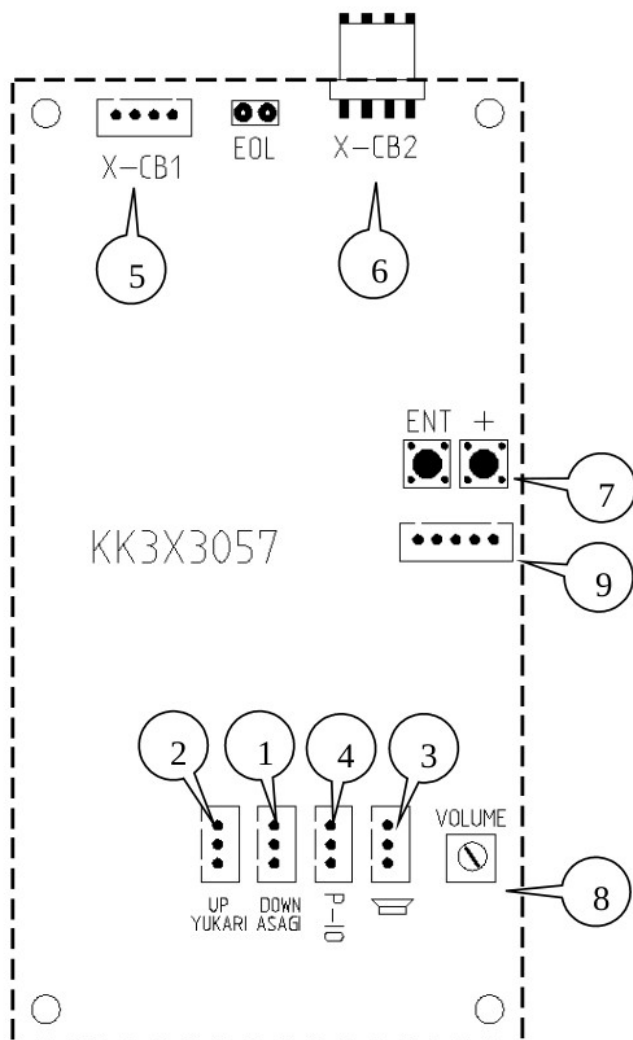
Paraméter-3: Hívógomb beállítás

Amikor a kijelzőn a "**Buton**" felirat jelenik meg, akkor a "+" gombbal állíthatja, hogy van-e gomb csatlakoztatva a panelhez:

- **+:** A panelen van gomb

- **-:** A panelen nincs gomb

7.4.3. KK3X3057 Pontmátrix Tabló/indikátor modul

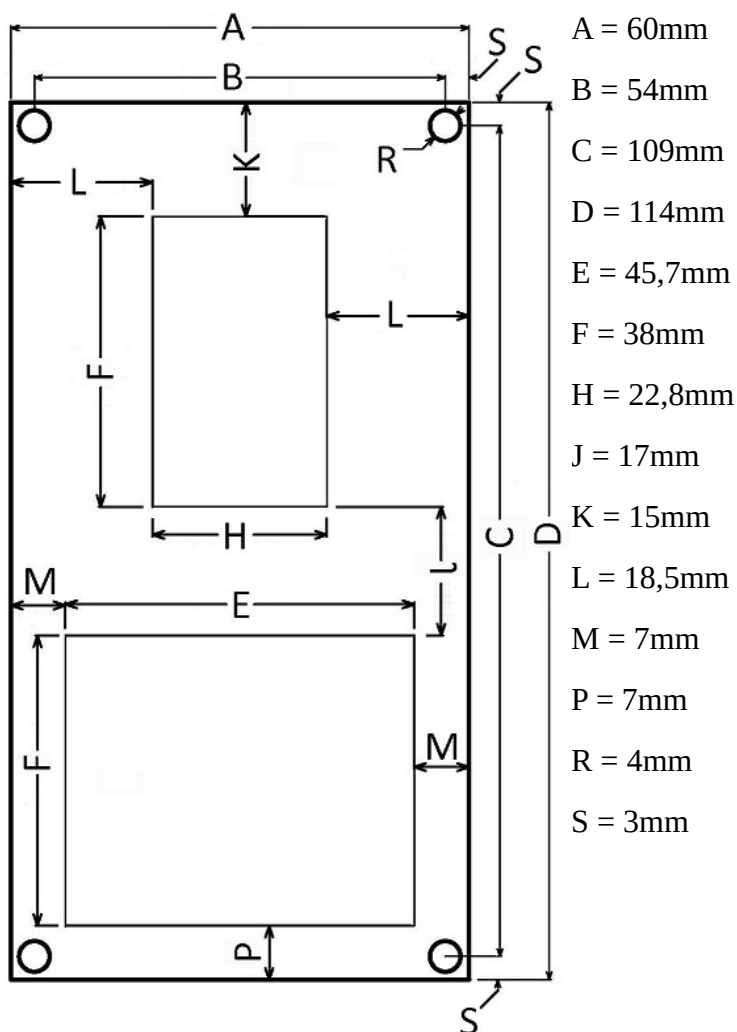


- 1: Leirányú gomb csatlakozás
- 2: Felirányú gomb csatlakozás
- 3: Hangszóró csatlakozás
- 4: Programozható Ki-/bemenet csatlakozás
- 5: CANBus csatlakozó (kis méretű)
- 6: CANBus csatlakozó (nagy méretű)
- 7: 2 gombos gombsor
- 8: Gong hangerőszabályzó
- 9: MCU programozó csatlakozás

7.4.3.1. KK3X3057 technikai leírás

Leírás	Érték	
Méreték (H*Sz*M) (mm)	114*60*18	
Pontmátrix kijelzők száma	3	
Pontmátrix típusa	30mm 5*7 pont	
LED szín	Piros	
Üzemhőmérséklet	0 - +60°C	
Tápellátás	24VDC (+5VDC)	
Áramfogyasztás	Panel	40mA, 1W @ 24VDC (hangszóró és gombok nélkül)
	Gomb-LED	15mA, 0,4W @ 24VDC (gombonként)
	Gong	0,5W 8Ω hangszóró
Programozható kimenet	Max 100mA, 2,5W @ 24VDC	

KK3X3057 méretei




7.4.3.2. KK3X3057 csatlakozásai

Felfele hívó gomb & LED csatlakozó (3 pin)	
BUT-COM* LED+	Hívógomb és háttérvilágítás tápellátás (+24VDC)
LED-	Háttérvilágítás kimenet (0VDC)
BUT-NO	Gomb bemenet (Aktív magas)

Lefelé hívó gomb & LED csatlakozó (3 pin)	
BUT-COM* LED+	Hívógomb és háttérvilágítás tápellátás (+24VDC)
LED-	Háttérvilágítás kimenet (0VDC)
BUT-NO	Gomb bemenet (Aktív magas)

PIO programozható ki/bemenet (3 pin)	
100*	Hívógomb és háttérvilágítás tápellátás (+24VDC)
P-O	Programozható kimenet (0VDC)
P-I	Programozható bemenet (Aktív magas)

 GONG csatlakozó (3 pin)	
100*	+24VDC tápellátás
HOP	Hang kimenet
100	Gong tápellátás (+24VDC)

X-CB1 fülke CANBus csatlakozó (4 pin)	
100*	+24VDC tápellátás
1000	Föld (0VDC)
CANL	Első CANBus terminál
CANH	Második CANBus terminál

*: A legbaloldalabbi tűske a KK3X3057-től (a tűskesor feliratozva van a panel tetején)

7.4.3.3. KK3X3057 Szintbeállítás

A kijelzőkön két gomb található, amivel a kijelzést lehet állítani.

A gombok a következők:

ENT: Belépés a beállítás menübe

+: Paraméterértékek állítása

A paneleken három paraméter állítható, amik a következők:

Paraméter-1: Szintszámítás beállítás

Amikor a kijelzőn a "**D**" felirat jelenik meg, akkor a "+" gomb segítségével állíthatja be a szint számát 1-48 közt.

Paraméter-2: Ajtó beállítás

Amikor a kijelzőn a "**K**" felirat jelenik meg, akkor a "+" gombbal állíthatja az ajtóoldalt:

- **A:** A-ajtó

- **B:** B-ajtó

- **AB:** A- és B-ajtó együtt

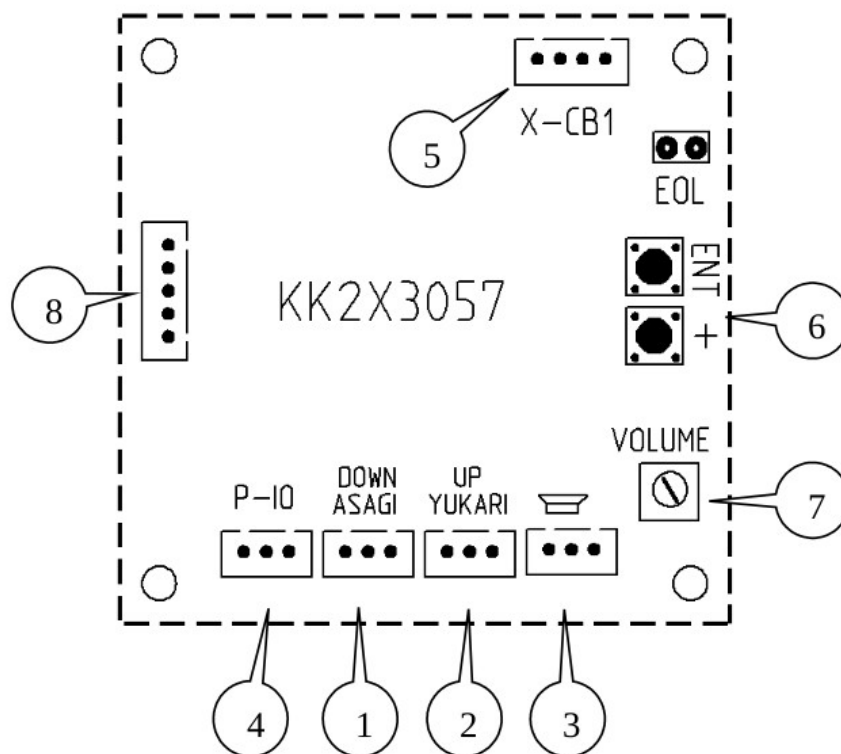
Paraméter-3: Hívógomb beállítás

Amikor a kijelzőn a "**B**" felirat jelenik meg, akkor a "+" gombbal állíthatja, hogy van-e gomb csatlakoztatva a panelhez:

- **+:** A panelen van gomb

- **-:** A panelen nincs gomb

7.4.4. KK2X3057 Panel részei

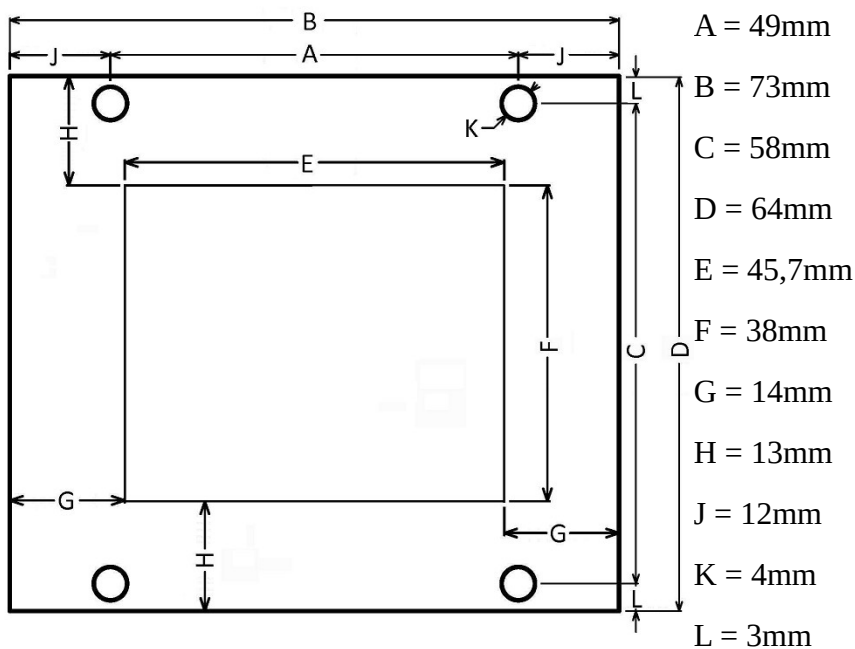


- 1: Leirányú hívógomb csatlakozás
- 2: Felirányú hívógomb csatlakozás
- 3: Hangszóró csatlakozás
- 4: Programozható ki-/bemenet csatlakozás
- 5: CANBus csatlakozó
- 6: 2 gombos gombsor
- 7: Gong hangerő szabályzó
- 8: MCU programozó csatlakozás

7.4.4.1. KK2X3057 Technikai leírás

Leírás	Érték	
Méretetek (H*Sz*M) (mm)	64*73*18	
Pontmátrix kijelzők száma	2	
Pontmátrix típusa	30mm 5*7 pont	
LED szín	Piros	
Üzemhőmérséklet	0 - +60°C	
Tápellátás	24VDC (+5VDC)	
Áramfogyasztás	Panel	30mA, 0,8W @ 24VDC (hangszóró és gombok nélkül)
	Gomb-LED	15mA, 0,4W @ 24VDC (gombonként)
	Gong	0,5W 8Ω hangszóró
Programozható kimenet	Max 100mA, 2,5W @ 24VDC	

KK2X3057 Méretei




7.4.4.2. KK2X3057 csatlakozásai

Felfele hívó gomb & LED csatlakozó (3 pin)	
BUT-COM* LED+	Hívógomb és háttérvilágítás tápellátás (+24VDC)
LED-	Háttérvilágítás kimenet (0VDC)
BUT-NO	Gomb bemenet (Aktív magas)

Lefelé hívó gomb & LED csatlakozó (3 pin)	
BUT-COM* LED+	Hívógomb és háttérvilágítás tápellátás (+24VDC)
LED-	Háttérvilágítás kimenet (0VDC)
BUT-NO	Gomb bemenet (Aktív magas)

PIO programozható ki/bemenet (3 pin)	
100*	Hívógomb és háttérvilágítás tápellátás (+24VDC)
P-O	Programozható kimenet (0VDC)
P-I	Programozható bemenet (Aktív magas)

 GONG csatlakozó (3 pin)	
100*	+24VDC tápellátás
HOP	Hang kimenet
100	Gong tápellátás (+24VDC)

X-CB1 fülke CANBus csatlakozó (4 pin)	
100*	+24VDC tápellátás
1000	Föld (0VDC)
CANL	Első CANBus terminál
CANH	Második CANBus terminál

*: A legbaloldalabbi tűske a KK2X3057-től (a tűskesor feliratozva van a panel tetején)

7.4.4.3. KK2X3057 szintbeállítás

A kijelzőkön két gomb található, amivel a kijelzést lehet állítani.

A gombok a következők:

ENT: Belépés a beállítás menübe

+: Paraméterértékek állítása

A paneleken három paraméter állítható, amik a következők:

Paraméter-1: Szintszámítás beállítás

Amikor a kijelzőn a "**D**" felirat jelenik meg, akkor a "+" gomb segítségével állíthatja be a szint számát 1-48 közt.

Paraméter-2: Ajtó beállítás

Amikor a kijelzőn a "**K**" felirat jelenik meg, akkor a "+" gombbal állíthatja az ajtóoldalt:

- **A:** A-ajtó

- **B:** B-ajtó

- **AB:** A- és B-ajtó együtt

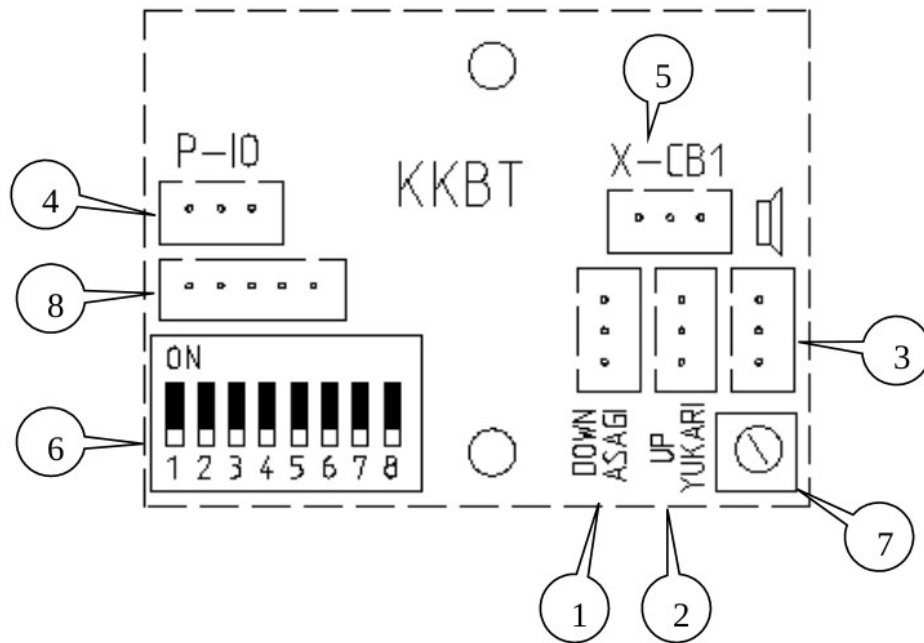
Paraméter-3: Hívógomb beállítás

Amikor a kijelzőn a "**B**" felirat jelenik meg, akkor a "+" gombbal állíthatja, hogy van-e gomb csatlakoztatva a panelhez:

- **+:** A panelen van gomb

- **-:** A panelen nincs gomb

7.4.5. KKBT kijelző nélküli hívópanel

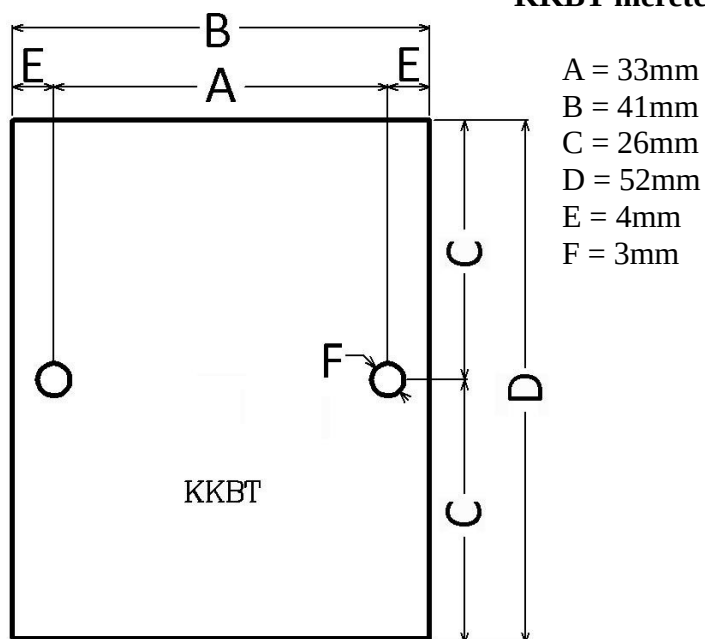


- 1: Leirány gomb csatlakozás
- 2: Felirány gomb csatlakozás
- 3: Hangszóró csatlakozás
- 4: Programozható ki-/bemenet csatlakozás
- 5: CANBus csatlakozás
- 6: DIPkapcsoló emeltszám beállításhoz
- 7: Gong hangerő beállítás
- 8: MCU programozási csatlakozó

7.4.5.1. KKBT technikai adatai

Leírás	Érték	
Méretetek (H*Sz*M) (mm)	52*41*18	
Pontmátrix kijelzők száma	0	
Üzemhőmérséklet	0 - +60°C	
Tápellátás	24VDC (+-5VDC)	
Áramfogyasztás	Panel	15mA, 0,4W @ 24VDC (hangszóró és gombok nélkül)
	Gomb-LED	15mA, 0,4W @ 24VDC (gombonként)
	Gong	0,5W 8Ω hangszóró
Programozható kimenet	Max 100mA, 2,5W @ 24VDC	

KKBT méretei




7.4.5.2. KKBT csatlakozásai

Felfele hívó gomb & LED csatlakozó (3 pin)	
BUT-COM* LED+	Hívógomb és háttérvilágítás tápellátás (+24VDC)
LED-	Háttérvilágítás kimenet (0VDC)
BUT-NO	Gomb bemenet (Aktív magas)

Lefelé hívó gomb & LED csatlakozó (3 pin)	
BUT-COM* LED+	Hívógomb és háttérvilágítás tápellátás (+24VDC)
LED-	Háttérvilágítás kimenet (0VDC)
BUT-NO	Gomb bemenet (Aktív magas)

PIO programozható ki/bemenet (3 pin)	
100*	Hívógomb és háttérvilágítás tápellátás (+24VDC)
P-O	Programozható kimenet (0VDC)
P-I	Programozható bemenet (Aktív magas)

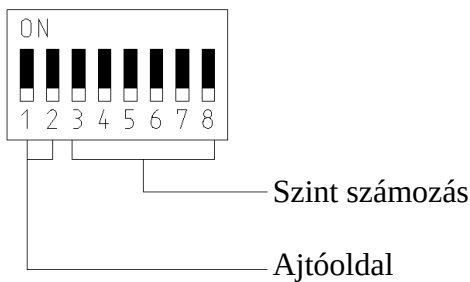
 GONG csatlakozó (3 pin)	
100*	+24VDC tápellátás
HOP	Hang kimenet
100	Gong tápellátás (+24VDC)

X-CB1 fülke CANBus csatlakozó (4 pin)	
100*	+24VDC tápellátás
1000	Föld (0VDC)
CANL	Első CANBus terminál
CANH	Második CANBus terminál

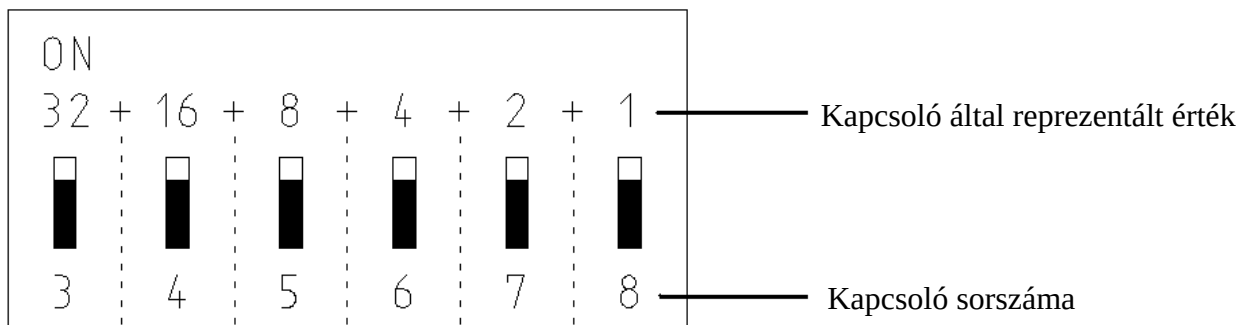
*: A legbaloldalabbi tűske a KKBT-től (a tűskesor feliratozva van a panel tetején)

7.4.5.2. Szintbeállítás a DIP-kapcsolók segítségével

A KKBT hívópaneelen 8 DIP-switch-et tartalmaz a megfelelő szint beállításához. A kapcsoló első két kapcsolója az Ajtóoldalt állítja, míg a többi magát a szintet



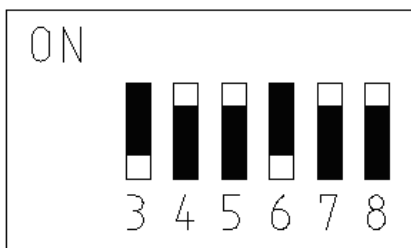
A megfelelő szint beállítása a következők szerint történik



A szint bináris kódolással állítható be. A jobboldali kapcsoló a legalacsonyabb bit (2^0). A kapcsolók felkapcsolásával az adott helyi érték állítható "1"-re. A szintszámot a Kapcsolók által beállított bit-ek száma +1 határozza meg

Példa:

A 28. emelethez a kapcsolókat a következő pozíciókba kell állítania:







A kapcsolók értékei (jobbról-balra haladva helyi érték szerint):

$$1 \cdot 2^0 + 1 \cdot 2^1 + 0 \cdot 2^2 + 1 \cdot 2^3 + 1 \cdot 2^4 + 0 \cdot 2^5 = 1 + 2 + 0 + 8 + 16 + 0 = 27 (+1 = 28)$$

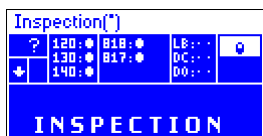
A hívópanel az ARL-500 kijelzőjén "KK-28" néven jelenik meg.

Az adott szinthez tartozó ajtót a következők szerint állíthatja be

 <p>ON</p> <p>1 2</p> <p>VAGY</p>  <p>ON</p> <p>1 2</p>	A-, és B-ajtó együttes használata
 <p>ON</p> <p>1 2</p>	A-ajtó használata
 <p>ON</p> <p>1 2</p>	B-ajtó használata

8. ARL-500 kijelző üzenetei

8.1. Állapot üzenetek



A felvonó pillanatnyi állapota vezérlés alatt. A státusz üzenetek a következők lehetnek:

Üzenet	Leírás	Jelentés
Ready	ARL-500 vezérlő megfelelően működik, várja a parancsokat	A vezérlő normál módban van és nincs aktív hívás
Loading-unloading	A fülkébe be- vagy kiszállnak	A fülkeajtó nyitva a megállóban és várja az utasok
Preopening doors	Az ajtók nyitása a fülke megállóba állásakor	Az üzenet akkor jelenik meg, amikor az ajtó előnyitás (door pre-opening) funkció aktív. Amikor a fülke eléri az ajtózónát, akkor beállítás közben elkezdni nyitni az ajtókat
Waiting for lock	Várakozás ajtók zárására	Fülkehívást követően a fülkeajtó becsukódik és a rendszer vár, hogy a zár bezárjon, hogy a rendszer elindulhasson
Fast downward travel	A fülke lefele halad gyors sebességgel	A vezérlő aktiválta a magas sebességet és lefele vezérli a fülkét vele
Fast upward travel	A fülke felfele halad gyors sebességgel	A vezérlő aktiválta a magas sebességet és felfele vezérli a fülkét vele
Low downward travel	A fülke lefele halad lassú sebességgel	A vezérlő aktiválta az alacsony sebességet és lefele vezérli a fülkét vele
Slow upward travel	A fülke felfele halad lassú sebességgel	A vezérlő aktiválta az alacsony sebességet és felfele vezérli a fülkét vele
Out of service	A felvonó üzemen kívül van	Hiba generálódott a rendszerben és a rendszer leállt. A pontos hibát a hibanaplóban tekintheti meg

Üzenet	Leírás	Jelentés
Hydraulic leveling (up)	Szintkorrigálás felfele nyitott fülke- és aknaajtókkal	Az üzenet akkor jelenik meg, ha a hidraulikus szintkorrigálás (hydraulic leveling) funkció aktív. A hidraulikus rendszer megsüllyedhet a tömeg növekedésével (vagy az olaj szivárgása miatt), így szükségessé válhat a fülke visszaemelése nyitott ajtók mellett.
Hydraulic leveling (down)	Szintkorrigálás lefele nyitott fülke- és aknaajtókkal	Az üzenet akkor jelenik meg, ha a hidraulikus szintkorrigálás (hydraulic leveling) funkció aktív. A hidraulikus rendszer megemelkedhet a tömeg csökkenésével, így szükségessé válhat a fülke visszasüllyesztése nyitott ajtók mellett.
Shaft learning is needed	Az aknatanítási folyamat még nem lett lefuttatva	A végleges üzembe helyezés előtt szükséges a vezérlőnek az akna tulajdonságait feltérképeznie, de ez még nem történt meg. (növekményes jeladós pozicionálásnál)
Resetting position sensors...	A fülke az alsó szintre pozíció felvétel céljából	Az ARL-500 áramtalanítva lett (kikapcsolás, újraindítás stb.), ezért szükséges a 817-es alsó végálláskapcsoló megkeresése a pontos pozíció meghatározásához
Earthquake evac.	Földrengési kiürítési mód aktiválódott	Az ARL-500 földrengés szenzor bemenete (DEP) aktiválódott
Fire evacuation	Tűzhelyzeti kiürítési mód aktiválódott	Az ARL-500 tűzoltó bemenete (YAN) aktiválódott

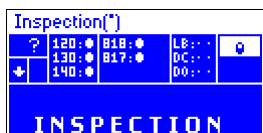
Üzenet	Leírás	Jelentés
Stop circuit off	A Stop biztonsági vonal (110-120) megszakadt	<p>A biztonsági vonal megszakadt a 119-es előtt. A 110 és 120 közti összeköttetés megszakadt a biztonsági vonalban. Minden biztonsági vonal bemenet az ARL-500-on tétlen</p> <ul style="list-style-type: none"> - Vészleállító gomb megnyomásra került normál módban - A nem használt biztonsági csatlakozók nincsenek hidalva a KBK-9 panelen és a REVKON fülketeteji vezérlőn - Az úszókábel megsérült
Parking...	A fülke parkolási módba lépett	Mivel nem volt aktivitás a parkolási időbelépés korlátjáig a felvonó követi a parkolási módban beállított parancsokat
Inspection mode only	A vezérlő csak karbantartási- vagy visszahozó módban üzemeltethető, nem lehet átkapcsolni normál üzemre	<p>A "System Settings\Operating mode" paraméter értéke "Inspection only"-ra van állítva. A paraméternek ez a gyári beállítása is biztonsági okokból. A kezdeti beállítások után ezt a paramétert "Normal operation" értékre kell állítani</p> <p>Az ARL-500 vezérlő áramellátása megszűnt (kikapcsolás, újraindítás stb.), ezért a fülkével újra fel kell vetetnie a pozíciót (817 keresés). Ha a pozíciófelvétel alatt a rendszert manuálisan karbantartási- vagy visszahozó módba kapcsolják, akkor a rendszer onnantól kezdve pontos hely hiányában nem engedi a normál üzemet</p>
Door is unlocked	Az ajtó zárja nyitva	Várakozás az ajtózáras megkezdésére
Overload	A túlterhelés bemenet aktiválódott	A REVKON túlterhelés bemenete (Az a programozható bemenet, amire a 804-es funkció beállításra került) aktiválódott

Üzenet	Leírás	Jelentés
Inspection	A karbantartási mód aktiválódott	A karbantartási kapcsolót bekapcsolták a karbantartási kézi terminálon
Inspection 817 off	Az alsó végállás kapcsoló (SKSR1) aktiválódott karbantartási módban	A fülke a legalsó szinten van és az alsó végálláskapcsoló aktiválódott karbantartási módban. A vezérlő viselkedését ebben a helyzetben a "System settings\limiters in inspection mode" paraméterrel állíthatja be: - "Stop can immediately" (fülke azonnal megállítása) - "Stop var at floor level" (fülke megállítása szintben)
Inspection: 818 off	A felső végállás kapcsoló (SKSR2) aktiválódott karbantartási módban	A fülke a felső szinten van és aktiválta a felső végálláskapcsolót karbantartási módban
Inspection: Stop pressed	Karbantartási módban aktiválásra került a kézi terminál vészmegállító gombja	- A biztonsági vonal megszakad a vészleállító gomb megnyomásával karbantartási mozgás közben - A stop biztonsági vonal 110 és 120-as termináljai közti kapcsolat megszakadt.
Recall operation	A visszahozó vezérlő aktiválódott	A visszahozó kapcsoló a kézi terminálon INSPECTION állásba lett kapcsolva
Recall: 817 off	Az alsó végállás kapcsoló (SKSR1) aktiválódott visszahozó módban	A fülke az alsó megállóban van és a végállás kapcsoló aktiválódott visszahozó módban
Recall: 818 off	A felső végállás kapcsoló (SKSR2) aktiválódott visszahozó módban	A fülke a felső megállóban van és a felső végállás kapcsoló aktiválódott visszahozó módban
Car command entry	Belső hívás kiadása a rendszerből	Az aktuális képernyőn lehet kiadni fülkehívásokat a rendszerben
X seconds to retry	Visszaszámlálás a rendszer normál módba való visszalépési próbálkozásáig	Valamilyen hiba miatt a rendszer kilépett normál módból, de megpróbál visszalépni abba
Lift blocked!!!	A felvonó blokkolódott	Valamilyen hiba/hibák miatt a rendszer blokkolódott

Üzenet	Leírás	Jelentés
Door is open	Az ajtó nyitva van	Állapotüzenet a fülke megállóba érkezése után
Door is unlocked	Az ajtó kireteszelve	Állapotüzenet, amikor az ajtózárak kinyílnak
Fire alert (Phase-1)	Tűzjelzés	Normál mód alatt a tűzjelzési programozható bemenet (amelyikre a 18:YAN programozásra került) aktiválódott, így a vezérlő belépett a Tűzjelzés Fázis-1 szakaszába
Fireman operation (Phase-2)	Fázis-1 szakaszában a tűzjelzésnek aktiválódott az a programozható bemenet, amire a "12: ITA" opció felprogramozásra került, (aktiválták a tűzoltó kulcsot), így a rendszer belépett a Tűzoltás Fázis-2 szakaszába	További leírás az ARL-500 vészhelyzeti kézikönyvében
Inspection: door is open	A felvonó karbantartási módban van és az ajtók nyitva van	
Recall: door is open	Az ajtók nyitva vannak visszahozó módban	
Preparing for evacuation	A felvonó felkészül az evakuációra	A hálózati áramforrás elvesztését követően a rendszer felkészül a felvonó kiürítésére
Evacuation	A fülke kiürítés alatt	
Evacuation ended	A fülke evakuációja befejeződött	A fülke szintbe ért és a kiürítés befejeződött
Unjamming PAWL device	A rendszer kiakasztja a zárpecket	Valamilyen okból kifolyólag a zárpecek beragadt, ezért a rendszer kicsit megindítja a fülkét felfele, hogy megpróbálja a beragadást kiakasztani
Waiting for PAWL release...	A rendszer a zárpecek nyitására vár	A fülke megérkezett a szintre és várja, hogy a zárpecek kinyíljon
Inspection (*): Door is open	A rendszert az ARL-500 gombjai segítségével kapcsolták karbantartási módba és az ajtók nyitva vannak	
Ready (inside door-zone)	A fülke ajtózónában van és parancsra vár	

Üzenet	Leírás	Jelentés
Ready (outside door-zone)	A rendszer parancsra vár, a fülke nincs ajtózónában	
PAWL failed, Stopping...	A zárpecek hibája miatt a felvonó leállt	A felvonó leállt
Sleeping...	A felvonó készenléti módba kapcsol	Nem volt elvégzendő parancs ezért a rendszer energiatakarékosság céljából készenléti módba kapcsol, míg új parancs nem érkezik
Waking up...	A rendszer elkezdte a normál mód bekapcsolását	A rendszer felébresztése folyamatban készenléti módból
PTC error. Moving to bottom.	Hidraulikus rendszerben a PTC hibája miatt a fülke a legalsó szintre megy	A hidraulikus rendszer túlmelegedett ezért a fülke lemegy a legalsó szintre
PTC error.	A rendszerben PTC hiba van	A motor túlmelegedett
Safety circuit must be complete during shaft learning!	Az aknatanítás nem futtatható, mert a biztonsági vonal nem teljes	A normál üzem megkezdése előtt szükséges egy aknatanítás (shaft learning) futtatása, azonban ehhez a biztonsági vonalnak teljesnek kell lennie

8.2. Error messages (hibaüzenetek)



A hibaüzeneteket az ARL-500 rendszer naplózza, így azok (200 db) visszanezhetők. A listázott hibákat az alábbi táblázat taglalja

Hibaüzenet	Leírás	Ok
Max. time of fast travel expired	A magas sebességben tölthető maximum idő letelt, a fülke mégse érte el a következő szintet	<ul style="list-style-type: none"> - Ellenőrizze a motorvezérlőt - Ellenőrizze a színtszámlálók működését - Növelje a "Maximum time of travel in high speed" paraméter értékét
Max. time of slow travel expired	Az alacsony sebességben tölthető maximum idő letelt, a fülke mégse ért pontos-szintbe	<ul style="list-style-type: none"> - Ellenőrizze a motorvezérlőt - Ellenőrizze a színtszámlálók működését - Növelje a "Maximum time of travel in low speed" paraméter értékét

Hibaüzenet	Leírás	Ok
Door cannot close	Hiba az ajtók csukása közben. Az ajtókontaktok nem zárnak még a "Retries for closing doors" paraméterben meghatározott újrapróbálkozások után se	<ul style="list-style-type: none"> - Az ajtó mechanikailag vagy elektronikailag blokkolva van - Ellenőrizze az ARL-500 vagy REVKON ajtó reléit - Ellenőrizze az ajtómozgató alkatrészeit - Ellenőrizze az ajtóérintkezőket - Ellenőrizze az ARL-500 140-es terminálját
Bottom limit (817) sensed whiled moving up	A fülke felfele mozgásakor az Alsó végállás kapcsoló (817) jelez	<ul style="list-style-type: none"> - Ellenőrizze az alsó végálláskapcsolót (SKSR1) mechanikusan és elektronikailag is - Ellenőrizze az ARL-500 vagy REVKON 817-es bemenetét
Top limit (818) sensed while moving down	A felső végállás kapcsoló (818) jelez, mialatt a fülke lefele mozog	<ul style="list-style-type: none"> - Ellenőrizze a végállás kapcsolót (SKSR2) mechanikailag és elektronikailag is - Ellenőrizze a 818-as terminált az ARL-500-on vagy REVKON-on
Top and bottom limits sensed at the same time	Az alsó- (817) és felső (818) végállás kapcsolók egyidejűleg jeleztek	<ul style="list-style-type: none"> - ellenőrizze a végálláskapcsolókat elektronikailag és mechanikailag egyaránt - Ellenőrizze az ARL-500 vagy REVKON 817-818 csatlakozásait
Contactore could not pick	A kontaktorok felvételi védelme aktiválódott. A KRC kontaktor visszajelzési jele kikapcsol. A KRC terminálra nem kerülhet +24VDC amikor a rendszer üzemel	<ul style="list-style-type: none"> - Ellenőrizze az ARL-500 KRC terminálját - Ellenőrizze a kontaktorok tápellátását - Ellenőrizze a KRC áramkör NC (alapesetben zárt) csatlakozásait
Contactore could not drop	A kontaktor ejtés védelme aktiválódott. A KRC kontaktor visszajelzés nincs bekapcsolva. A KRC terminálon +24VDC-nek kell lennie a rendszer nyugalmi állapotában	<ul style="list-style-type: none"> - Ellenőrizze az ARL-500 KRC terminálját - Ellenőrizze a kontaktorok tápellátását - Ellenőrizze a KRC áramkör NC (alapesetben zárt) csatlakozásait

dHibaüzenet	Leírás	Ok
RST phase error	RST fázis fordulási hiba	<ul style="list-style-type: none"> - Ellenőrizze a L1, L2, L3, N csatlakozásokat az ARL-500-on - Cseréljen fel az Lx terminálok közül kettőt
Manual door open error	A kézi nyitású ajtó nem csukódott be időre ("Manual door close waiting time" paraméterben beállított). A számláló a hívás regisztrálását követően indul	<ul style="list-style-type: none"> - Kézi ajtó nyitva maradt - Ellenőrizze az aknaajtókat - Ellenőrizze az ajtó érintkezőket - Ellenőrizze a 130-as terminált az ARL-500-on
Short circuit on prog.transistors	A PT1-PT6 terminálok valamelyikén túláram vagy rövidzárlat tapasztalható. A kimenetek rövidzárlat és túláram ellen védve vannak	<ul style="list-style-type: none"> - Ellenőrizze a PT1-PT6 terminálokat - Ellenőrizze a rákötött eszközök fogyasztását
Motor temperature too high or PTC not connected	A T1-T2 terminálja az ARL-500-nak aktiválódott (motor hőmérséklet figyelő). A T1 feszültsége +24VDC. A T2-t akkor kell +24VDC-vel táplálni, ha nincs hiba	<ul style="list-style-type: none"> - Ellenőrizze a T1-T2 terminálokat - A motor túlmelegedett. - A vezérlő panel termosztátja aktiválódott - A fékellenállás termosztátja aktiválódott (VVVF rendszernél) - Az olaj termosztát aktiválódott (hidraulikus rendszernél)
Group ID conflict. Change group ID	A csoportban több vezérlő is megegyező azonosítóval rendelkezik	Ellenőrizze a vezérlők "Group settings\controllerID" paraméterét és győződjön meg róla, hogy minden vezérlő egyedi azonosítóval rendelkezik
130 or 140 signal was cut off during motion	A biztonsági kör ajtó csatlakozási terminálja (120->140) megszakadt a fülke mozgása közben	<ul style="list-style-type: none"> - Ellenőrizze az ajtókat mechanikailag - Ellenőrizze az ajtó csatlakozásokat - Ellenőrizze az ajtózár csatlakozásokat - Ellenőrizze a 130, 140 terminálokat az ARL-500-on
Earthquake detected	Az ARL-500 DEP bemenete (földrengés detektor) aktiválódott (+24VDC jelent meg rajta)	<ul style="list-style-type: none"> - Földrengés volt a körzetben - Ellenőrizze az ARL-500 DEP bemenetét
Fire detected	Az ARL-500 YAN bemenete (tűzjelzés) aktiválódott (+24VDC jelent meg rajta)	<ul style="list-style-type: none"> - Tűz van az épületben - Ellenőrizze az ARL-500 YAN bemenetét

Hibaüzenet	Leírás	Ok
Power supply voltage too low	Az ARL-500 +24VDC tápellátása (100-1000) feszültsége több mint 20%-kal csökkent	Ellenőrizze a vezérlő tápellátását
Driver error or DRDY input not connected	Motor vezérlési hiba lépett fel vagy a DF (vezérlésre kész) jel nincs megfelelően csatlakoztatva. A DF aktív alacsony (0VDC). A DRDY-re programozott bemenetet +24VDC-vel kell táplálni, hogy a hiba ne lépjen fel. Ezt a bemenetet kötelező felprogramozni és hidalni a 100-as terminálra, ha a motornak nincs saját hibakimenete	<ul style="list-style-type: none"> - Motor vezérlő hibát generált. Ellenőrizze a motor vezérlőt a hibák után - Ellenőrizze az ARL-500 DF terminálját - Ellenőrizze, hogy a DF bemenet megfelelően lett-e felprogramozva
Encoder fault	A fülke mozgása nem állapítható meg, a motor mozgatási alatt	<p>A jeladó pozíció nem változik vezérlés alatt</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ellenőrizze a jeladók jelét az ARL-500-on található LED-ek segítségével - A jeladó meghibásodott - A jeladó tápellátása nem megfelelő - A motor nem mozdul
ML1-ML2 turned on simultaneously. Short circuit?	Az ajtózóna mágnesek (SML1, SML2) egyszerre aktiválódnak	<p>A két mágneskapcsoló egy távtartón kell lennie, és az SML2-nek kell felül lennie, emiatt nem aktiválódhatnak egyszerre</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ellenőrizze az ML1, ML2 csatlakozásait - Ellenőrizze, hogy nincs-e rövidzárlat az ML1, ML2 jelében
Rescue failed	Ha mentésre (hálózati áram elvesztése esetén) Control Techniques vagy Zetadyn vezérlés használt és a rendszer túllépi a "maximum rescue time" paraméterben beállított időt, akkor jelenik meg a hibaüzenet	A mentésre használt akkumulátor vagy UPS töltésre/cserére szorul

Hibaüzenet	Leírás	Ok
UPS shut-down	Ha Control Techniques vagy Zetadyn vezérlést használ a mentéshez, akkor azok bizonyos időközönként ellenőrzik a UPS megfelelő működését úgy, hogy a rendszert akkumulátorral üzemeltetik	<ul style="list-style-type: none"> - UPS lemerült - Ellenőrizze a UPS csatlakozásait - Ellenőrizze, hogy a UPS rendelkezik-e elegendő energiával a mentéshez
Headroom protection rod/switch faulty	Az aknafej védelmi lekapcsoló (HPD) és aknafej védelmi felkapcsoló (HPU) egy időben aktiválódott	Ellenőrizze a HPD, HPU csatlakozásait. Ha az ön rendszerében ezek nem használatosak, akkor kapcsolja ki a funkciót a "Headroom/Pit protection\Headroom protection system" paraméterben
Headroom protection rod/position unknown	Az aknafej védelmi lekapcsoló (HPD) és az aknafej védelmi felkapcsoló (HPU) egyszerre passzivizálódott	Ellenőrizze a HPD, HPU csatlakozásait. Ha az ön rendszerében ezek nem használatosak, akkor kapcsolja ki a funkciót a "Headroom/Pit protection\Headroom protection system" paraméterben
Cartop protection light-barrier faulty	A fülketeteji fényfüggöny visszacsatolás bemenet (CLC) két másodperccel a fülketeteji fényfüggöny tesztelési kimenet (CLB) aktiválódása után	A fényfüggöny lehet hibás. Ha a funkciót nem használja, akkor kapcsolja ki azt a "Headroom/Pit protection\Cartop protection lightbarrier" paraméterben
Pit protection switch did not open	A hiba akkor lép fel, ha egy ajtó hozzá van rendelve valamelyik PPSx bemenethez és nyitási parancsot kapott, de a bemenete négy másodperc elteltével is aktív	Ellenőrizze a PPSx bemenetek hozzárendeléseit az ARL-500-on. Ha a funkciót nem használja, akkor változtassa meg a "door" paraméter értékét "none"-ra a "Headroom/Pit protection\PPSx: 1"-ben
Pit protection switch was opened	A hiba akkor keletkezik, ha a PPSx bemenethez egy szint van rendelve és a PPSx bemenet kikapcsolt állapotban van és a fülke nincs az adott szinten	Ellenőrizze a PPSx bemenetek hozzárendeléseit az ARL-500-on. Ha a funkciót nem használja, akkor változtassa meg a "door" paraméter értékét "none"-ra a "Headroom/Pit protection\PPSx: 1"-ben